

Scegli la Strada della **SICUREZZA**

PAOLO REDAELLI

Giornalista

Segretario Commissione Mobilità e

Commissione Sportiva e Automobilismo storico AC Milano



INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
LOMBARDIA



ALL'INIZIO LA SICUREZZA VIAGGIAVA A PASSO D'UOMO



IN TRE PER EVITARE INCIDENTI

Le autovetture dovevano essere accompagnate da un gruppo di tre persone: un autista, un fuochista e un uomo con una bandiera rossa (da cui il nome *Red Flag Act*) che doveva camminare per 60 iarde (55 metri) davanti a ogni veicolo.

L'uomo con la bandiera rossa (o con una lanterna) induceva il veicolo a procedere ad un'andatura a passo d'uomo (circa 6 km/h) e aveva il compito di avvisare gli altri utenti della strada, soprattutto chi andava a cavallo.

MA IL MONDO ANDAVA AD UN'ALTRA VELOCITÀ

Si organizzarono i primi automobilisti inglesi e si indusse il Governo nel 1896 a varare il Locomotives on Highways Act: viene definita una nuova categoria di veicoli – light locomotives – con peso inferiore alle 3 tonnellate e che potevano procedere fino a 22 km/h. Non più previsto l'obbligo delle tre persone.

Per festeggiare venne organizzata nel 1896 la corsa London to Brighton Veteran Car Run (novembre 1896)

BRIDGETTE LA PRIMA VITTIMA

MUORE LA SIGNORA DRISCOL
PEDONE INVESTITA A LONDRA DA UN'AUTO IN MARCIA A 7/8
KM/H., MORTE SUL COLPO IL 17 AGOSTO 1896,
CONSIDERATA DAL TRIBUNALE MORTE ACCIDENTALE



Scegli la Strada della **SICUREZZA**

1908, MODELLO T L'AUTO GIA' PER TUTTI

15.000.000 vetture prodotte fino al 1927.

Nei primi anni Venti a livello mondiale un'auto su due era una T,
costo iniziale 800 \$ sceso poi fino a 300\$



AUTOMOBILI E AGGEGGI SI DIFFONDONO ANCHE IN ITALIA



*Lo stabilimento della
Isotta Fraschini
inaugurato nel 1906
in via Monterosa.*



PEUGEOT, MIARI E GIUSTI, FIAT

Il 30 agosto 1892 Gaetano Rossi, noto industriale di Schio, acquista da Armand Peugeot una vettura dotata di un motore Daimler 2 chevaux: è il 25° quadriciclo prodotto dal giovane nipote dei fondatori di un impero industriale nato ai primi dell'800. Tipo 3, ha 4 posti, raggiunge i 18 km/h.

E' conservata al Museo dell'Automobile di Torino.

1894 A PADOVA ING. BERNARDI E NEL 1899 NASCE la FIAT



AUTOVETTURE IN ITALIA

1903	1.440
1911	10.003
1928	144.174
1938	289.174
1950	342.021
1960	1.994.724
1970	10.209.045
1980	17.686.236
1990	27.415.828
2020	39.717.874
2024	41.340.516

2024 – 47.072.816 (Totale veicoli)
58.853.187 (Abitanti)

fonti Aci Anfia

VEICOLI* PER MIGLIO DI STRADA

Automobili, Autobus, Autocorriere e Autocarri

Da Basic Road Statistics, 1966, a cura della British Road Federation

	1954	1964	Aumento percentuale
Gran Bretagna	22,3	49,7	123
Italia	9,8	43,4	343
Germania Ovest	14,2	40,7	187
Francia	8,2	19,5	138
Belgio	13,7	25,1	83
Svezia	11,1	30,8	177
Svizzera	9,3	29,6	218
Danimarca	7,8	24,3	212
Paesi Bassi	13,2	23,9	81

CRESCe LA MOTORIZZAZIONE CRESCe L'INCIDENTALITA'

Anni 1934-1941 e 1952-2010

Incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti

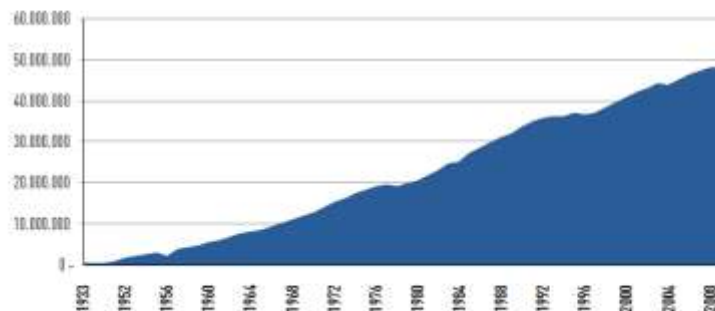
Dagli **anni '50** gli **incidenti stradali** ed i **feriti** aumentano molto rapidamente. Dopo una flessione e un periodo con un andamento costante, il numero riprende a crescere fino al **2002**, per poi diminuire e toccare il minimo nel **2010**. Il numero dei **morti** aumenta progressivamente nel corso degli anni, raggiunge un picco massimo nel **1972** (11.078) e diminuisce gradualmente fino al **2010** (4.090).



Anni 1933, 1938, 1944 e 1951-2010

Parco veicolare

Il numero di veicoli in circolazione è aumentato nel corso degli anni in maniera esponenziale. Nel 2010 il **parco veicolare** ha raggiunto un volume pari a **48 milioni e 700 mila veicoli**. Con circa 800 veicoli ogni mille abitanti, l'Italia è il Paese europeo con la più alta densità di veicoli.



L'EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITA' Morti 1938/2024 (Aci Istat)

**1938, Italia 2.490, Lombardia 515
1954, Italia 5.281, Lombardia 911
1960, Italia 8.197, Lombardia 1.436
1970, Italia 10.208, Lombardia 1.654
1980, Italia 8.537, Lombardia 1.205
1990, Italia 6.621, Lombardia 952
2000, Italia 6.410, Lombardia 1.040
2010, Italia 4.090, Lombardia 565
2019, Italia 3.173, Lombardia 438
2020, Italia 2.395, Lombardia 317
2021, Italia 2.875, Lombardia 357
2022, Italia 3.159, Lombardia 402
2023, Italia 3.039, Lombardia 377
2024, Italia 3.030, Lombardia 383**

IL PERIODO PIU' NERO

**FRA IL 1960 E IL 1982 IN ITALIA OLTRE
250.000 MORTI E 5 MILIONI DI FERITI.**

**LA SINISTROSITA' COLPISCE ALMENO
1 ITALIANO SU 10.**


**E LE STATISTICHE SONO
SOTTOSTIMATE!**



**LA COMUNICAZIONE SPESSO NON E' AMICA
DELLA SICUREZZA STRADALE**

«EFFETTO PITBULL»

Citazione da *Cosa tiene accese le stelle*
di Mario Calabresi



**LA COMUNICAZIONE E L'OPINIONE PUBBLICA,
SPESSO NON SONO AMICHE DELLA SICUREZZA STRADALE**

CATALIZZATI DA EPISODI ECLATANTI



IL CROLLO DI UN PONTE

**EVENTI GRAVI MA ISOLATI DESTANO
REAZIONI IMMEDIATE E PRODUCONO
INDAGINI E PROVVEDIMENTI PER EVITARE
NUOVE TRAGEDIE**



EFFETTO SOCIAL

In cinque travolgono una Smart per fare un video sui social, muore un bimbo: youtuber indagato per omicidio colposo il ventenne alla guida.

Uno dei ragazzi: “Un trauma indescrivibile”



NON SONO SOLO TRAGEDIE PERSONALI

**LO STILLICIDIO QUOTIDIANO DEGLI INCIDENTI STRADALI
NON PRODUCE MEMORIA COLLETTIVA.**

SONO CONSIDERATI DAI PIU'

«FATTI PERSONALI».

A FATICA SI INDAGANO LE CAUSE



GLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

ANNO 2019



Fonte ISTAT

2020, ANNO DELLA SVOLTA?

**GUIDARE
CHI GUIDA**

GLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA



ANNO 2020

L'EMERGENZA SANITARIA DETERMINA RESTRIZIONI ALLA MOBILITA': UN TERZO IN MENO

DI CONSEGUENZA NEL 2020 SONO DIMINUITI ANCHE I SINISTRI:


- **31,3 % INCIDENTI STRADALI**
 - **24,5% MORTI**
 - **34 % FERITI**

MA ...



ANNO 2020

... C'ERA BEN POCO DI CUI RALLEGRARSI

- COMUNQUE NON RISPETTATO L'OBIETTIVO UE DI DIMEZZAMENTO DEI MORTI 2010 - 2020 (CON 2.395 DECESSI - 41,8%)**
 - AUMENTATI IN PERCENTUALE GLI INCIDENTI RICONDUCIBILI A DISTRAZIONE ED ECCESSO DI VELOCITA'.**
 - DIMINUITE DI POCO LE CONTRAVVENZIONI PER USO DI RADIOTELEFONI O CUFFIE.**
 - AUMENTATE LE SANZIONI COMMUNATE AI CICLISTI.**
- 

ANNO 2020

□AUMENTATO IL NUMERO DI INCIDENTI CAUSATO DA CONDUCENTI IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'INFLUSSO DI SOSTANZE STUPEFACENTI.

□AUMENTATO IL NUMERO DELLE MORTI FRA I BAMBINI: 37 FRA 0 E 14 ANNI, + 2 RISPETTO AL 2019.

□ CRESCIUTI GLI INCIDENTI CON COINVOLGIMENTO DELLE BICICLETTE ELETTRICHE

□IN 8 MESI 564 INCIDENTI CON COINVOLTO UN MONOPATTINO: PRIMO MORTO.

INCIDENTI Anno STRADALI 2024

Mobilità per motivi di studio, lavoro e turismo tornata definitivamente a livelli pre-pandemici. Stabile il numero delle vittime, aumentano invece incidenti e feriti.

INCIDENTI



173.364

INCIDENTI CON LESIONI



475

AL GIORNO

IN QUALI STRADE?

73,2%

URBANE

21,4%

EXTRAURBANE

5,4%

AUTOSTRADE

IN QUALI CIRCOSTANZE?

Le prime 3 circostanze:

15,7%

DISTRAZIONE ALLA GUIDA

13,5%

MANCATO RISPETTO DELLA PRECEDENZA

8,6%

VELOCITÀ TROPPO ELEVATA

CON QUALI COSTI SOCIALI?

18,2

MILIARDI DI EURO

1,0%

DEL PIL



Calcolo con parametri aggiornati da Istat e ACI nel 2024 (valore calcolato con riferimento ai soli incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti comunicati dalle Forze dell'Ordine ad Istat)

VITTIME E FERITI



3.030 **VITTIME** ▶ 51,4 **TASSO DI MORTALITÀ** ▶ 8 **AL GIORNO**



FERITI

233.853 **FERITI** ▶ 641 **FERITI AL GIORNO**

16.989 **FERITI GRAVI | 2023** ▶ +0,7% **SUL 2022** ▶ 47 **FERITI GRAVI AL GIORNO**

VITTIME PER TIPO DI UTENTE



INCIDENTALITÀ NEL TEMPO



VARIAZIONE 2024 / 2023

+4,1%
INCIDENTI

+4,1%
FERITI

-0,3%
VITTIME

VARIAZIONE 2024 / 2019

Report di 2019. Anno di benchmark per il decennio per la sicurezza stradale 2021-2030

+0,7%
INCIDENTI

-4,5%
FERITI

-4,5%
VITTIME

INCIDENTALITÀ MONOPATTINI



CONDUCENTI E PASSEGGERI

3.895
INCIDENTI

3.751
FERITI

23
VITTIME

PEDONI INVESTITI

176
INCIDENTI

179
FERITI

1
VITTIME

ANNO 2024 (confronto con 2023)

fonte Aci Istat

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Incidenti 12.741 (12.768), Morti 90 (120), Feriti 16.257 (16.177)

PROVINCIA DI MONZA BRIANZA

Incidenti 2.592 (2.357), Morti 20 (13), Feriti 3.288 (2.964)

PROVINCIA DI LODI

Incidenti 473 (446), Morti 8 (6), Feriti 672 (636)

REGIONE LOMBARDIA

Incidenti 30.068 (29.190), Morti 383 (377), Feriti 38.969 (38.028)

DA INIZIO MILLENNIO (2001/2024)

53.669 MORTI

4.019.216 FERITI

fonte Aci Istat



**DALL'INIZIO DELLA MOTORIZZAZIONE
DI MASSA NUMERI PARAGONABILI
A UNA GUERRA MONDIALE**



I PROTAGONISTI DI UNA GUERRA

**NUMERI DI UNA VERA E PROPRIA GUERRA
COMBATTUTA DA CHI HA LA RESPONSABILITA'
DELLA GUIDA DEL MEZZO (I CONDUCENTI), DA
CHI HA LA RESPONSABILITA' DELL'AMBIENTE E
DELLA STRADA (IL POTERE POLITICO E
L'APPARATO BUROCRATICO E
AMMINISTRATIVO), DA CHI PROGETTA E
PRODUCE I VEICOLI (IL COSTRUTTORE)**

Prof. Giuseppe Alvaro, Conferenza di Stresa 1985


MOLTA STRADA E' STATA FATTA



MOLTE BATTAGLIE SONO STATE VINTE

**AUTO PROGETTATE E COSTRUITE CON CRITERI
IMPRONTATI AD UNA MAGGIORE SICUREZZA,
CON MIGLIORI SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA E
PASSIVA, ASSISTENZA ALLA GUIDA**

**STRADE MEGLIO PROGETTATE E MANTENUTE
PROGRESSI NELLA SEGNALETICA,
NELL'ILLUMINAZIONE, NELLE PAVIMENTAZIONI
PRIMO SOCCORSO PIU' VELOCE E
PROFESSIONALE**



MOLTE BATTAGLIE SONO STATE VINTE

NELLO SPECIFICO, AD ESEMPIO ...

**OBBLIGO SPECCHIETTO RETROVISORE SINISTRO
(1977)**

REVISIONE OBBLIGATORIA DELLE AUTO (1981)

OBBLIGO DEL CASCO PER MOTOCICLISTI (1986)

OBBLIGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA (1989)

**OBBLIGO DI DUE DISPOSITIVI RETROVISORI PER
MOTOCICLI CHE SUPERANO I 100 KM/H (1986)**

POSSIBILITA' DOTAZIONE AIRBAG (FINE ANNI 80)

MA L'UOMO E' SEMPRE L'ANELLO DEBOLE


**LE STATISTICHE DEGLI ULTIMI 50 ANNI
INDICANO RIPETUTAMENTE, PUNTO DI
PERCENTUALE IN PIU' O IN MENO, CHE L'UOMO
E' AL 90% IL RESPONSABILE DEGLI INCIDENTI E
CHE LE PRINCIPALI CAUSE DELLA SINISTROSITA'
SONO RAPPRESENTATE SEMPRE DALLA
**DISTRAZIONE O DALL'ANDAMENTO INDECISO
DEL CONDUCENTE****

**DISTRAZIONE
ANDAMENTO INDECISO
La colpa è solo del cellulare?**



**DISTRAZIONE
ANDAMENTO INDECISO**

**Comportamenti scorretti
e problematiche «di
sempre» ci impediscono
di diminuire ulteriormente
gli incidenti**



Scegli la Strada della **SICUREZZA**

VISIBILITÀ



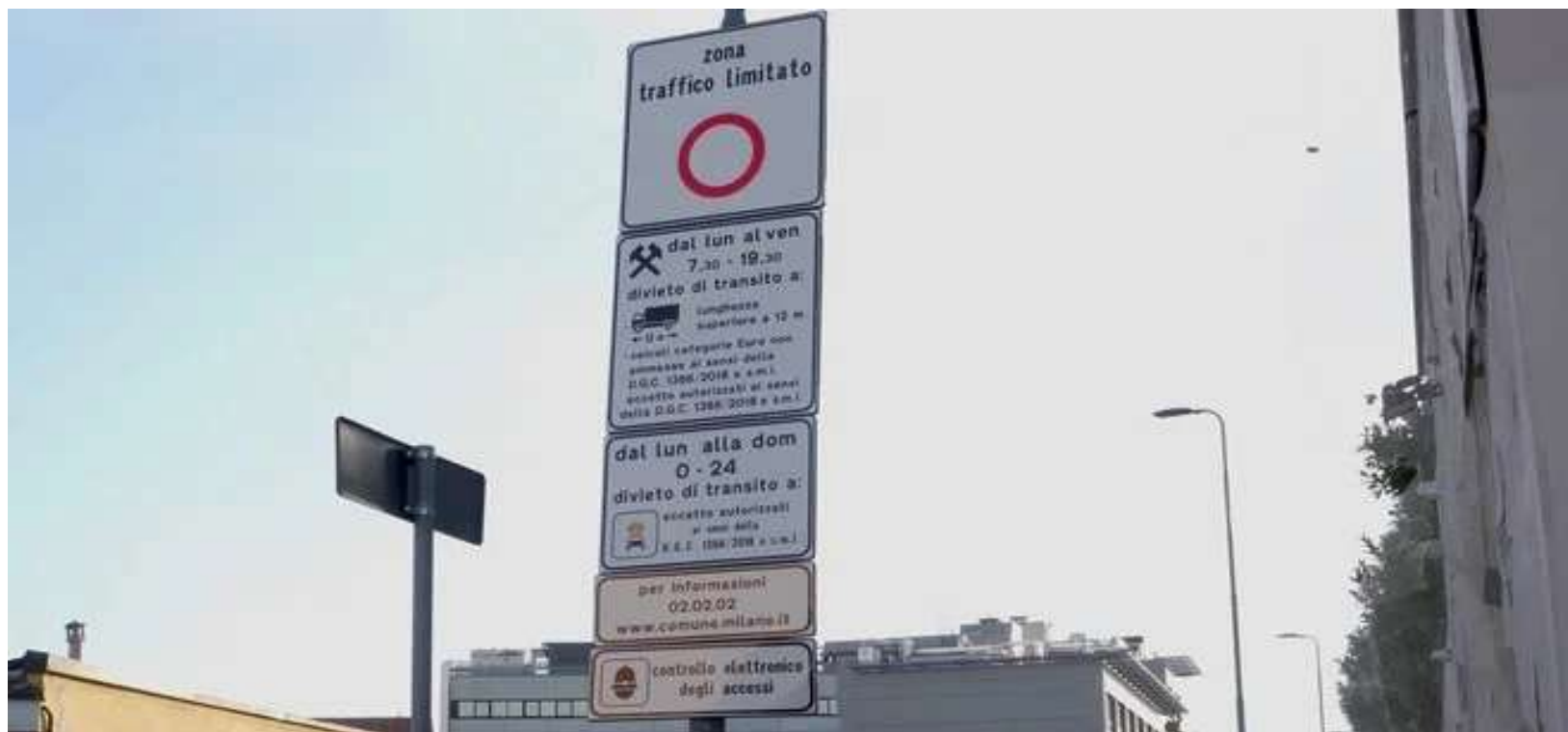
VISIBILITÀ E COMPORAMENTI SCORRETTI



SCARSA VISIBILITÀ PERICOLOSA



LA SEGNALETICA CHE ... LEGGI TROPPO



LA SEGNALETICA CHE ... LEGGI TROPPO



Scegli la Strada della **SICUREZZA**

LA SEGNALETICA CHE DISTRAE



Scegli la Strada della **SICUREZZA**

LA SEGNALETICA CHE DISTRAE



LA SEGNALETICA CHE NON LEGGI



Scegli la Strada della **SICUREZZA**

LA SEGNALETICA CHE NON PUOI VEDERE



LA SEGNALETICA CHE NON PUOI VEDERE



LA SEGNALETICA CHE NON PUOI VEDERE



INSIDIE PER TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA: MASSIMA ATTENZIONE!



Scegli la Strada della **SICUREZZA**

DISTRAZIONE PROPRIA E ALTRUI



Scegli la Strada della **SICUREZZA**

«MINACCE SILENZIOSE»




[automobile.it](https://www.automobile.it)

**Auto ibrida:
cos'è, come funziona
e quali sono i suoi vantaggi**



QUANTI RISCHI ...

**DOBBIAMO ESSERE
SEMPRE PRONTI:
IN OGNI SPOSTAMENTO
LA SICUREZZA
SI GIOCA IN POCHI ISTANTI**



**A 30 KM/H IN UN SECONDO
PERCORRI CIRCA 8 METRI,
COME DA PALO A PALO**



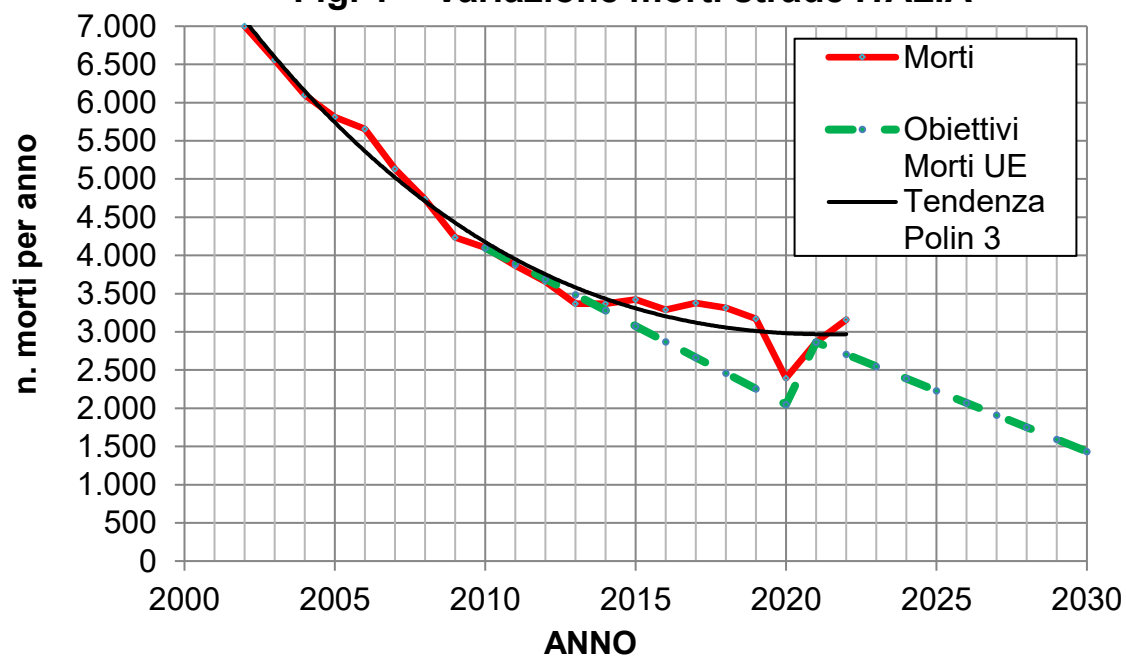
Scegli la Strada della **SICUREZZA**

**A 100 KM/H IN UN SECONDO
PERCORRI 28 METRI**



E COSI' SIAMO LONTANI DAGLI OBIETTIVI EUROPEI

Fig. 1 - Variazione morti strade ITALIA



FERITI NEGLI ULTIMI 20 ANNI

2000, 360.000

2010, 303.000

2015, 246.000

2019, 241.000

2020, 159.000

2021, 205.000

2022, 223.000

2023, 224.634

2024, 233.853

IN ITALIA OGNI 3 ORE

59 INCIDENTI STRADALI

80 FERITI

1 MORTO



BAMBINI MORTI 0 – 14 ANNI

2019, 35

2020, 37

2021, 28

2022, 39

2023, 41

2024, 29

Feriti 9.799

fonte Aci Istat




Scegli la Strada della **SICUREZZA**

RICORDIAMOCI QUANTI PASSI IN AVANTI ABBIAMO FATTO



**LA SICUREZZA
E' ANCHE NELLE TUE MANI
AIUTATI A SALVARTI LA VITA!**



SCEGLI LA STRADA DELLA SICUREZZA

PER SOGGETTI PUBBLICI E PRIVATI GRATUITAMENTE:

CORSI DI FORMAZIONE
CORSI DI GUIDA SICURA
VIDEO INFORMATIVI
SCHEDE INFORMATIVE
PODCAST
GADGETS

***Informazioni e materiali scaricabili dalla
pagina dedicata al progetto***

«Scegli la strada della sicurezza»

www.regione.lombardia.it



**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**



Scegli la Strada della **SICUREZZA**

