

La Pedemontana Lombarda in Brianza: i cantieri e gli impatti sulla viabilità esistente



ASSOLOMBARDA MONZA
9 OTTOBRE 2025

CAL è stata costituita nel 2007 tramite iniziativa congiunta tra il Governo (MEF & MIT) e Regione Lombardia, ed è concedente ex lege delle tre autostrade fondamentali per la Lombardia:

- ✓ **A35 - Bre.Be.Mi**
- ✓ **A36 - Pedemontana Lombarda**
- ✓ **A58 - TEM Tangenziale Esterna di Milano**

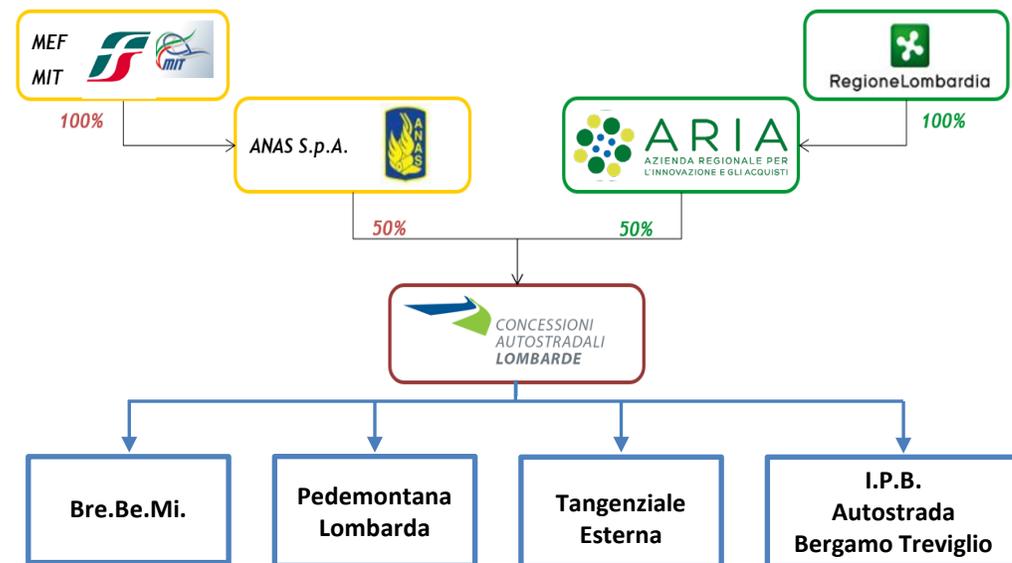
Dal 2022 CAL è soggetto concedente della autostrada **IPB Treviglio-Bergamo** e Stazione Appaltante per infrastrutture stradali di interesse regionale.

CAL è una società a partecipazione pubblica, ha circa 35 dipendenti con competenze tecniche, giuridiche e finanziarie e il bilancio di CAL si basa su entrate derivanti principalmente dai canoni di concessione.

Non sono previsti, né vi sono mai stati dalla costituzione di CAL, ulteriori costi della società a carico dello Stato.

I NUMERI

- **136 km** di nuove autostrade in esercizio
- **110 km** di nuova viabilità ordinaria provinciale e comunale
- **4,6 miliardi di euro** di opere realizzate a oggi
- **1,6 miliardi di euro** di contribuzione pubblica utilizzata (35%)
- **1 miliardo di euro** già versati all'erario tra IVA, IRES, IRAP, imposte di registro
- **1,5 miliardi di veicoli*km** percorsi nel 2024



LE 4 AUTOSTRADE CAL

A36 PEDEMONTANA LOMBARDA

- esecuzione lavori: 2010-2015 (tratte A, B1, CO, VA)
- lunghezza Km: 30 circa (già realizzati)
- costo: 1.405 Mln€ (già realizzati)
- **da realizzare 2024-2032: 45 Km circa**
- **costo lavori da realizzare: 3,2 M€**

IPB AUTOSTRADA BERGAMO - TREVIGLIO

- esecuzione lavori: 2027-2030
- lunghezza: 16 km
- Importo investimento: 507 M€



A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO

- esecuzione lavori: 2012-2015
- lunghezza Km: 31,8
- costo: 1.659,9 M€

A35 BRESCIA-MILANO (BREBEMI)

- esecuzione lavori: 2009-2014
- lunghezza: 62,1 km
- costo: 1.737,2 M€

L'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

ANAGRAFICA DELL'OPERA

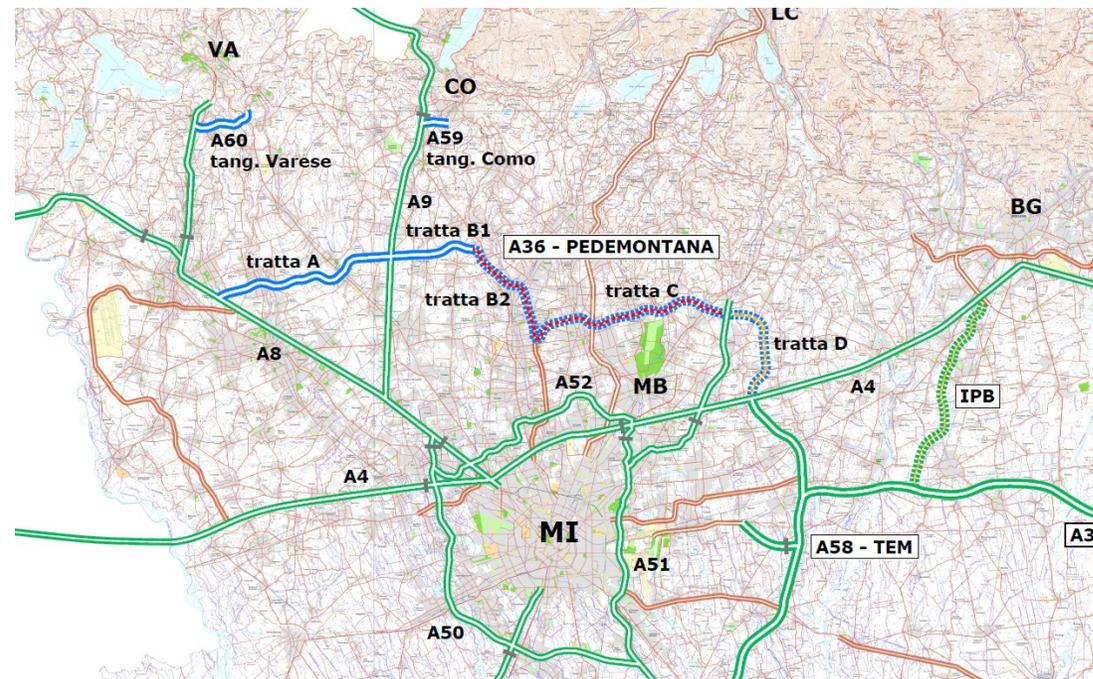
Concedente:	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
Concessionario:	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
Sviluppo asse autostradale:	67 km (A36: asse principale) 5 km (A60: Tangenziale di Varese) 3 km (A59: Tangenziale di Como)
Sviluppo opere connesse:	58 km circa

APPROVAZIONE

Il CIPE ha approvato il **Progetto Definitivo dell'intero Collegamento autostradale** in data 6 novembre 2009

IMPORTI

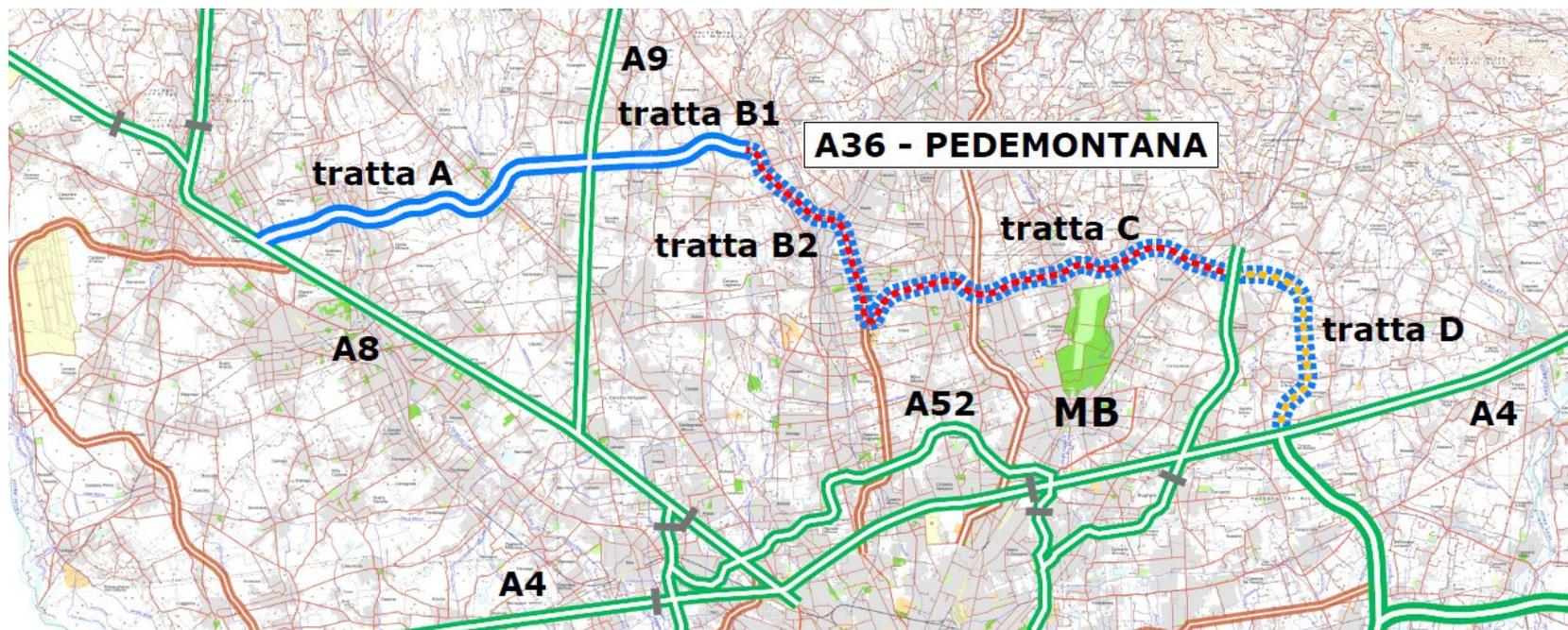
Importo totale (lavori + somme):	4.598 M€
Importo lavori (netti + sicurezza):	3.200 M€
Importo globale compresi costi finanziari:	ca. 5.800 M€
Contributo pubblico:	1.350 M€ (ca. 30% di lavori + somme) Defiscalizzazione per 349 M€
Importo già realizzato:	1.550 M€



AVANZAMENTO

Apertura al traffico asse autostradale:	Tratta A 26 gennaio 2015 Tratta B1 5 novembre 2015 Tang. VA 1 lotto 24 gennaio 2015 Tang. CO 1 lotto 23 maggio 2015
Previsione lavori 2° parte:	Tratta B2 – C: 2024-2028 Tratta D: 2028-2032

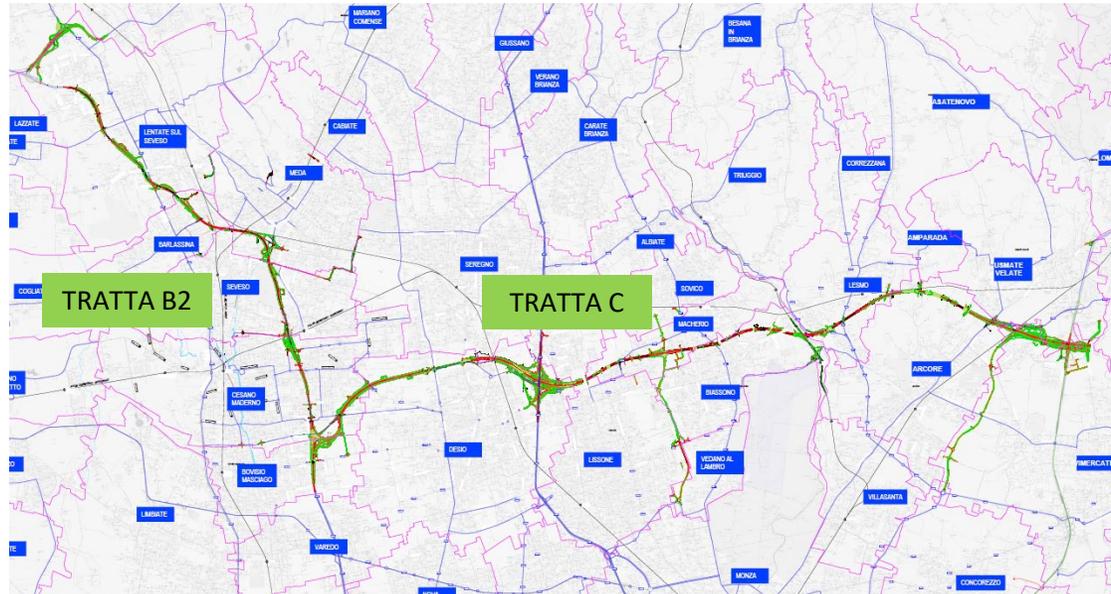
L'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA



	TRATTA A	TRATTA B1	TRATTA B2	TRATTA C	TRATTA D
Corsie	2+2+emerg.	2+2+emerg.	2+2+emerg. (fino a Meda) 3+3+emerg. (da Meda)	3+3+emerg.	3+3+emerg.
Percorso	Tra A8 (Cassano Magnago) e A9 (Lomazzo)	Da A9 (Lomazzo) alla SPexSS35 (Lentate S.S.)	Da Lentate S.S. a Cesano M. sul tracciato della SPexSS35 (MI-Meda)	Da SPexSS35 (Cesano M.) all'intercon. A51-Tang. Est (Vimercate)	Dall'intercon. A51 (Vimercate) a Intercon. A4-TEEM
Svincoli	Intercon. A8, Solbiate Olona, Mozzate, Cislago	Intercon. A9, Lazzate	Lentate sul Seveso, Meda	Cesano Maderno, Desio, Macherio, Arcore, Interconnessione A51	Bellusco-Vimercate, Interconnessione A4-TEEM
Lunghezza	14,3 km	7,3 km	9,3 km	16,6 km	8,9 km

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

TRATTE B2-C



	TRATTA B2	TRATTA C
Corsie	2+2+emerg. (fino a Meda) 3+3+emerg. (da Meda)	3+3+emerg.
Percorso	Da Lentate S.S. a Cesano M. sul tracciato della Milano Meda	Da SPexSS35 (Cesano Maderno) all'interconnessione con A51
Svincoli	Lentate sul Seveso, Meda	Cesano Maderno, Desio, Macherio, Arcore, Interconnessione A51
Lunghezza	9,3 km	16,6 km

TRATTA B2 - TRATTA C

- **Progetto Esecutivo approvato** in data: 26 giugno 2024
- **Avvio lavori** da parte del Contraente Generale **WeBuild** in data **20 dicembre 2024**
- Apertura al traffico prevista: **2028**

RUOLO DI CAL

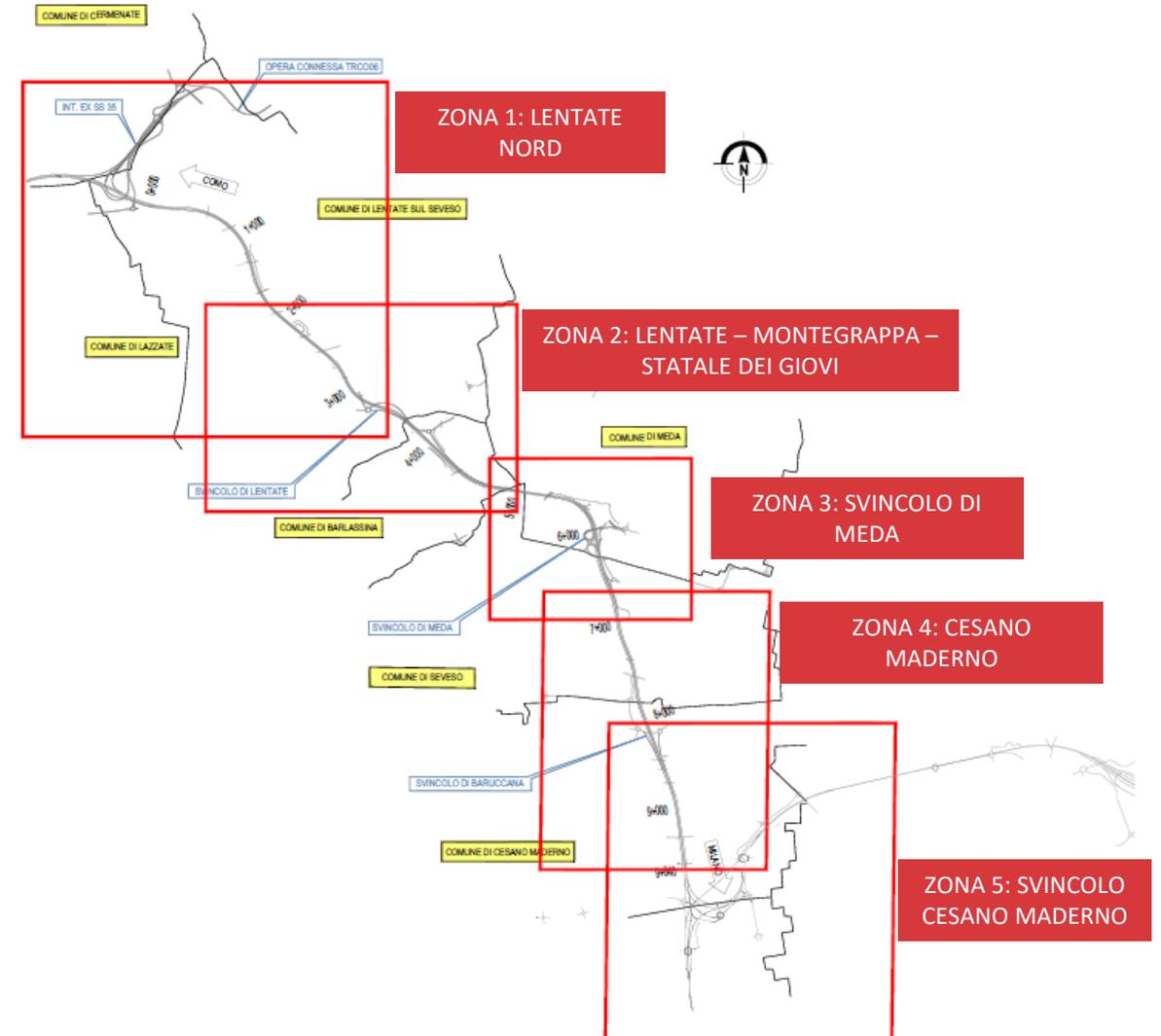
- Coordinamento, con Regione Lombardia, di Tavoli Territoriali per l'analisi delle criticità sul territorio dell'opera e le tempistiche realizzative
- Vigilanza sugli obblighi del Concessionario e del Contraente Generale
- Monitoraggio dell'andamento del cantiere, del Cronoprogramma e del quadro economico della Concessione

LA CANTIERIZZAZIONE DELLE TRATTE B2 E C E LA TRATTA D

- **REALIZZAZIONE TRATTA B2:**
 - Condivisione delle modalità di cantierizzazione
 - Garanzia di mantenimento della permeabilità est-ovest durante le fasi di cantiere
 - Garanzia di accessibilità alla Milano-Meda durante le fasi di cantiere
- **REALIZZAZIONE TRATTA C:**
 - Condivisione delle modalità di cantierizzazione
 - Definizione di soluzioni progettuali integrative durante le fasi di cantiere
- **PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE INTERCONNESSIONE A51**
 - Definizione e ottimizzazione degli interventi di Prima Fase (contestuale alla Tratta C)
 - Riprogettazione dello Svincolo completo di Seconda Fase (contestuale alla Tratta D)
- **PROGETTAZIONE VARIANTE TRATTA D («D-BREVE»)**
 - Definizione e ottimizzazione della soluzione progettuale

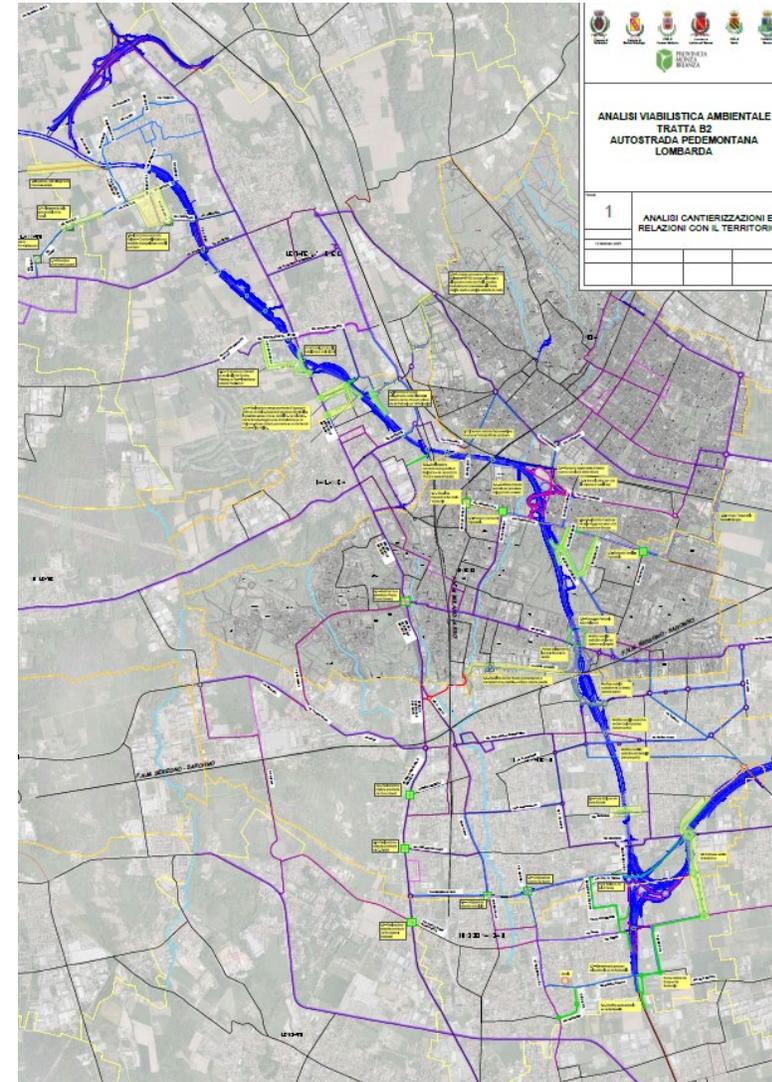
ATTIVITA' DI CONDIVISIONE DELLE CANTIERIZZAZIONI DELLA TRATTA B2

- Istituzione di un **tavolo di confronto con Regione Lombardia, Provincia di Monza e Brianza e Comuni** interessati dall'opera in merito alle cantierizzazioni
- Presentazione delle modalità di cantierizzazione con analisi delle criticità relative alla **permeabilità est-ovest e agli ingressi e uscite dalla Milano-Meda**
- **Analisi di tutte le fasi di cantiere** e individuazione delle situazioni più critiche, dividendo la tratta in zone di analisi
- **Condivisione durante i tavoli di coordinamento di soluzioni progettuali o opere integrative richieste dal Territorio**, mirate a limitare i disagi delle cantierizzazioni, e successive riunioni di condivisione per l'ottemperanza alle richieste
- Sviluppo di Perizie di variante al progetto esecutivo approvato per la realizzazione delle nuove soluzioni progettuali
- Tavoli di confronto per dettagli attuativi delle fasi realizzative (chiusure/parzializzazioni...)



DETTAGLI CONDIVISIONE CANTIERIZZAZIONI TRATTA B2

- Apertura tavolo di confronto sulle cantierizzazioni di tratta:
18 luglio 2024
- Successivi tavoli per l'analisi di soluzioni migliorative richieste dal Territorio per mitigare gli effetti delle cantierizzazioni sulla tratta B2. Confronto tecnico con le Amministrazioni interessate per l'analisi delle varianti da introdurre al progetto esecutivo (tavoli aggiornati ogni 2 mesi circa).
- Definizione della soluzione finale condivisa con Regione Lombardia, Provincia di Monza e Brianza e Comuni per le modalità di cantierizzazione:
12 febbraio 2025
- Numero dei conseguenti interventi migliorativi e varianti approvate:
27 VARIANTI PROGETTUALI APPROVATE

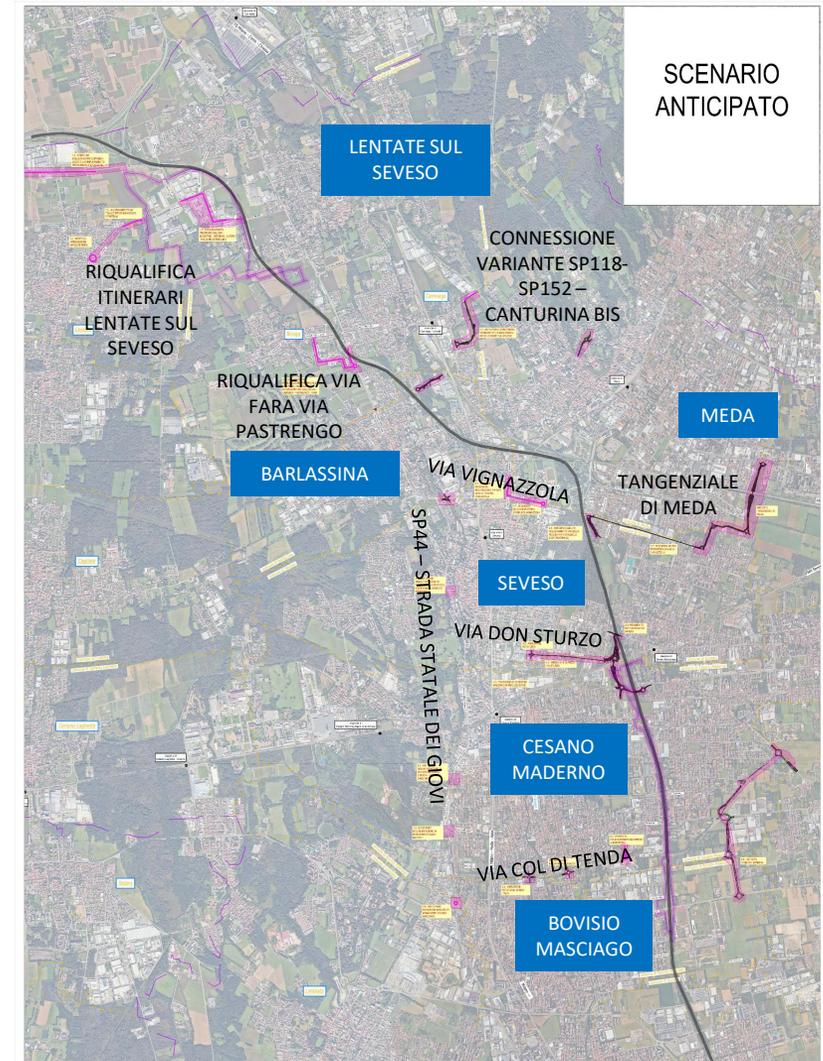


CRITERI BASE CANTIERIZZAZIONE TRATTA B2

- **Mantenimento delle 2 corsie per senso di marcia in tutte le fasi di cantierizzazione**
- della Statale dei Giovi (SP44) sempre attiva in tutte le fasi di cantierizzazione

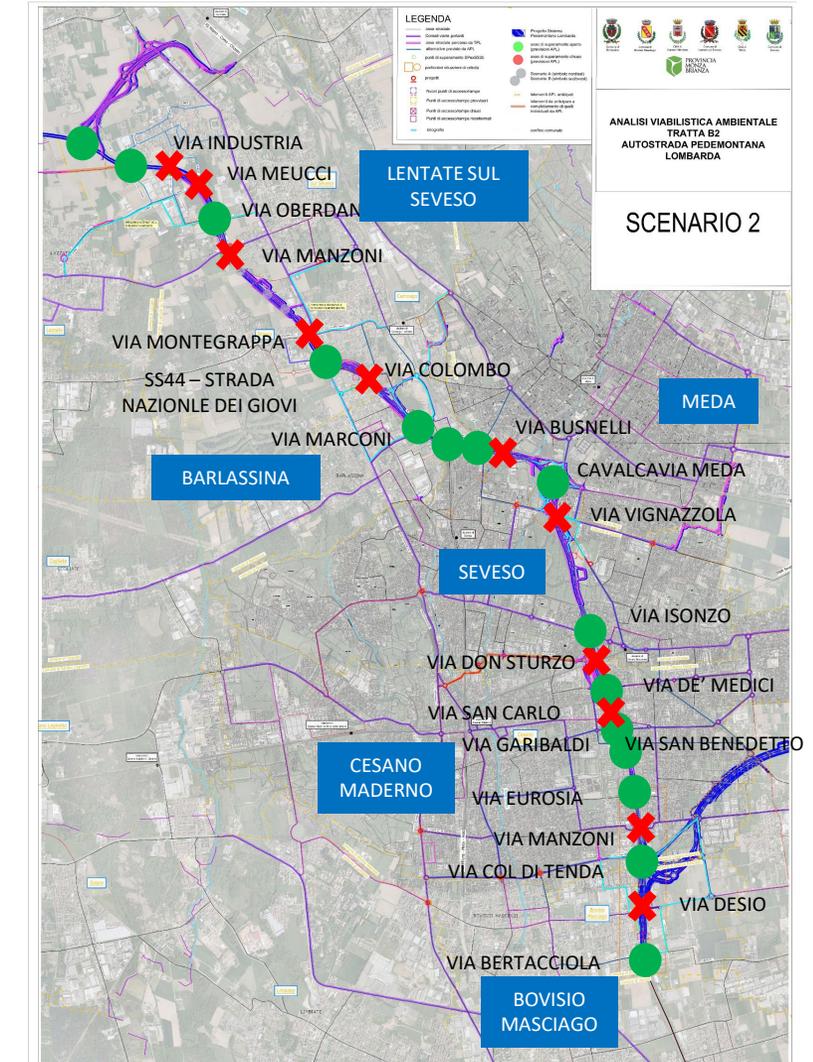
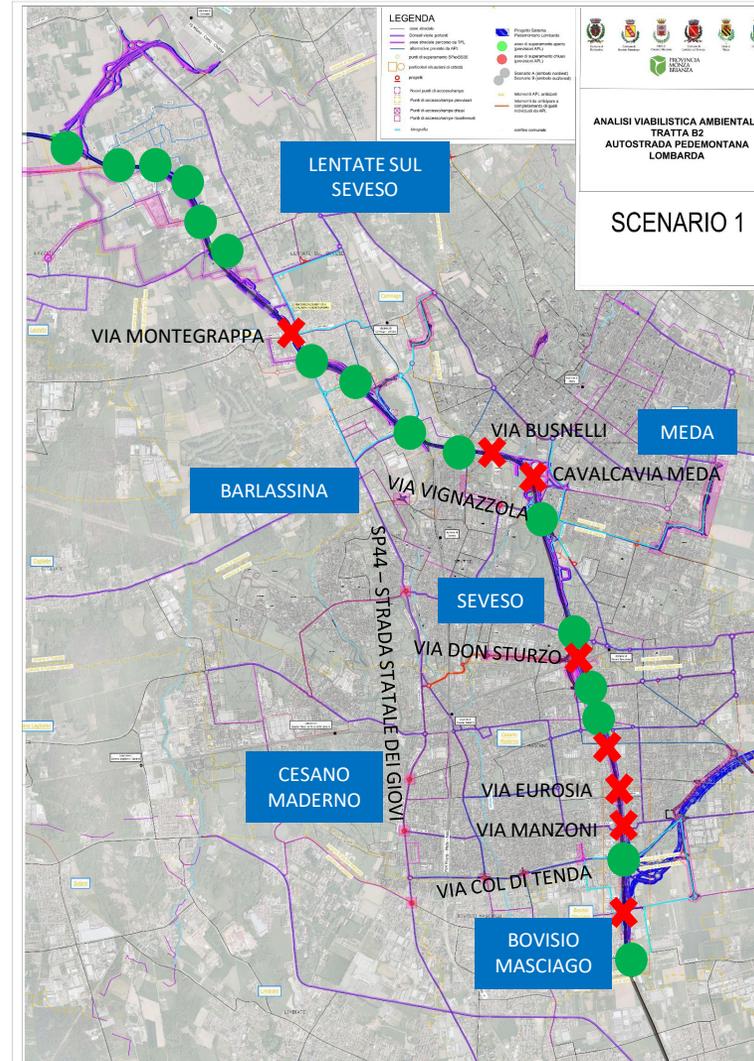
PRINCIPALI MIGLIORIE INTRODOTTE ALL'ESITO DEI TAVOLI

- **Anticipazione di molte viabilità complementari** prima dell'inizio delle lavorazioni sull'asse stradale
 - interventi in territorio di Lentate/Barlassina,
 - Realizzazione Canturina Bis
 - Realizzazione Tangenziale di Meda
 - Anticipazione opere esterne in Comune di Cesano Maderno
 - Anticipazione collegamenti esterni tratta B2-tratta C Cesano Maderno - Bovisio Masciago



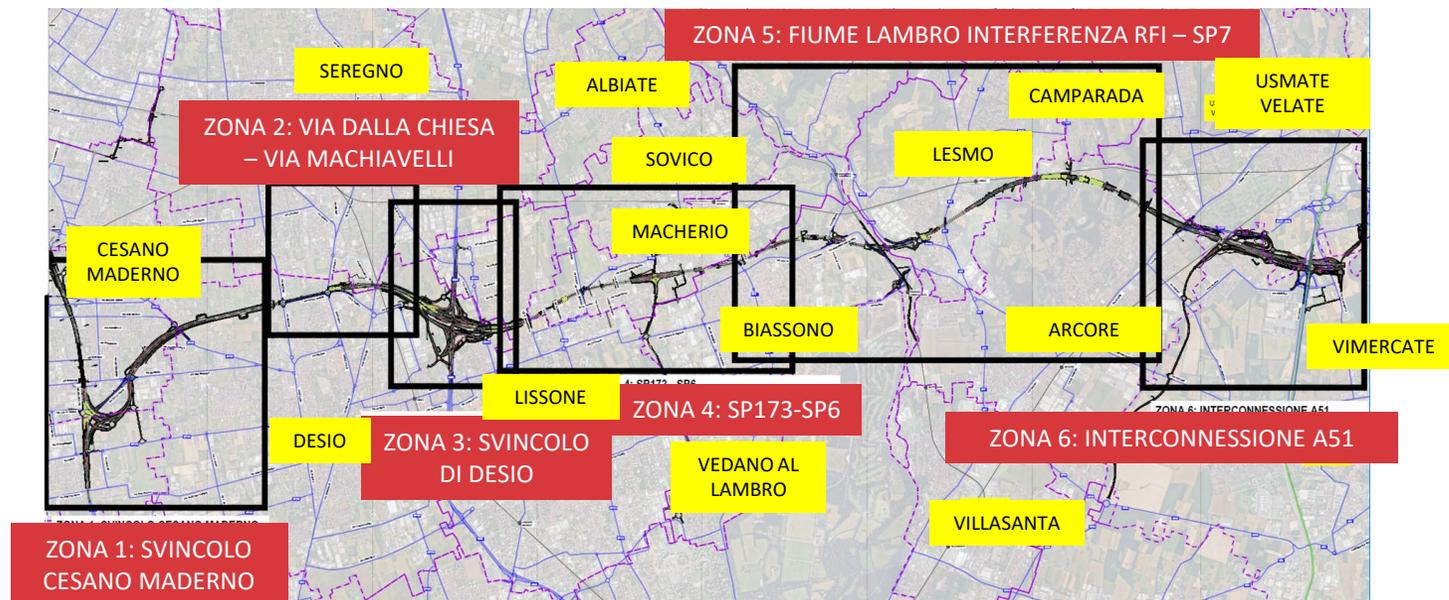
PERMEABILITA' GARANTITA DURANTE LE CANTIERIZZAZIONI:

- **Mantenimento di 1 ingresso/uscita alla Milano Meda sempre attivo in zona Lentate per tutte le fasi di cantiere**
- **Mantenimento di tutte le manovre possibili nello svincolo di Meda**
- **Modifica delle opere d'arte (con allargamento degli stessi) in zona Cesano Maderno per garantire più attraversamenti alla SPexSS35 durante tutte le fasi di cantiere**
- **Introduzione di due ponti Bailey provvisori nella zona di Cesano Maderno per garantire la presenza di tutte le fasi dei lavori di un itinerario comunale ed un itinerario intercomunale.**



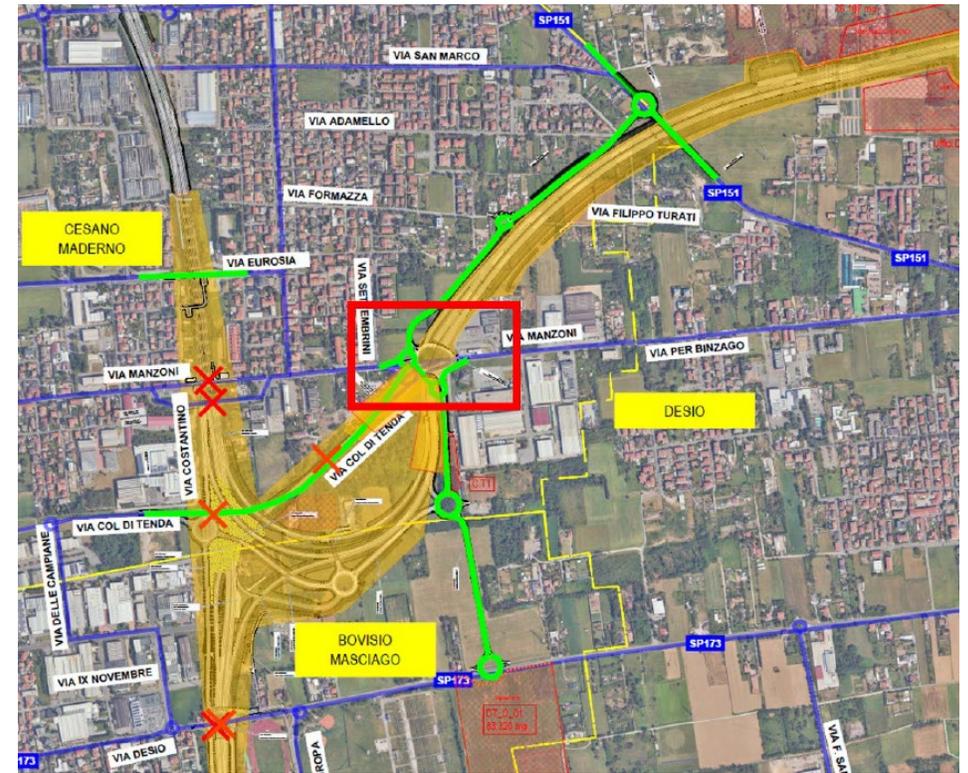
ATTIVITA' DI CONDIVISIONE DELLE CANTIERIZZAZIONI DELLA TRATTA C

- Istituzione di un **tavolo di confronto con Regione Lombardia, Provincia di Monza e Brianza e Comuni** interessati dall'opera.
- Presentazione delle cantierizzazioni con **analisi delle criticità di permeabilità nord-sud**
- **Analisi di tutte le fasi di cantiere** e individuazione delle situazioni più critiche, suddividendo la tratta in zone di analisi
- Condivisione durante i tavoli di coordinamento di **soluzioni progettuali o opere integrative aggiuntive richieste dal Territorio, mirate a limitare i disagi delle cantierizzazioni**, e successive riunioni di condivisione per l'ottemperanza alle richieste
- Sviluppo di Perizie di variante al progetto esecutivo approvato per la realizzazione delle nuove soluzioni progettuali
- Tavoli di confronto per dettagli attuativi delle fasi realizzative (chiusure/parzializzazioni...)



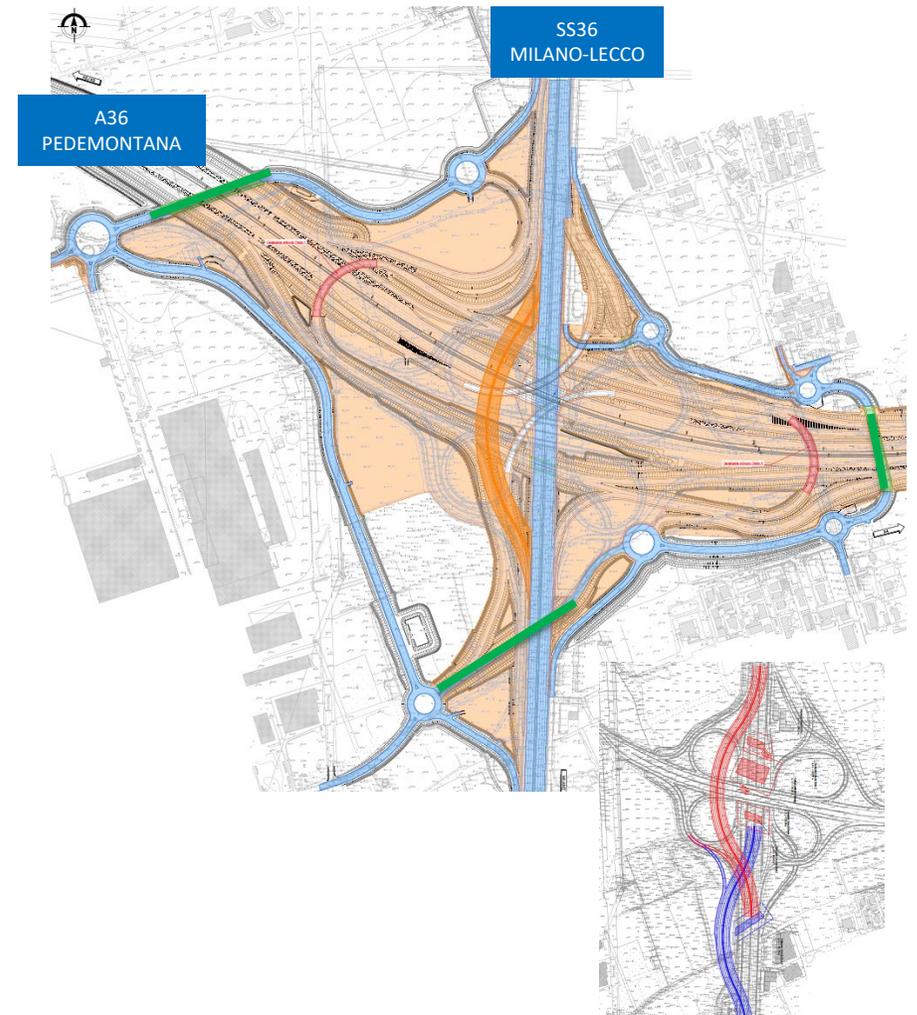
PRINCIPALI MIGLIORIE INTRODOTTE ALL'ESITO DEI TAVOLI

- Modifica alle cantierizzazioni dello svincolo di Cesano Maderno per consentire di mantenere attivo il nodo.
- Modifica alla deviated della SS36 per permettere l'anticipazione della realizzazione del collegamento est-ovest nel nuovo svincolo di Desio. Realizzazione in via anticipata dell'anello viabilistico esterno allo svincolo.
- Mantenimento dell'apertura della SP6 in tutte le fasi di cantiere grazie alla realizzazione di una deviated alla provinciale.
- Allargamento di alcune opere d'arte (cavalcavia Lissone, scavalco Arcore 1, via Gilera) con l'inserimento di un percorso ciclopedonale o una predisposizione per futuro sviluppo.
- Inserimento di percorsi ciclabili anche durante le fasi di cantierizzazione (via Marconi, via Galilei, via Brianza)



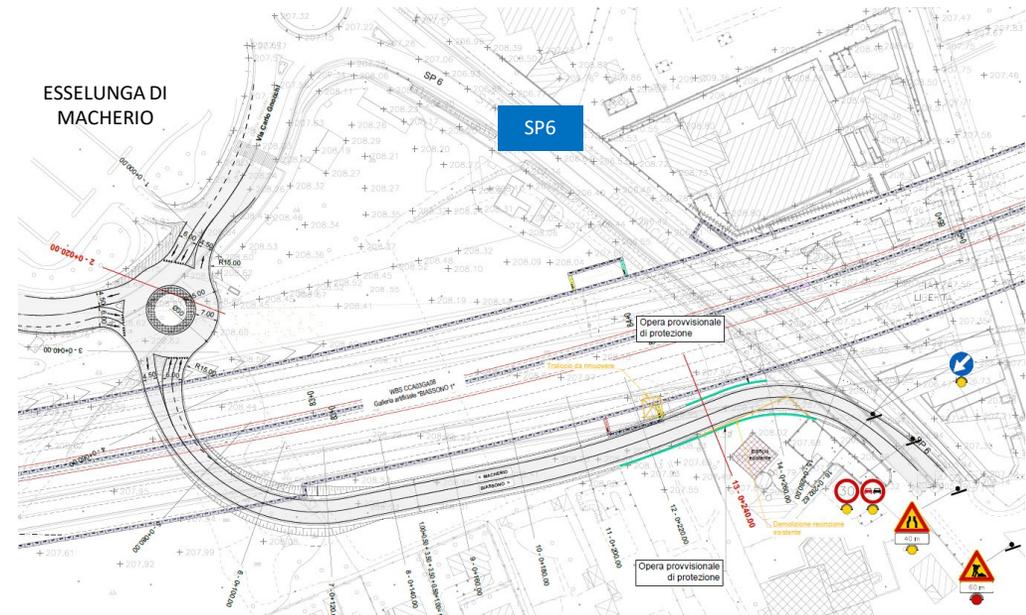
PRINCIPALI MIGLIORIE INTRODOTTE ALL'ESITO DEI TAVOLI

- Modifica alle cantierizzazioni dello svincolo di Cesano Maderno per consentire di mantenere attivo il nodo.
- Modifica alla deviated della SS36 per permettere l'anticipazione della realizzazione del collegamento est-ovest nel nuovo svincolo di Desio. Realizzazione in via anticipata dell'anello viabilistico esterno allo svincolo.
- Mantenimento dell'apertura della SP6 in tutte le fasi di cantiere grazie alla realizzazione di una deviated alla provinciale.
- Allargamento di alcune opere d'arte (cavalcavia Lissone, scavalco Arcore 1, via Gilera) con l'inserimento di un percorso ciclopedonale o una predisposizione per futuro sviluppo.
- Inserimento di percorsi ciclabili anche durante le fasi di cantierizzazione (via Marconi, via Galilei, via Brianza)



PRINCIPALI MIGLIORIE INTRODOTTE ALL'ESITO DEI TAVOLI

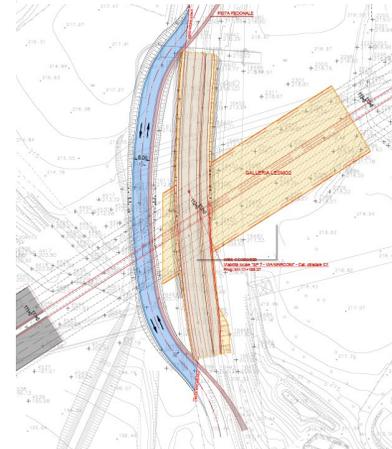
- Modifica alle cantierizzazioni dello svincolo di Cesano Maderno per consentire di mantenere attivo il nodo.
- Modifica alla deviate della SS36 per permettere l'anticipazione della realizzazione del collegamento est-ovest nel nuovo svincolo di Desio. Realizzazione in via anticipata dell'anello viabilistico esterno allo svincolo.
- **Mantenimento dell'apertura della SP6 in tutte le fasi di cantiere grazie alla realizzazione di una deviate alla provinciale.**
- Allargamento di alcune opere d'arte (cavalcavia Lissone, scavalco Arcore 1, via Gilera) con l'inserimento di un percorso ciclopedonale o una predisposizione per futuro sviluppo.
- Inserimento di percorsi ciclabili anche durante le fasi di cantierizzazione (via Marconi, via Galilei, via Brianza)



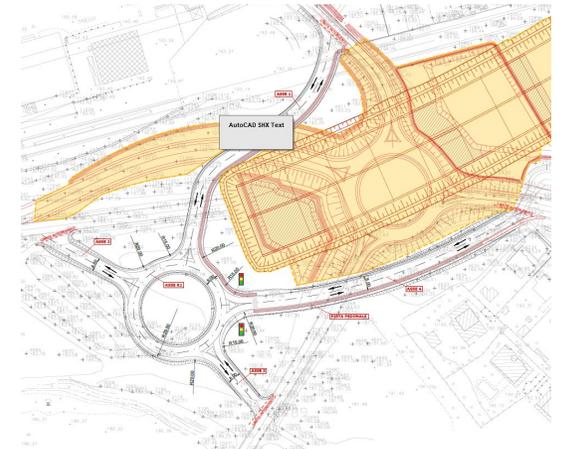
PRINCIPALI MIGLIORIE INTRODOTTE ALL'ESITO DEI TAVOLI

- Modifica alle cantierizzazioni dello svincolo di Cesano Maderno per consentire di mantenere attivo il nodo.
- Modifica alla deviate della SS36 per permettere l'anticipazione della realizzazione del collegamento est-ovest nel nuovo svincolo di Desio. Realizzazione in via anticipata dell'anello viabilistico esterno allo svincolo.
- Mantenimento dell'apertura della SP6 in tutte le fasi di cantiere grazie alla realizzazione di una deviate alla provinciale.
- Allargamento di alcune opere d'arte (cavalcavia Lissone, scavalco Arcore 1, via Gilera - Arcore) con l'inserimento di un percorso ciclopedonale o una predisposizione per futuro sviluppo.
- Inserimento di percorsi ciclabili anche durante le fasi di cantierizzazione (via Marconi - Lesmo, via Galilei, via Brianza - Arcore)

VIA MARCONI - LESMO



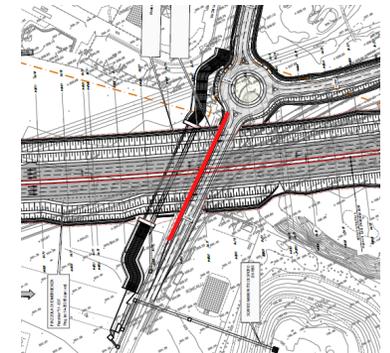
VIA GALILEI - LESMO



VIA VARISCO - ARCORE



VIA GILERA - ARCORE

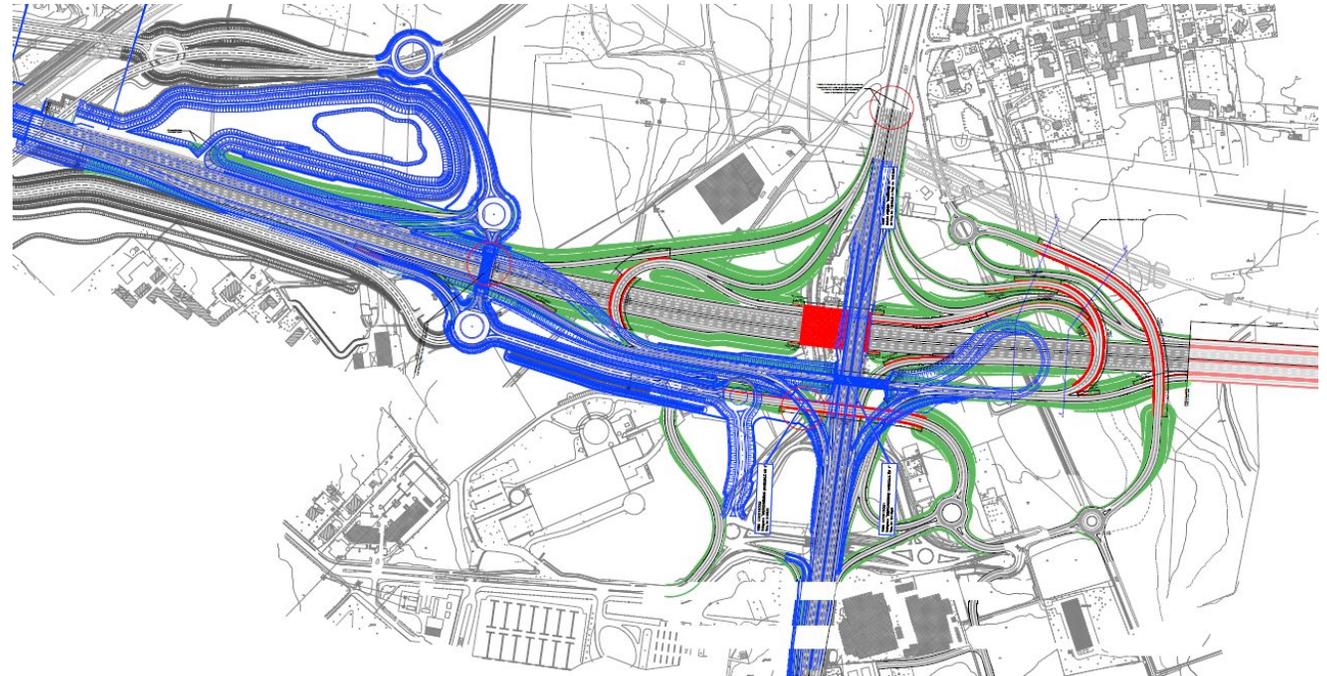


INTERCONNESSIONE A51

- Nell'ambito dei tavoli territoriali sulla realizzazione della tratta C è stato richiesto dal territorio la modifica dello svincolo di interconnessione tra Pedemontana ed A51 (Tangenziale Est), con previsione di connessioni dirette per ogni relazione (in particolare quelle da/per il Lecchese), non precedentemente previste nel progetto approvato dal CIPESS.
- Per rendere compatibile lo sviluppo del nuovo progetto e la realizzazione dello stesso all'interno delle procedure autorizzative, il progetto dell'interconnessione A51 è stato diviso in 2 fasi distinte:

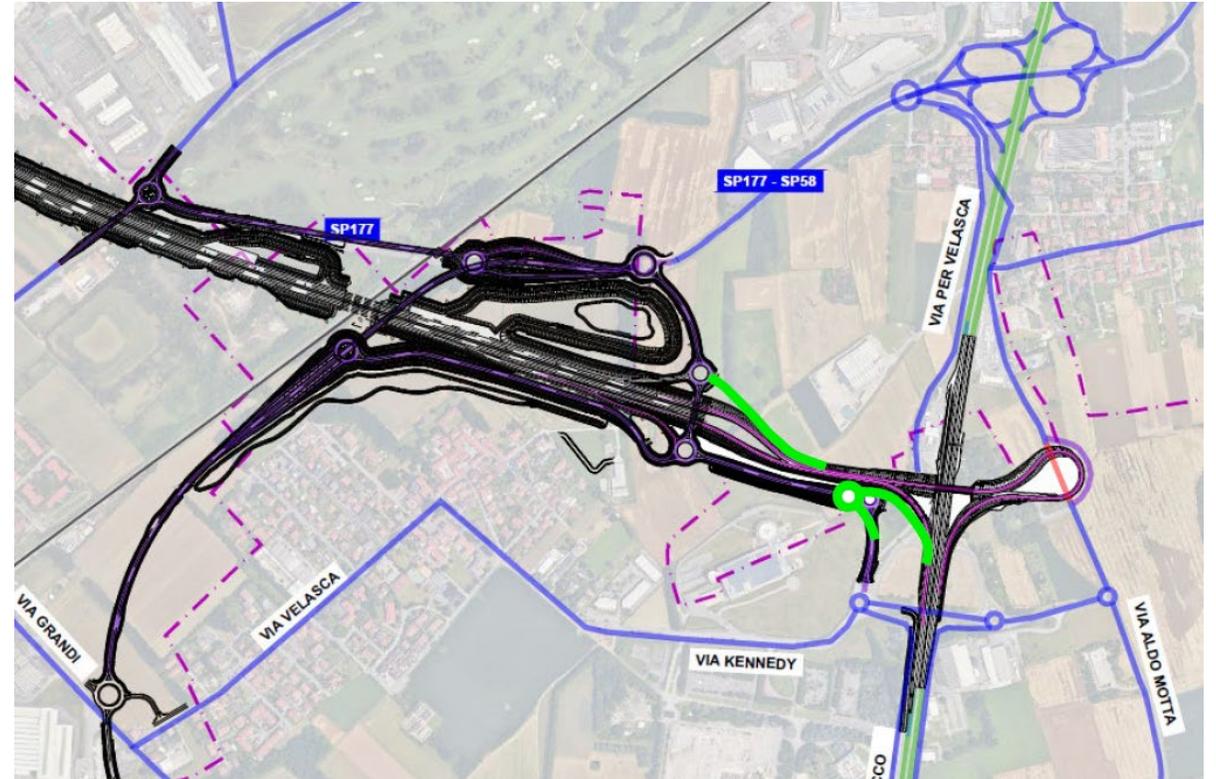
FASE 1 (in blu): realizzazione nell'ambito dei lavori della tratta C

FASE 2 (colorata): realizzazione nell'ambito dei lavori della tratta D



OTTIMIZZAZIONE DELLE CANTIERIZZAZIONI FASE 1

Nell'ambito dei tavoli sulle cantierizzazioni della tratta C sono state apportate importanti modifiche alle planimetrie relative alla prima fase di lavori con l'introduzione di 2 nuovi rami di collegamento per garantire la connessione completa nella zona dello svincolo con la viabilità locale

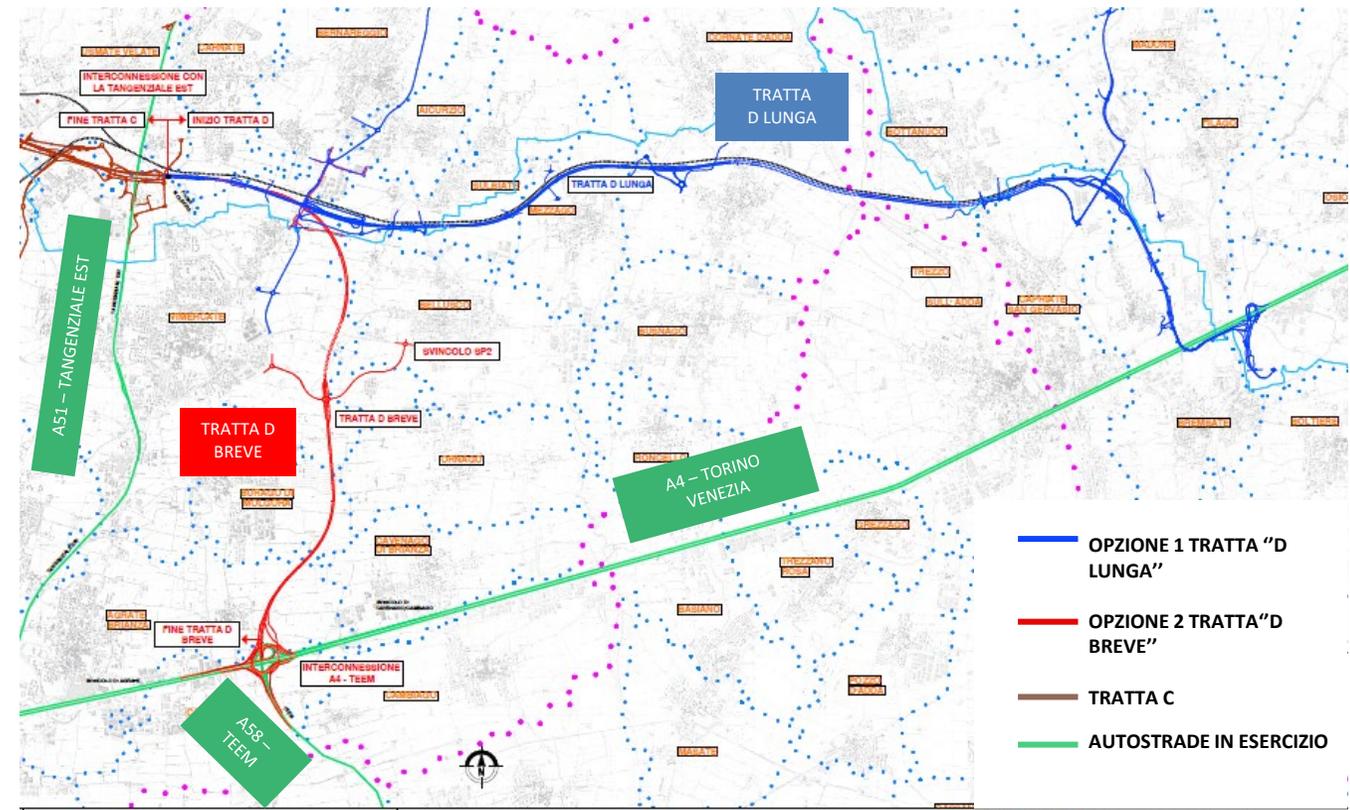


PREDISPOSIZIONE VARIANTE «TRATTA D-BREVE»

Al fine di ridurre il **consumo del suolo** e degli impatti ambientali e conseguire una **riduzione dei costi e dei tempi** di realizzazione dell'opera, favorendo la bancabilità dell'intero progetto è stata sviluppata una **variante localizzativa** alla tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombardia, la cosiddetta **tratta «D breve»**

PRINCIPALI VANTAGGI:

- **Minor sviluppo in lunghezza** (riduzione di 7 km) con conseguente riduzione di consumo del suolo e miglioramento in termini di impatto ambientale
- **Minori difficoltà costruttive** (meno opere d'arte maggiori e minori, no scavalco sul fiume Adda)
- **Riduzione dei costi** di investimento e dei costi di esercizio e manutenzione
- **Minori interferenze** con aree ambientali tutelate e con il sistema fluviale e il reticolo idrografico



CARATTERISTICHE DELLA VARIANTE D-BREVE:

Dal punto di vista della prestazionalità in termini di relazioni infrastrutturali, il nuovo tracciato prevede:

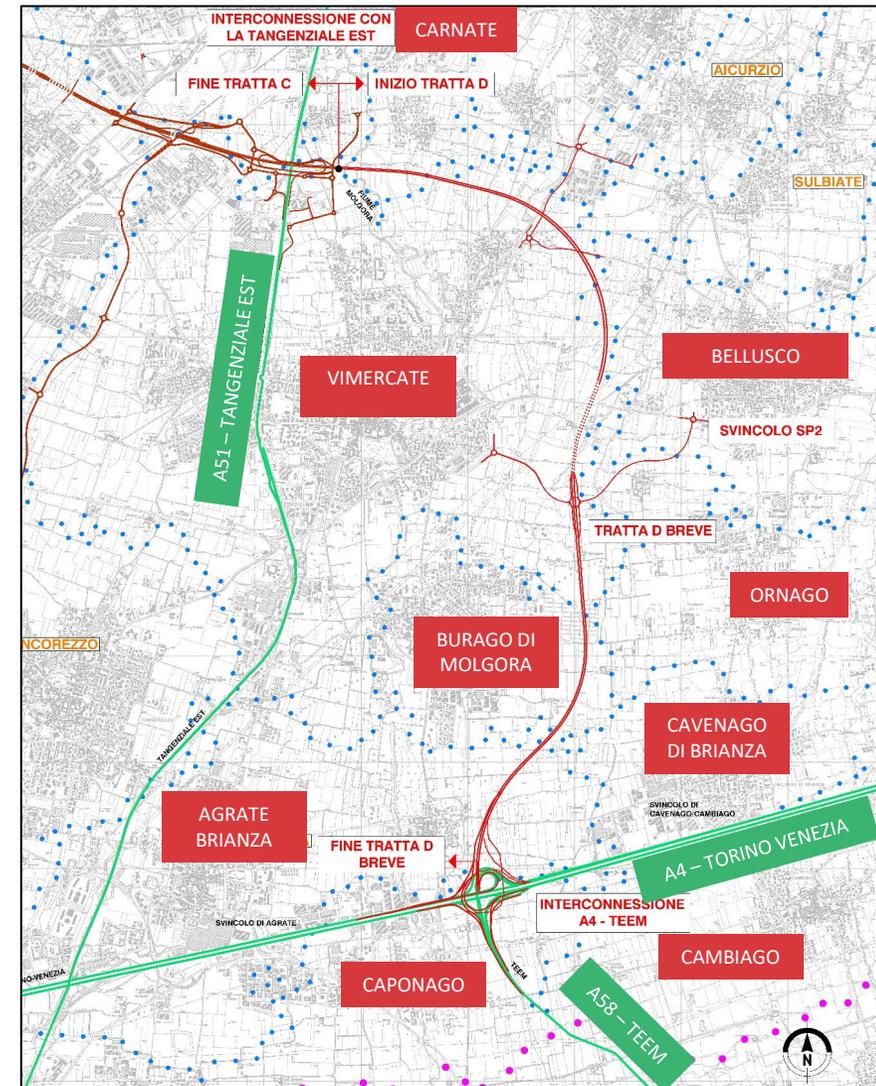
- **chiusura dell'anello esterno autostradale intorno a Milano**, venendosi a creare una continuità di tracciato tra le autostrade A8-A9 e la A1;
- **creazione di un nodo autostradale di interscambio completo tra la A4 e l'asse autostradale nord-sud A36-A58**; in tal modo viene consentito al Vimercatese, Brianza orientale e Lecchese di interscambiare direttamente con la A4;
- **separazione dei flussi di lunga percorrenza dai flussi locali del bacino della A51**, con **riduzione dei flussi di transito lungo la tratta urbana della A51 nei Comuni di Vimercate e di Agrate**;
- **riduzione dei flussi di traffico "parassita" all'interno dell'abitato di Agrate**, dovuti all'interconnessione incompleta tra A4 e A51;



DESCRIZIONE DELLA VARIANTE D-BREVE:

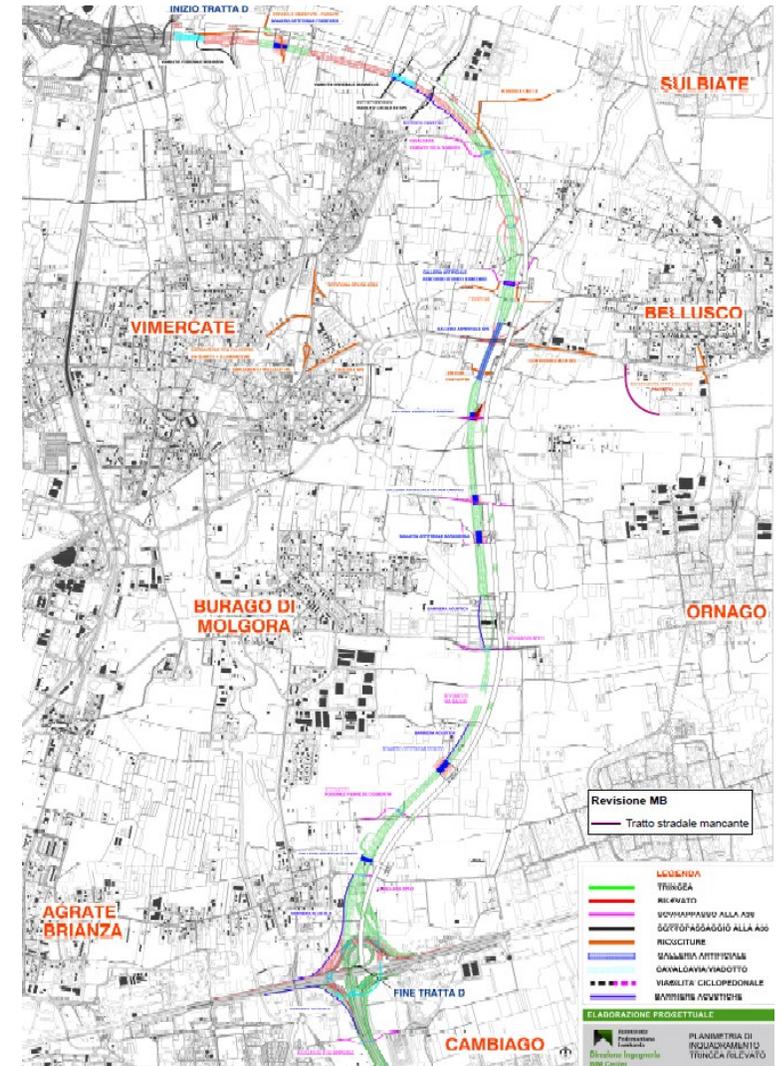
Il nuovo tracciato della D-breve

- collega direttamente la tratta C della Pedemontana con l'esistente Intersvincolo A4-TEM ubicato in prossimità di Caponago;
- si sviluppa con andamento prevalentemente Nord-Sud, i comuni di Carnate, Vimercate, Bernareggio, Bellusco, Ornago, Burago di Molgora, Agrate Brianza e Caponago;
- consente una connessione immediata della Pedemontana con il quadrante est e sud-est dell'area geografica milanese, attraverso un nuovo svincolo posto tra i comuni di Vimercate e Bellusco;
- prevede uno sviluppo che segue i confini comunali, limitando l'impatto sui piani di sviluppo comunali;
- a completamento del sistema di esazione di tipo *Free flow*, colloca un casello in comune di Burago di Molgora che ha lo scopo di raccogliere gli utenti provvisti di biglietto cartaceo provenienti dall'autostrada A4;



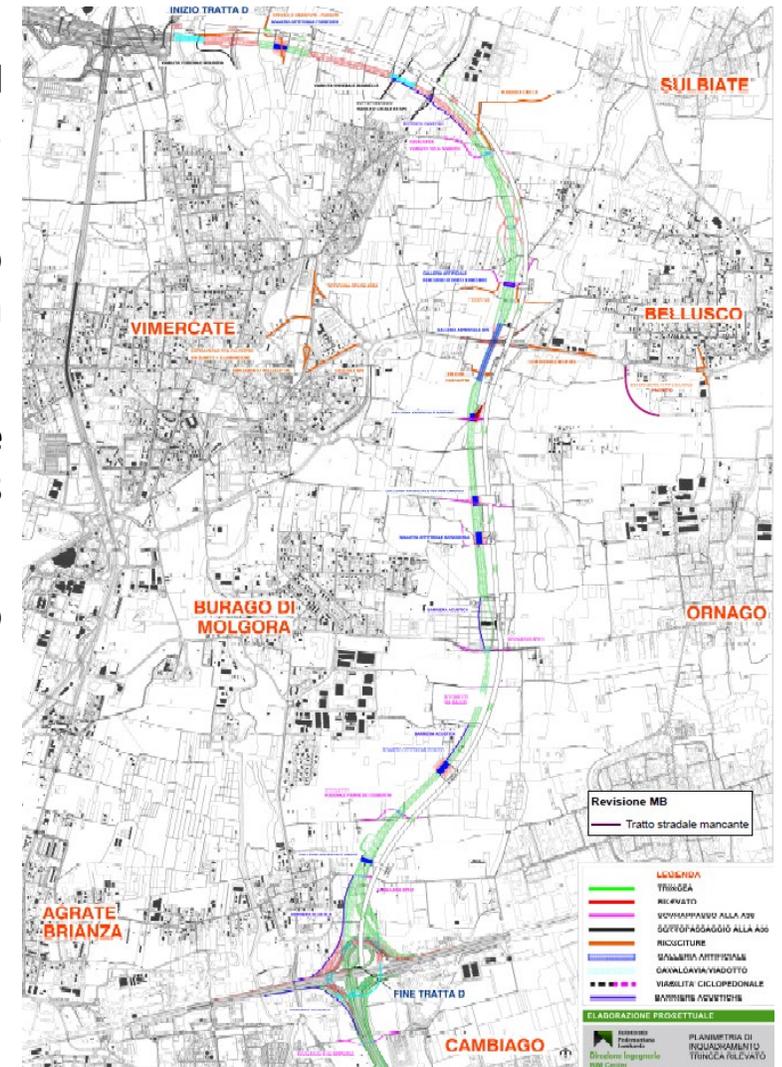
ITER PROCEDURALE VARIANTE D-BREVE:

- **2 AGOSTO 2023:** CAL ha avviato il procedimento approvativo della Variante al Progetto Definitivo della **tratta D**.
- **2 OTTOBRE 2023:** R.L. ha espresso il proprio **parere favorevole** in merito alla Variante
- **10 OTTOBRE 2023:** ha avuto luogo la seduta di **Conferenza dei Servizi Istruttoria convocata dal** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- In tale sede, il **MIT ha richiesto a CAL** di procedere con specifiche attività mirate ad **approfondire le proposte migliorative del tracciato della Variante**, oggetto di richiesta da parte di taluni Enti ed Amministrazione
- **CAL e APL hanno attivato un tavolo tecnico congiunto con Regione Lombardia, Provincia di Monza e Brianza e con gli Enti e Amministrazioni interessate**, nell'ambito del quale, a seguito di 4 incontri, sono state analizzate ed affinate, sulla base delle osservazioni pervenute dal Territorio, numerose ottimizzazioni al tracciato autostradale della Variante, nonché alle opere connesse e complementari e ai relativi interventi di mitigazione, che verranno recepite nello sviluppo del Progetto Esecutivo

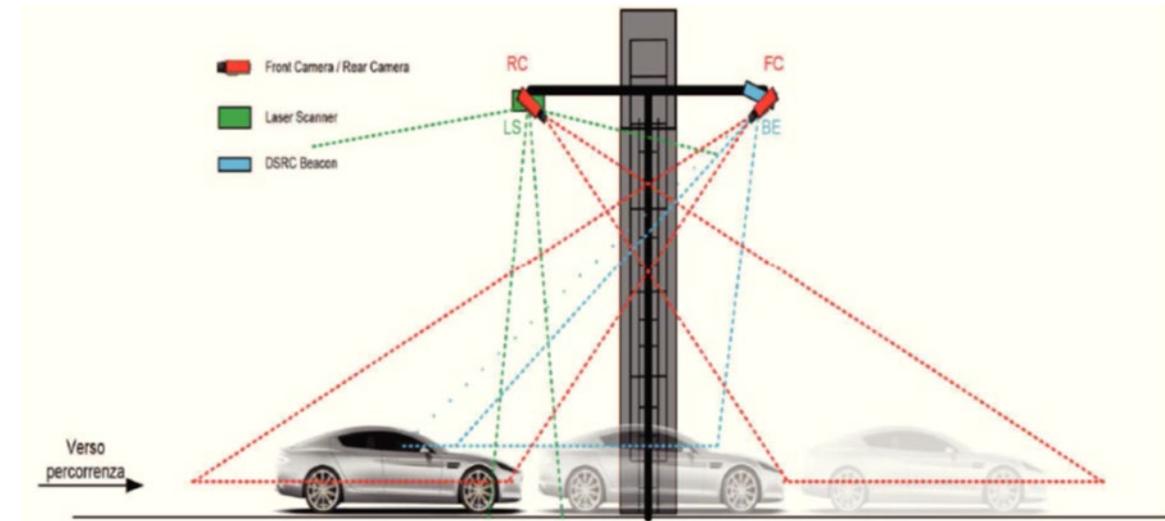
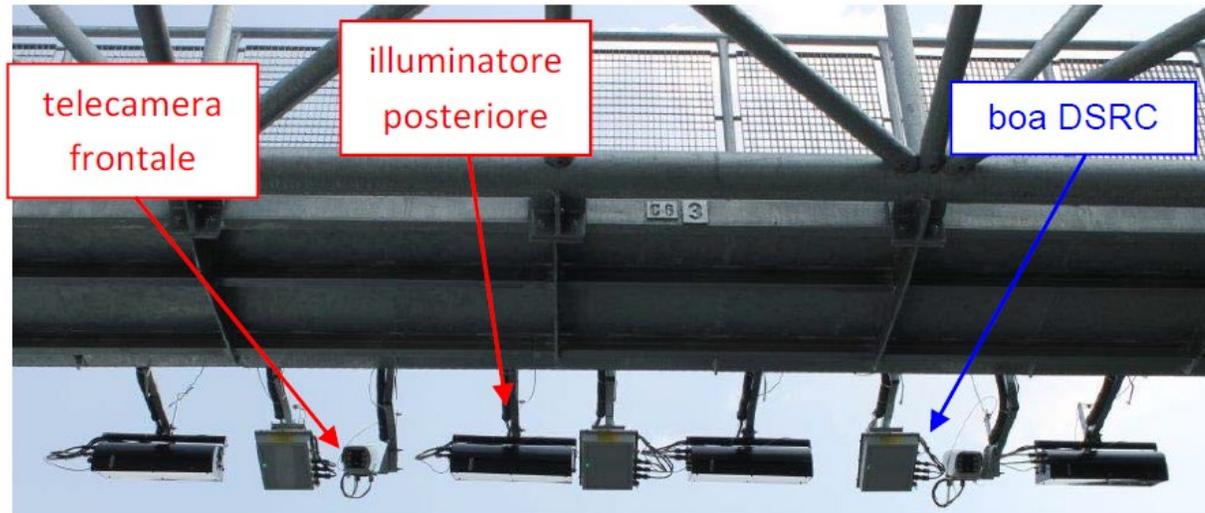
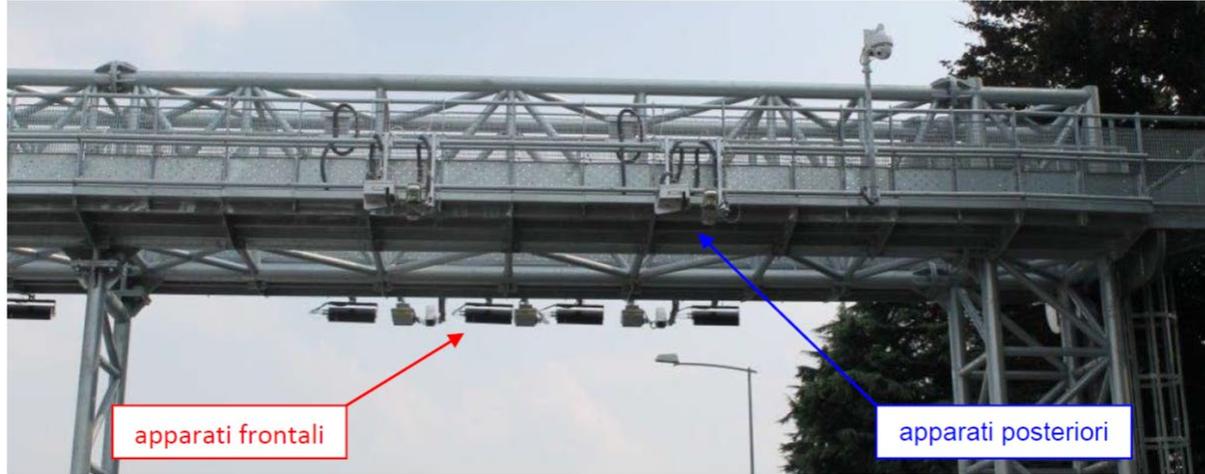


ITER PROCEDURALE VARIANTE D-BREVE:

- **28 NOVEMBRE 2023:** sottoscrizione del report conclusivo delle «ottimizzazioni del tracciato richieste nell'ambito del procedimento approvativo da parte di CAL, APL, Regione Lombardia e Provincia di Monza e Brianza.
- **14 MARZO 2025:** la Commissione Tecnica VIA del Ministero dell'Ambiente ha emesso parere favorevole circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo della Variante.
- **24 GIUGNO 2025:** Regione Lombardia ha comunicato il proprio consenso all'attuazione della Variante, secondo la soluzione progettuale individuata nel Verbale del 28 novembre 2023, anche ai fini della localizzazione.
- **SETTEMBRE 2025:** completamento istruttoria Variante D-Breve da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **NOVEMBRE 2025:** prevista approvazione della Variante



ASPETTI INNOVATIVI - IL FREE FLOW



IL FREE FLOW

Apparati di Campo

Rilevamento del veicolo e classificazione



- Rilevamento del veicolo
- Determinazione della classe del veicolo tramite altezza, larghezza, lunghezza, esistenza dei rimorchio

Sottosistema di rilevamento Elettronico



- Lettura OBU del veicolo se presente

Sottosistema Video



- Ripresa foto veicolo (anteriore, posteriore, di contesto)
- Riconoscimento automatico della targa (OCR)

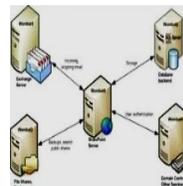
Data Center

Interfaccia con i portali



- Raccolta delle transazioni di pedaggio
- Acquisizione foto
- Monitoraggio Apparati di Campo

Elaborazione delle transazioni



- Verifica delle transazioni (trattamento anomalie)
- Identificazione titolo di pagamento (Electronic Tolling Vs Video Tolling)
- Identificazione tipo di esazione
- Gestione esenti

Altre Attività

Attività inerenti al pedaggiamento



- Conto Telepass
- Conto Targa
- Gestione prepagato
- Pagamento presso Punti di contatto
- Pagamenti via Web, Call Center

Rapporti con l'utenza



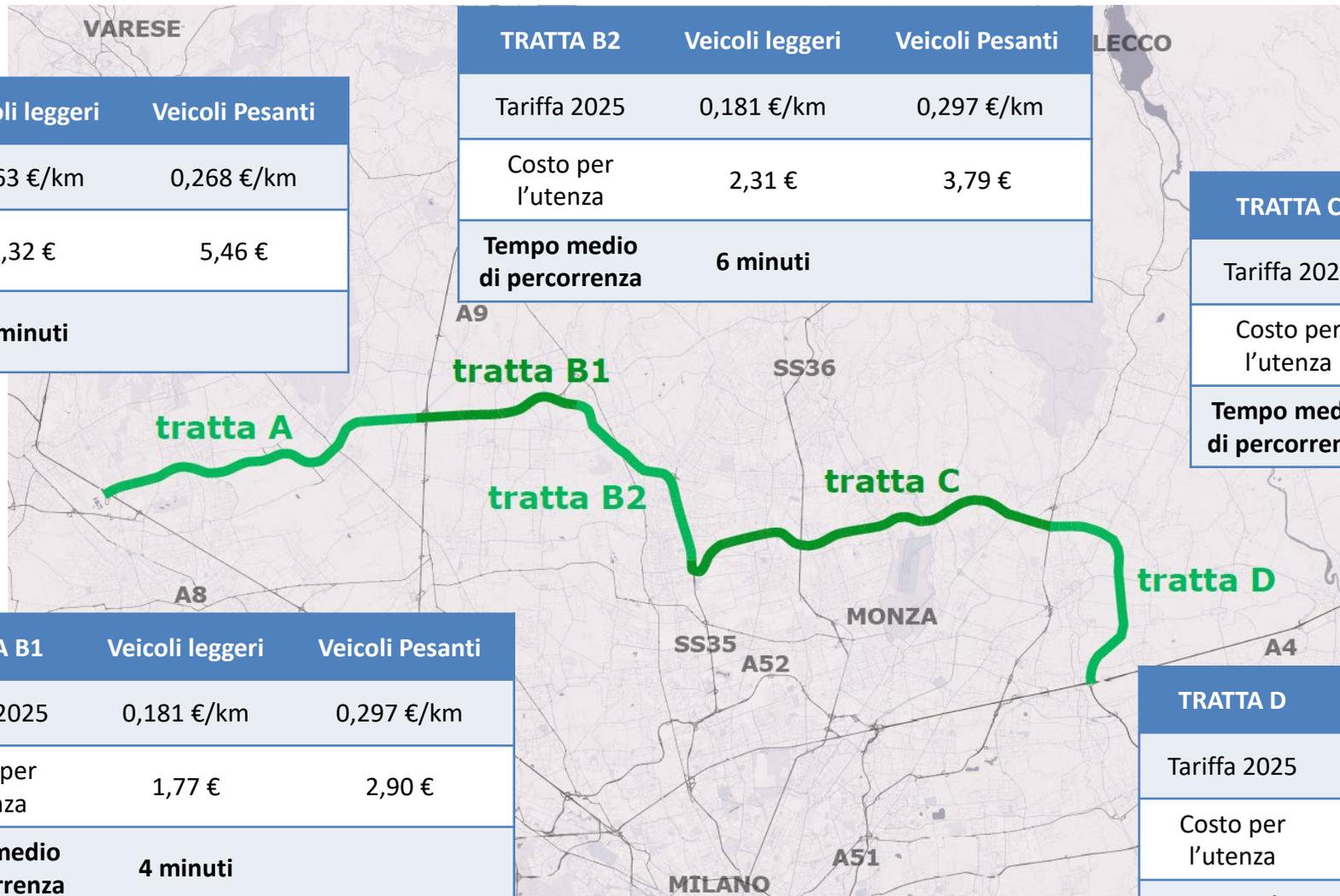
- Contact Center
- Claims

Mancati pagamenti



- Gestione solleciti
- Gestione Recupero Crediti

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA TARIFFE



TRATTA A	Veicoli leggeri	Veicoli Pesanti
Tariffa 2025	0,163 €/km	0,268 €/km
Costo per l'utenza	3,32 €	5,46 €
Tempo medio di percorrenza	8 minuti	

TRATTA B2	Veicoli leggeri	Veicoli Pesanti
Tariffa 2025	0,181 €/km	0,297 €/km
Costo per l'utenza	2,31 €	3,79 €
Tempo medio di percorrenza	6 minuti	

TRATTA C	Veicoli leggeri	Veicoli Pesanti
Tariffa 2025	0,181 €/km	0,297 €/km
Costo per l'utenza	3,77 €	6,18 €
Tempo medio di percorrenza	10 minuti	

TRATTA B1	Veicoli leggeri	Veicoli Pesanti
Tariffa 2025	0,181 €/km	0,297 €/km
Costo per l'utenza	1,77 €	2,90 €
Tempo medio di percorrenza	4 minuti	

TRATTA D	Veicoli leggeri	Veicoli Pesanti
Tariffa 2025	0,181 €/km	0,297 €/km
Costo per l'utenza	2,43 €	3,97 €
Tempo di percorrenza	5 minuti	

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Giacomo Melis
Direttore Generale di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Contatti

www.calspa.it

Piazza Città di Lombardia 1

20124 Milano

tel. 02.671567.11

fax 02.671567.228

EMAIL: info@calspa.it

PEC: cal@pec.calspa.it