


PERCEZIONE DEL RISCHIO E SICUREZZA STRADALE

Ing. Fiorella Daniele
Direzione Sicurezza e Protezione civile
Regione Lombardia

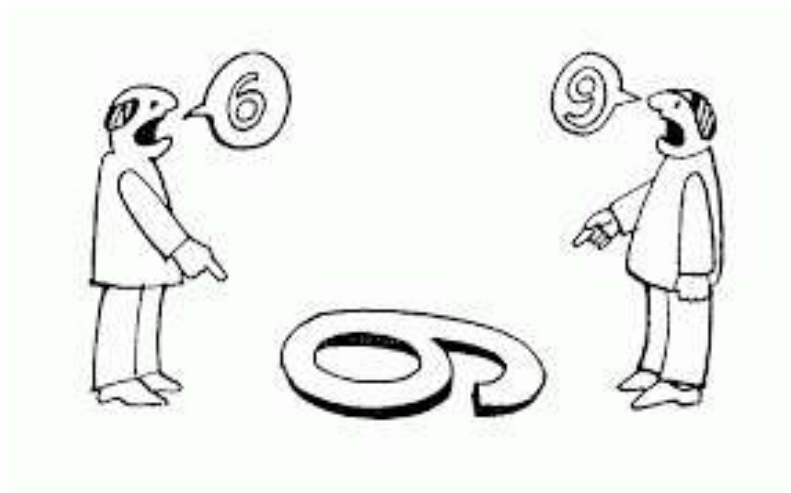


COSA SI INTENDE PER PERCEZIONE DEL RISCHIO?

Il pericolo è una caratteristica delle cose e delle azioni che possono arrecare un danno, il rischio è una caratteristica delle situazioni».

(da «Ti guida la testa» – Ciceri, Confalonieri, Lombardi)

GLI UTENTI DELLA STRADA NON HANNO TUTTI LA STESSA NOSTRA PERCEZIONE DELL'AMBIENTE

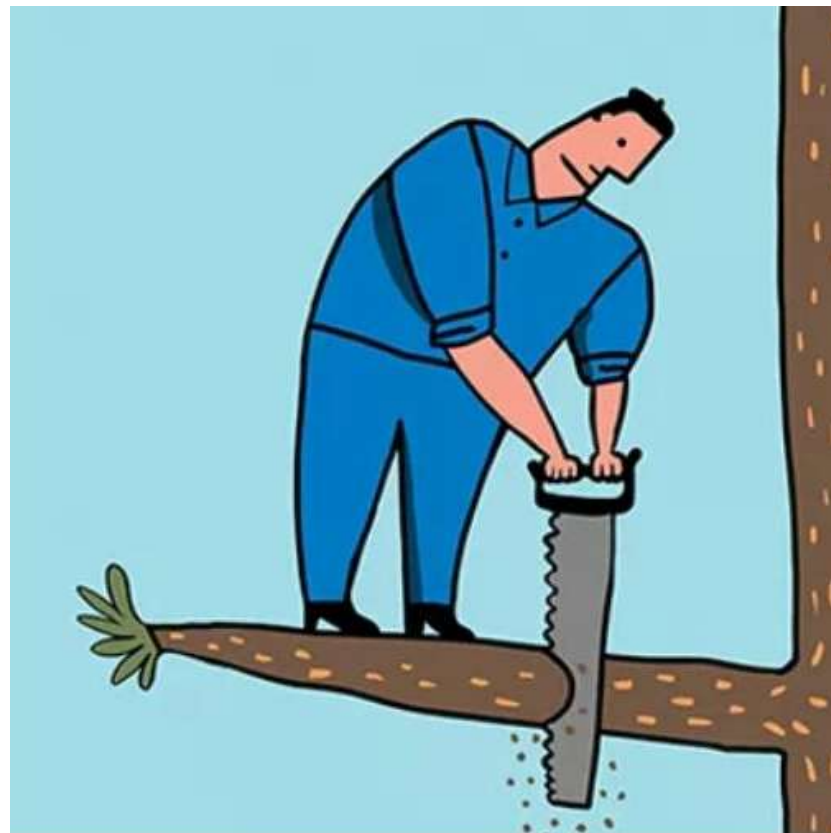


**Più alleniamo il nostro sistema di percezione del rischio e più avremo
una guida consapevole e sicura**

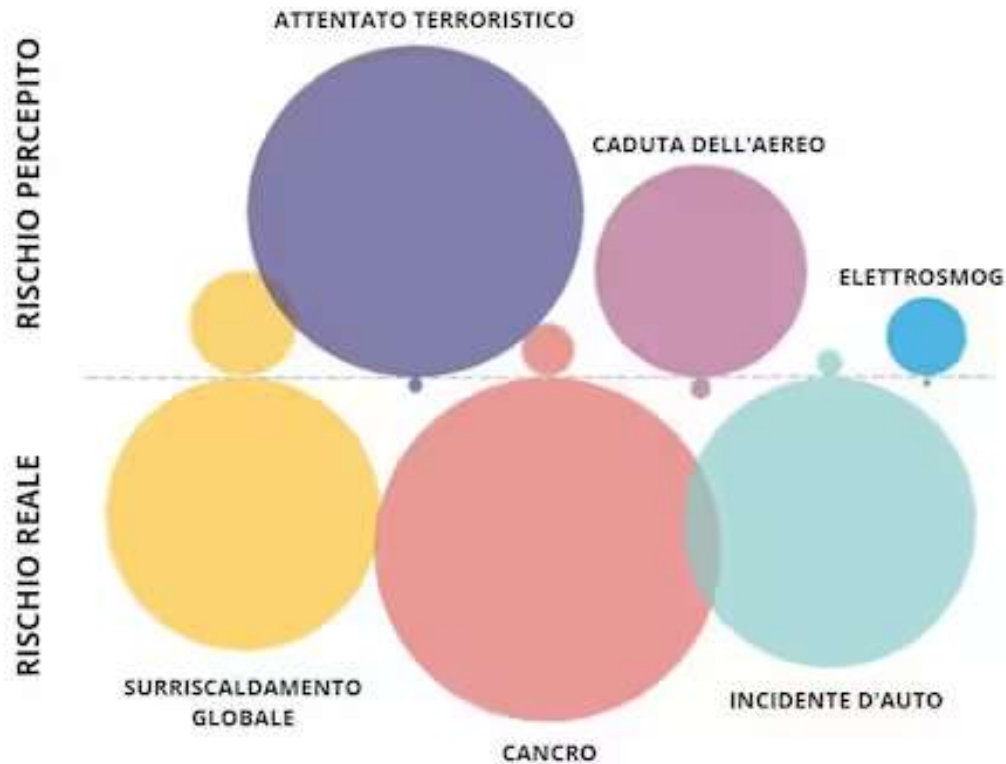
QUALE E QUANTO RISCHIO PERCEPISCO?

**Tanto maggiore è il rischio percepito,
tanto più si adotterà un comportamento
sicuro.**

**La percezione del pericolo è un'abilità che
può salvare la tua vita e quella degli altri.**



PERCEZIONE DISTORTA



(International Atomic Energy Agency, 2020)

LA REALTA' PERCEPITA COINCIDE CON LA REALTA' OGGETTIVA?

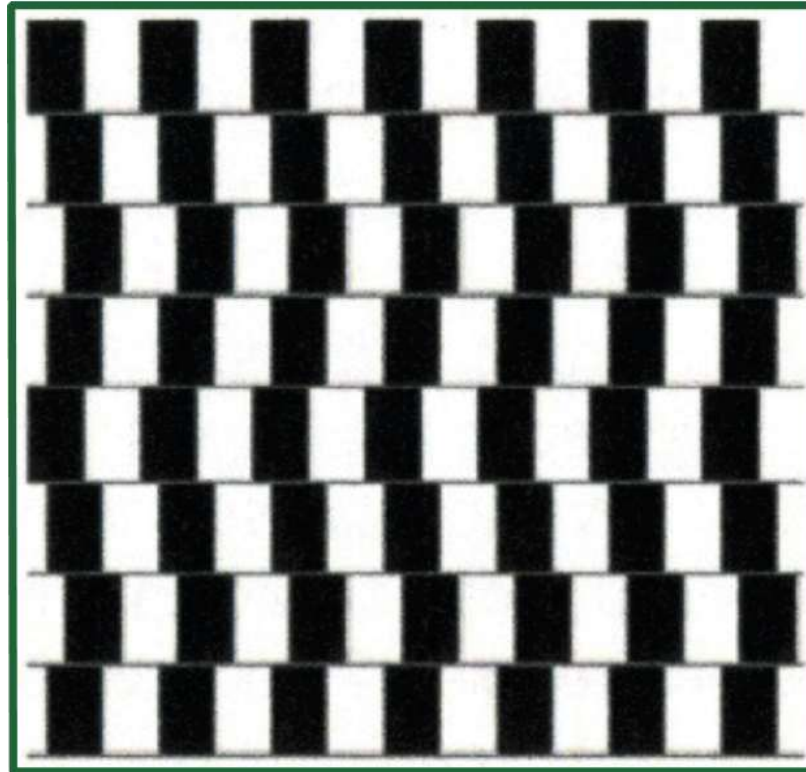


LA REALTA' PERCEPITA COINCIDE CON LA REALTA' OGGETTIVA?

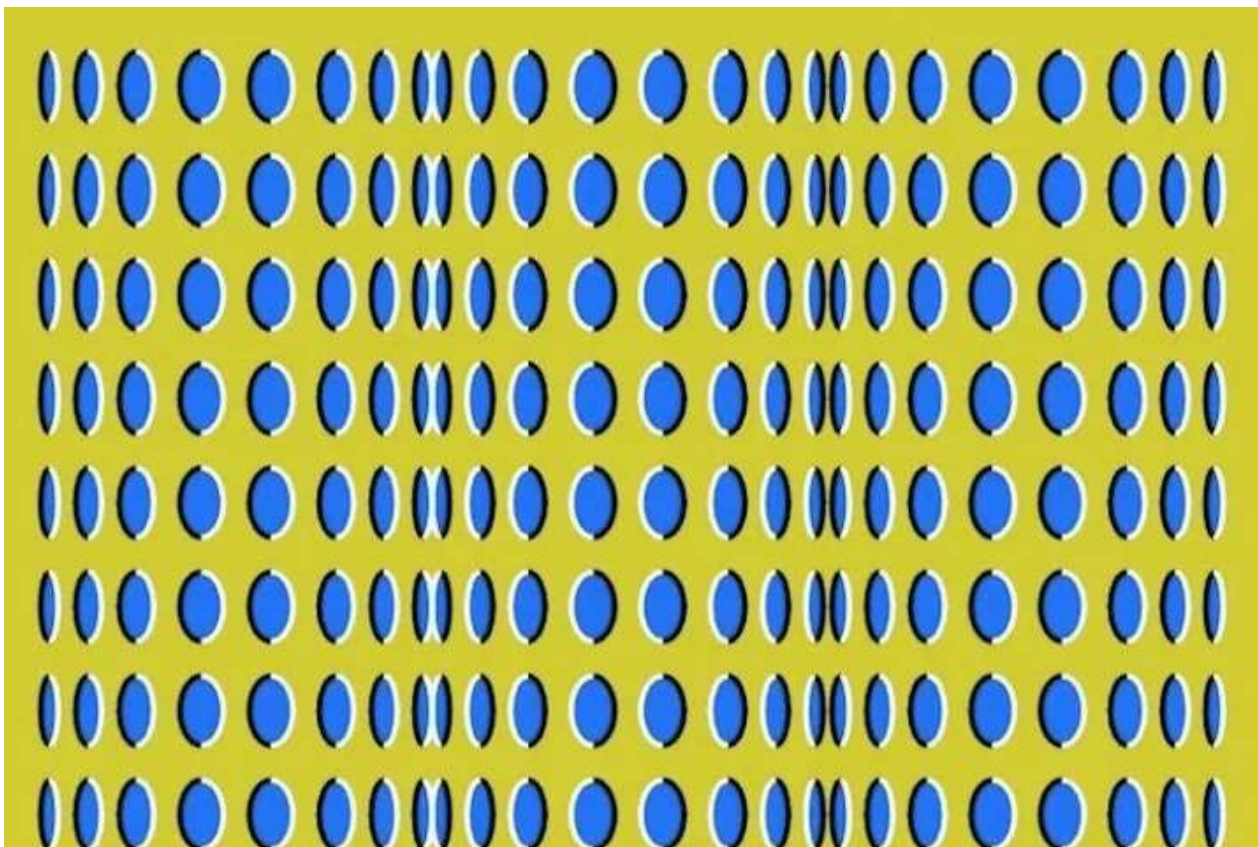


Il nostro cervello funziona come un videogioco

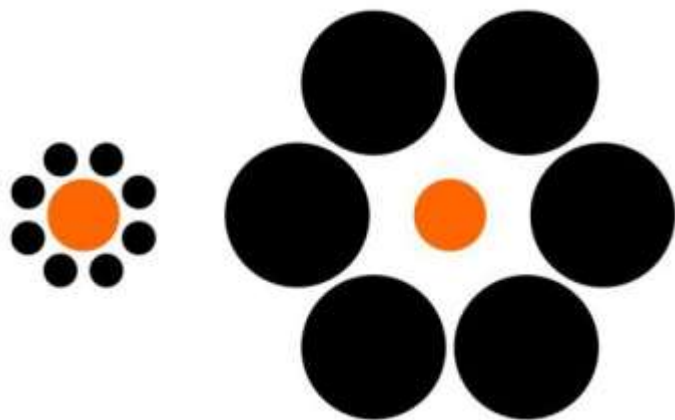
(da «Ti guida la testa» Ciceri, Confalonieri, Lombardi)



COME FUNZIONA IL NOSTRO CERVELLO?

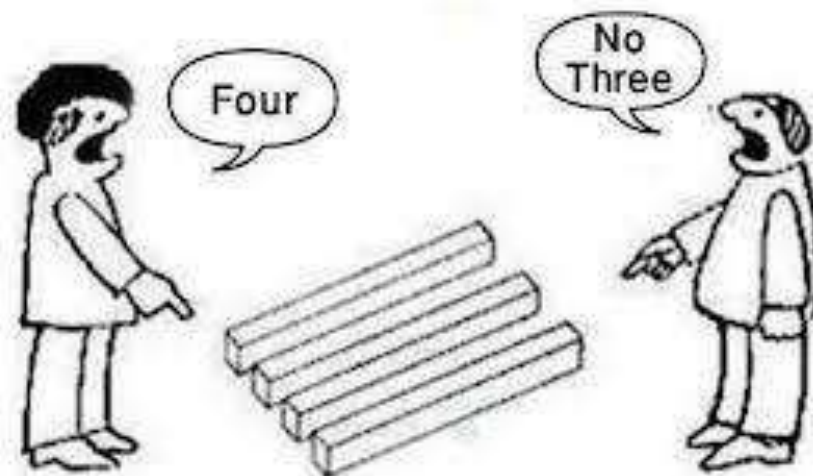


ERRORI PERCETTIVI



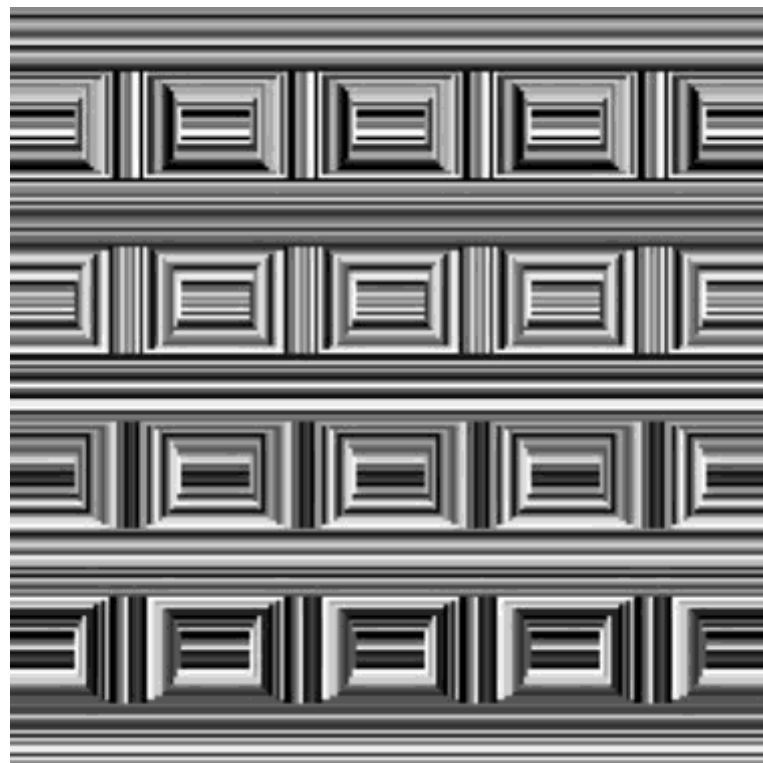
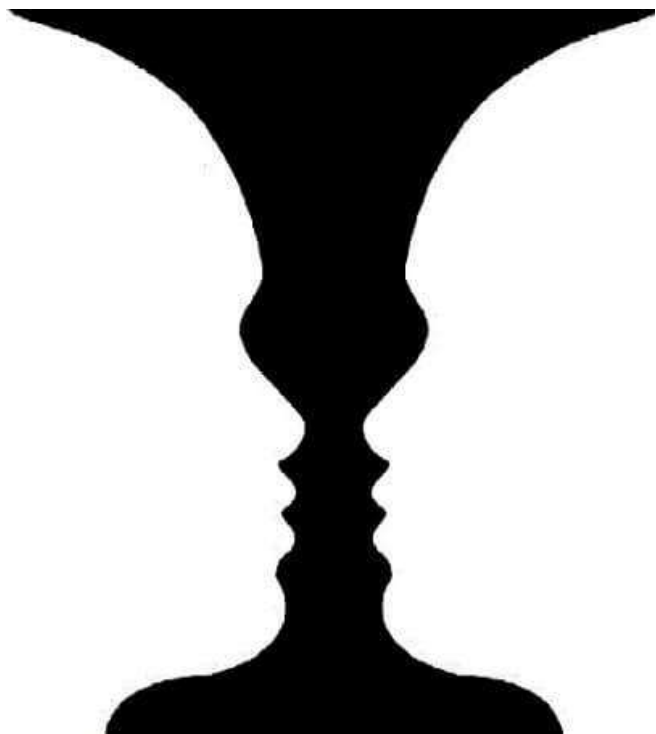
ILLUSIONE DI EBBINGHAUS

It is really confusing!!!





ERRORI PERCETTIVI



L'INCIDENTE NON CAPITA A ME

L'ottimismo irrealistico è la tendenza a sottovalutare che eventi negativi possano accadere a noi rispetto alla probabilità che accadano ad altri.

Questa inclinazione fa sì che si abbia una bassa percezione del rischio: si sopravvalutano le proprie capacità e si sottovalutano i rischi.



MULTITASKING? NO GRAZIE!



**Le nostre risorse
attentive sono
limitate!**

QUAL E' LA PERCEZIONE DEL RISCHIO SUL MONOPATTINO?



L'INCIDENTE NON E' UNA TRAGICA FATALITA'!

Gli utenti dei monopattini percepiscono una bassa pericolosità alla guida di questi mezzi e nella condivisione della strada.

Cosa comporta tutto questo? Scarsa prudenza alla guida, comportamenti scorretti, utilizzo scorretto del mezzo, non rispetto delle regole, non utilizzo di casco e protezioni.



QUALI SONO LE CAUSE?

- ❖ Piccolo diametro delle ruote
- ❖ Baricentro alto del conducente
- ❖ Pavimentazioni sconnesse o irregolari
 - ❖ Non rispetto delle regole



PER UNA GUIDA SICURA

- ❖ LA NOSTRA CAPACITÀ DI ATTENZIONE È LIMITATA.
- ❖ NON SOPRAVVALUTARE LE NOSTRE CAPACITÀ.
- ❖ MANTENERE ALTO IL LIVELLO D'ATTENZIONE.
- ❖ PIÙ È ALTO IL LIVELLO DI PERCEZIONE DEL RISCHIO, MAGGIORE SARÀ LA NOSTRA CAPACITÀ DI PREVENIRE PERICOLI E, QUINDI, INCIDENTI.
- ❖ NECESSITA' DI LUNGO APPRENDIMENTO E UN GRANDE ALLENAMENTO.
- ❖ L'ESPERIENZA E L'ASPETTATIVA SONO FONDAMENTALI.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

