

## MONZA E VALLE DEL LAMBRO

### DOMANDA ATTUALE

#### ANALISI DELLA DOMANDA

La rete del ferro (linee S e regionali) assorbe la parte preponderante degli spostamenti sulle direttrici radiali di accesso a Milano.

I dati del SFR individuano nella stazione in Monza quella dell'intero bacino di Agenzia con il maggior numero di saliti in un giorno feriale dalle ore 7 alle ore 9 (5.500 passeggeri).

Il capoluogo briantero si qualifica come una forte polarità anche per i comuni conurbati e, per questo tipo di relazioni, la saturazione del servizio ferroviario e la non sufficiente capillarità dello stesso portano una quota consistente della domanda a scegliere il trasporto su gomma.

Altre polarità all'interno dell'ambito in oggetto, come la città di Desio, sono state esaminate nel documento sull'ambito "Seregno e Brianza", al quale si rimanda per gli opportuni approfondimenti.

Ai margini sud dell'ambito si collocano le "porte di accesso" al sistema metropolitano milanese: nuovo capolinea Bettola (M1) e Sesto S.G. (M1) e Cologno Nord (M2). Ovviamente la presenza di questi punti di approdo delinea la struttura della rete su gomma in relazione alle necessità di spostamento verso Milano.

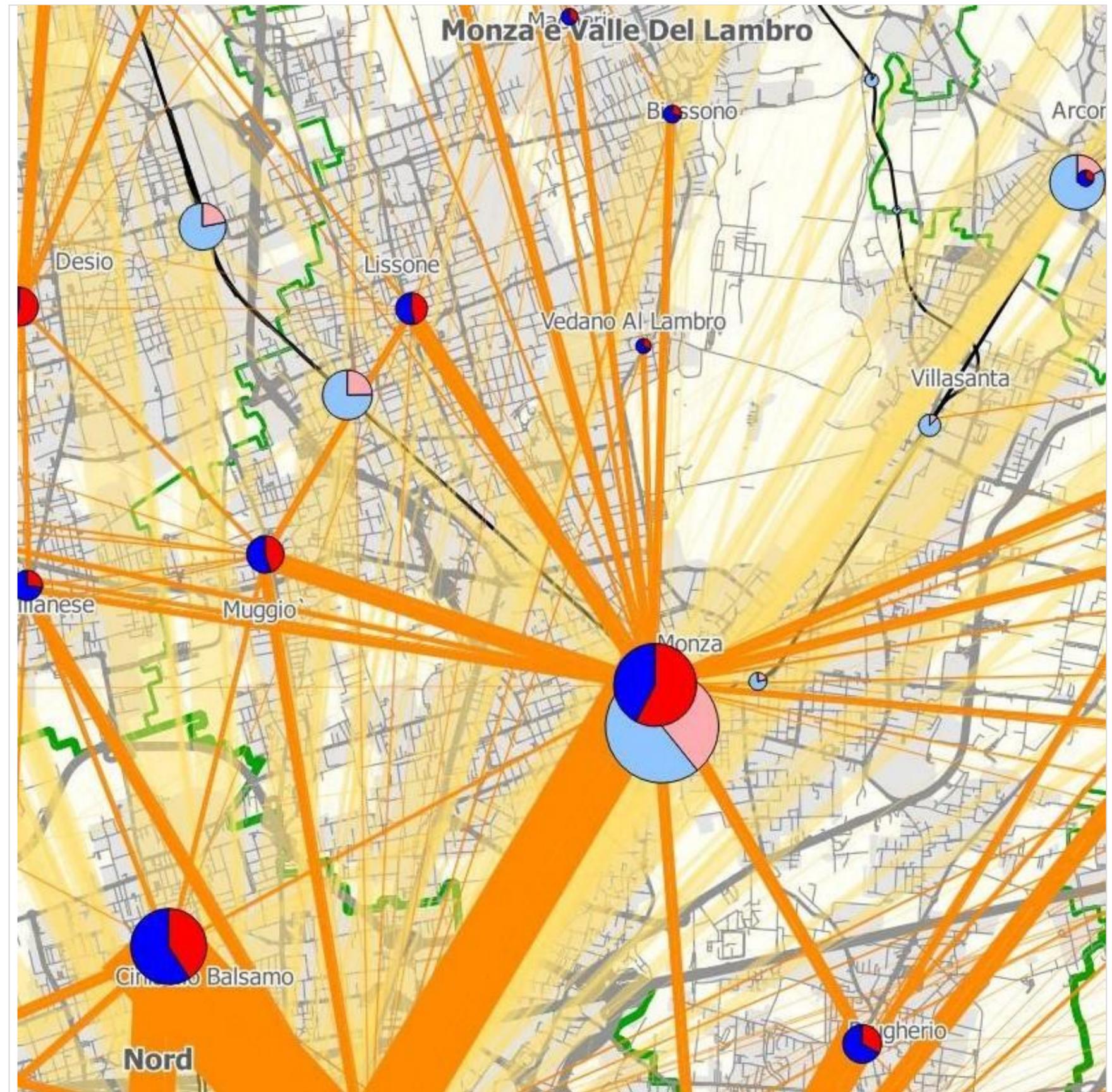


Tabella 1



# MONZA E VALLE DEL LAMBRO

## NUOVO ASSETTO DI RETE

Z201: S. ALBINO- POLICLINICO VIA AMATI-CENTRO STAZIONE - POLO SCOLASTICO VIA PELLETTIER - CAVALLOTTI- TACCONA.

La nuova linea Z201 collega il quartiere di S.Albino con il centro e la stazione passando per il Policlinico di via Amati. Prosegue per il complesso scolastico di via Pellettier via Sempione e Taccona da via Cavallotti. In sovrapposizione alla z222 rafforza il servizio sulla direttrice di via Cavallotti.

Z202: BETTOLA (M1) - VIALE LOMBARDIA - VIALE ROMAGNA - CENTRO STAZIONE FS - VIA VISCONTI - VIA FOSCOLO- CEDERNA - VIALE LIBERTÀ.

Garantisce il collegamento tra il quartiere di viale Romagna con la Stazione Bettola M1. Inoltre, attraverso un sistema di sbinamento all'interno di quartieri attigui, serve l'area di Cavallotti sul ramo ovest e la zona Cederna- via Foscolo- Cimitero sul ramo est. La linea z202, in coordinamento con la linea z222, porta il servizio ad una frequenza elevata sulla direttrice di Viale Lombardia per Sesto e su viale Libertà per la stazione FS e Monza centro.

Z203: COLOGNO N- BRUGHERIO- VIA BUONARROTI- CENTRO STAZIONE FS- POLO ISTITUZIONALE - MUGGIÒ (PRATI).

In coordinamento con la revisione delle linee interurbane resta direttrice di collegamento tra il centro di Monza e il Polo Istituzionale di via Lario e Muggiò.

Z204: SAN FRUTTUOSO- CENTRO STAZIONE FS - POLO SPORTIVO (PALAZZETTO DELLO SPORT E STADIO BRIANTEO).

La nuova z204 è una linea di attraversamento est-ovest. La Z204 serve i quartieri limitrofi di San Fruttuoso con attestamento al cimitero e realizza il collegamento con il Polo Sportivo di Monza (tratto est del percorso).

Z206 VIA LUCA DELLA ROBBIA - VIA BORSA- CENTRO STAZIONE FS - OSPEDALE SAN GERARDO.

La linea z206 mantiene il suo percorso storico con capolinea in via Luca della Robbia e servizio per l'ospedale san Gerardo con passaggio su via Boito. Insieme con la linea z223 crea una sovrapposizione su via Boito a garantire una frequenza elevata su tale direttrice per l'ospedale.

Z208: S. ALESSANDRO - CENTRO STAZIONE FS - VIA LECCO- VILLASANTA - ARCORE FS.

Mantiene il capolinea ad Arcore per le sole esigenze scolastiche. Il percorso in Villasanta è confermato come le attuali corse barrate a Sant'Alessandro; funziona come servizio sulla direttrice via Lecco nella tratta lato est di Monza; nel tratto sud serve il quartiere di Sant'Alessandro con passaggio per via Borgazzi e via Toniolo.

Z218: S. ALESSANDRO - CENTRO STAZIONE FS - VIA LECCO- VILLASANTA (S. FIORANO).

La linea Z218 costituisce l'integrazione della linea z208 di cui segue l'intero tracciato, con l'unica eccezione del capolinea Nord, spostato a Villasanta S. Fiorano.

Z222: SESTO I MAGGIO (M1) - VIALE LOMBARDIA - VIA CAVALLOTTI - CENTRO STAZIONE FS - VIA BOCCACCIO - VIALE LIBERTÀ.

In coordinamento con la linea z202 garantisce una frequenza elevata sulle direttrici Libertà verso il centro di Monza e la Stazione FS e viale Lombardia verso la stazione di Sesto M1. Inoltre, attraverso un sistema di sbinamento all'interno di quartieri attigui, serve l'area di cavallotti sul ramo ovest e la zona Cederna- via Foscolo- Cimitero sul ramo est.

Z223: COLOGNO N- BRUGHERIO- VIA BUONARROTI- CENTRO STAZIONEFS- VIA BOITO - OSPEDALE SAN GERARDO.

La Z223 è la linea di supporto della z203 per la direttrice Cologno Nord e della Linea Z206 per la direttrice via Boito - Ospedale.

Z224: SESTO I MAGGIO (M1) - VIA BORGAZZI- CENTRO STAZIONE FS- VIALE BRIANZA- VEDANO AL L.- BIASSONO-MACHERIO

Linea di forza di area urbana sulla direttrice Monza-Sesto e Monza-Brianza centrale. Integrazione da Macherio della Z221 con capolinea alla stazione M1 di Sesto I Maggio. In coordinamento con la linea z221 garantisce una frequenza elevata nella tratta Macherio - via Borgazzi - via Valtellina (Cinisello Balsamo).

Di seguito si riportano gli itinerari delle singole linee interurbane.

Z221: GIUSSANO - MONZA FS - BETTOLA M1

La linea z221 è una delle direttrici portanti dell'intera rete TPL dell'ambito in questione. I dati relativi alla frequentazione della tratta terminale per Mariano consigiano, tuttavia, di limitare tutte le corse a Giussano, trasferendo il compito di garantire la connessione tra Giussano e Mariano alla linea Z231 (Ambito Seregno). Servizio integrato con Z224.

Z234: SOVICO - MUGGIÒ (PRATI)

Linea terziaria (scolastica) limitata a Sovico.

Z228: MONZA FS - LISSONE - SEREGNO FS

La linea z228 garantisce la connessione tra Lissone, Monza e Seregno. Se ne ipotizza la classificazione come linea extraurbana secondaria con rinfittimenti limitati alla tratta Monza-S.ta Margherita di Lissone. Il coordinamento d'orario è ottenuto nella stazione di Seregno, secondo la logica generale di sincronizzazione con le linee del gruppo di tale Ambito.

Z205: MONZA FS - MUGGIÒ (PRATI) - VAREDO FN - LIMBIATE

La linea classificata, come extraurbana principale, costituisce il servizio portante di accesso a Monza dall'intero quadrante nord occidentale del territorio provinciale (Limbiate, Varedo, Nova, Muggiò).

Nella tratta Varedo - Limbiate Ospedale viene rettificato il percorso con transito per viale dei Mille a Limbiate, utilizzando l'itinerario della linea Z111. Questa modifica permette la diminuzione del tempo di percorrenza totale della linea, migliorando i tempi di giro e garantendo più stabilità d'orario. Il percorso a Limbiate per via Turati e via Trieste viene coperto dalla nuova linea z111.

Z219: PADERNO DUGNANO - NOVA MILANESE - MONZA FS

Linea terziaria (scolastica) invariata rispetto ad oggi.

Z279: MUGGIÒ - LISSONE - CESANO FN

Linea terziaria (scolastica) che riprende il percorso della z209. Il servizio è coordinato, nella tratta più ad ovest, con l'Ambito Groane.

Z321-Z325: TREZZO SULL'ADDA-VIMERCATE-MONZA FS

La missione fondamentale è costituita dal collegamento fra il capoluogo provinciale, Vimercate e Trezzo, secondo il percorso dell'antica tramvia extraurbana, che ha profondamente segnato le logiche insediative dell'area. La capacità distributiva della linea viene comunque amplificata attraverso il sistematico coordinamento d'orario nell'autostazione di Vimercate. Rispetto al percorso storico della linea Z321, ormai ampiamente destrutturato, la linea mantiene la direttrice Monza-Trezzo, mentre si demandano i percorsi secondari alla nuova linea Z325. Il coordinamento degli orari, assicura una frequenza elevata nella tratta Vimercate - Monza FS.

Z314: MONZA FS - AGRATE - CAVENAGO DI BRIANZA

La linea z314, che assicura il collegamento diretto tra Cavenago, Caponago, Agrate e Monza, sarà classificata come secondaria e sarà limitata a Cavenago o Cambiago (antico capolinea).

Z225: NOVA MILANESE - CINISELLO BALSAMO -SESTO S.G. I MAGGIO

Linea con frequenze elevate ed altrettanto elevati livelli di frequentazione. Per caratteristiche tecniche e funzionali, si tratta di

linea praticamente urbana. In ragione di questi aspetti, se ne propone la classificazione come linea extraurbana principale. Servizio coordinato con Z227 in Cinisello e Sesto San Giovanni. Da verificare eventuale coordinamento con nuova metrotranvia Milano (Parco Nord) - Desio -Seregno.

Z227: OSPEDALE SAN GERARDO - LISSONE FS - MUGGIÒ - CINISELLO BALSAMO -SESTO S.G. I MAGGIO

Linea con frequenze elevate ed altrettanto elevati livelli di frequentazione. Per caratteristiche tecniche e funzionali, si tratta di linea praticamente urbana. In ragione di questi aspetti, se ne propone la classificazione come linea extraurbana principale. Servizio coordinato con Z225 in Cinisello e Sesto San Giovanni. La sincronizzazione dei transiti nella stazione di Lissone facilita l'utilizzo del servizio ferroviario sulla relazione Muggiò - Milano