

EMANUELA BENSI

Ufficio Studi e Progetti
Automobile Club Milano
ACI Mobility



SCEGLI LA STRADA DELLA SICUREZZA

**ULTIMO PROGETTO IN ORDINE TEMPORALE
SEMPRE IN COLLABORAZIONE
CON REGIONE LOMBARDIA E INAIL**

**PIU' DI 10 ANNI
DI INCONTRI FORMATIVI
SULLA SICUREZZA IN ENTI E AZIENDE**

**CIRCA 30 MILA
PERSONE INCONTRATE PER SPIEGARE IL
FENOMENO INCIDENTALITÀ STRADALE**



SCEGLI LA STRADA DELLA SICUREZZA

Precedenti Progetti:

Muoversi in Sicurezza

Muoversi in Sicurezza 2.0

Il piacere ed il dovere di una guida

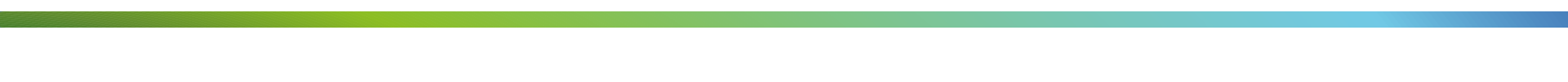
Sicura

Guidare chi Guida

In Lombardia la Sicurezza Stradale è al primo posto



A CHI SI RIVOLGE IL NUOVO PROGETTO

- Lavoratori di Aziende pubbliche e private situate sul territorio regionale lombardo
 - Figure responsabili della tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro (RSPP e ASPP)
 - Datori di lavoro
 - Mobility Manager di area e di azienda pubblica/privata e degli Atenei universitari lombardi
 - Giornalisti
- 

COINVOLGIMENTO DELLE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA DATORIALI

ASSOLOMBARDA


CONFINDUSTRIA

CANFAPI


CONFARTIGIANATO

FEDERAZIONE AUTOTRASPORTATORI ITALIANI

**per svolgere un ruolo di facilitatori
dell'azione di sensibilizzazione a questo tipo
di iniziative**



TEMATICHE TRATTATE NEGLI INCONTRI

- **Rischio stradale come rischio lavorativo**
 - **Stato psicofisico dei conducenti alla guida**
 - **Fenomeno dell'incidentalità stradale**
 - **Percezione del rischio**
 - **Nozioni tecnico giuridiche**
 - **Veicolo**
- 

REALIZZAZIONE E DIFFUSIONE DI MATERIALE

- **Podcast**
- **Pillole video**
- **Schede informative**
- **Post su Instagram e Facebook**

**ORGANIZZAZIONE DI CORSI DI GUIDA SICURA
PER RSPP E ASPP PRESSO IL CENTRO DI GUIDA
ACI-SARA DI LAINATE**

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE E DELLA FORMAZIONE

 <p>Guidare in sicurezza per i NEOPATENTATI</p>	 <p>Guidare in sicurezza per i CITTADINI STRANIERI</p> <p><i>Driving safely for FOREIGN CITIZENS</i></p> <p><i>Conduire en toute sécurité pour les RESSORTISSANTS ÉTRANGERS</i></p> <p><i>Conducir de manera segura para los CIUDADANOS EXTRANJEROS</i></p>	 <p>Guidare in sicurezza per i LAVORATORI SU STRADA</p>	 <p>Guidare in sicurezza nel trasporto dei BAMBINI</p>
--	---	--	--

I dati sull'incidentalità stradale evidenziano la
necessità di continuare a:

FORMARE ED INFORMARE

FARE LA PROPRIA PARTE PER LA SICUREZZA

**AVERE RESPONSABILITÀ E CONSAPEVOLEZZA
NELLA GUIDA PER LA SICUREZZA DI SE STESSI E
DEGLI ALTRI**

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

E' caratterizzata da un insieme di soluzioni intelligenti (smart) che rendono la mobilità vantaggiosa per l'ambiente e la qualità di vita delle persone.

- Quindi più
- efficiente
 - pulita
 - sicura
 - accessibile
 - etc.



LA MOBILITÀ MULTIMODALE



IL FATTORE UOMO

L' UOMO L' AMBIENTE e IL VEICOLO

NEGLI INCIDENTI
IL FATTORE UMANO
È LA CAUSA PIÙ FREQUENTE

PERCHÈ?

PERCHÈ È L'UOMO STESSO FATTORE DI RISCHIO



L'UOMO/AUTOMOBILISTA

Circa il 90% dei sinistri è dovuto alla persona che guida. Tra le cause principali:

1. Errata percezione delle proprie abilità e dei propri limiti;
2. Mancanza di autocontrollo
3. Tendenza a fidarsi del mezzo;
4. Sottovalutazione del rischio;
5. Sensazione che gli incidenti possano capitare agli altri

INCIDENTI STRADALI NEL MONDO

Più di 3.200 persone muoiono ogni giorno sulle strade del mondo, per un totale annuo di 1,3 milioni di morti e 54 milioni di feriti.

Più della metà sono pedoni

I NUMERI DICONO CHE...

Ogni anno nel mondo è come se venisse cancellata la popolazione di una città come Milano



SITUAZIONE IN ITALIA /ANNO 2024

INCIDENTI: 173.364 (+ 4,1% RISPETTO AL 2023)

MORTI: 3.030 (- 0,3%)

FERITI: 233.853 (+ 4,1%)

COSTI SOCIALI: 22,6 MLD

**In media 481 incidenti, 8,5 morti e 649,6 feriti
ogni giorno**

SITUAZIONE IN ITALIA /ANNO 2024

FASCE PIU' COLPITE:
UOMINI: 20-24/45-49
DONNE: OVER 55

PRINCIPALI CAUSE DI INCIDENTI:

Guida distratta o andamento indeciso (35.371 incidenti: 15,7% del totale)

Mancato rispetto di precedenza/semaforo (30.471: 13,5%)

Velocità troppo elevata (19.479: 8,6%)

SITUAZIONE IN REGIONE LOMBARDIA anno 2024

Lombardia

Incidenti: 30.068

Morti: 383

Feriti: 38.969

Milano e Provincia

Incidenti: 12.741

Morti: 90

Feriti: 16.257

Fonte ACI ISTAT

L'ALTRA MOBILITA' SITUAZIONE IN ITALIA

Utenti vulnerabili con decessi, ancora in
aumento: 50%

Monopattini Elettrici

Incidenti: 3.895

Morti: 23

Pedoni: morti 470

Ciclisti: morti 185

I COSTI SOCIALI DEGLI INCIDENTI STRADALI

Definizione di **COSTO SOCIALE** data dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

*“I costi sociali degli incidenti stradali costituiscono una stima del danno economico subito dalla società a causa di tali eventi. Il danno economico non è rappresentato da una spesa diretta sostenuta dalla società, ma è **la quantificazione economica degli oneri che, a diverso titolo, gravano sulla stessa a seguito delle conseguenze causate da un incidente stradale**”*

Stima del costo sociale dell'incidentalità in Regione Lombardia

**TOTALE COSTO SOCIALE INCIDENTALITA'
(STIMA)**

2.931.127.935 EURO

- Riferimento Tabella MIT
Fonte: Elaborazione POLIS Lombardia su dati ISTAT e MIT

L'INCIDENTE

**L'INCIDENTE NON E' SINONIMO DI
IMPREVISTO O FATALITA'**

E' CONNESSO

**ALLA CAPACITA' DI PERCEPIRE E VALUTARE IL
RISCHIO E ALL' ABILITA' DI GUIDA**



SIAMO TUTTI AMBASCIATORI DI SICUREZZA STRADALE

CI DOBBIAMO RITENERE TUTTI COINVOLTI

IN QUESTA BATTAGLIA

PER DIMINUIRE GLI INCIDENTI

E

SOPRATTUTTO

I MORTI E I FERITI SULLE STRADE



Scegli la Strada della **SICUREZZA**

Grazie per essere intervenuti
e per la vostra attenzione



INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO
DIREZIONE REGIONALE
LOMBARDIA

