



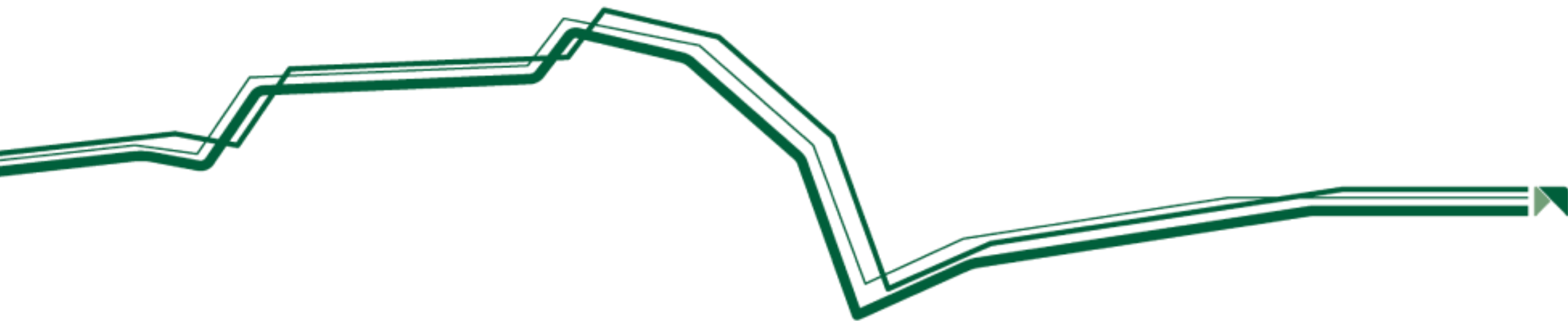
## **Assolombarda:**

# Incontro informativo su Autostrada Pedemontana Lombarda

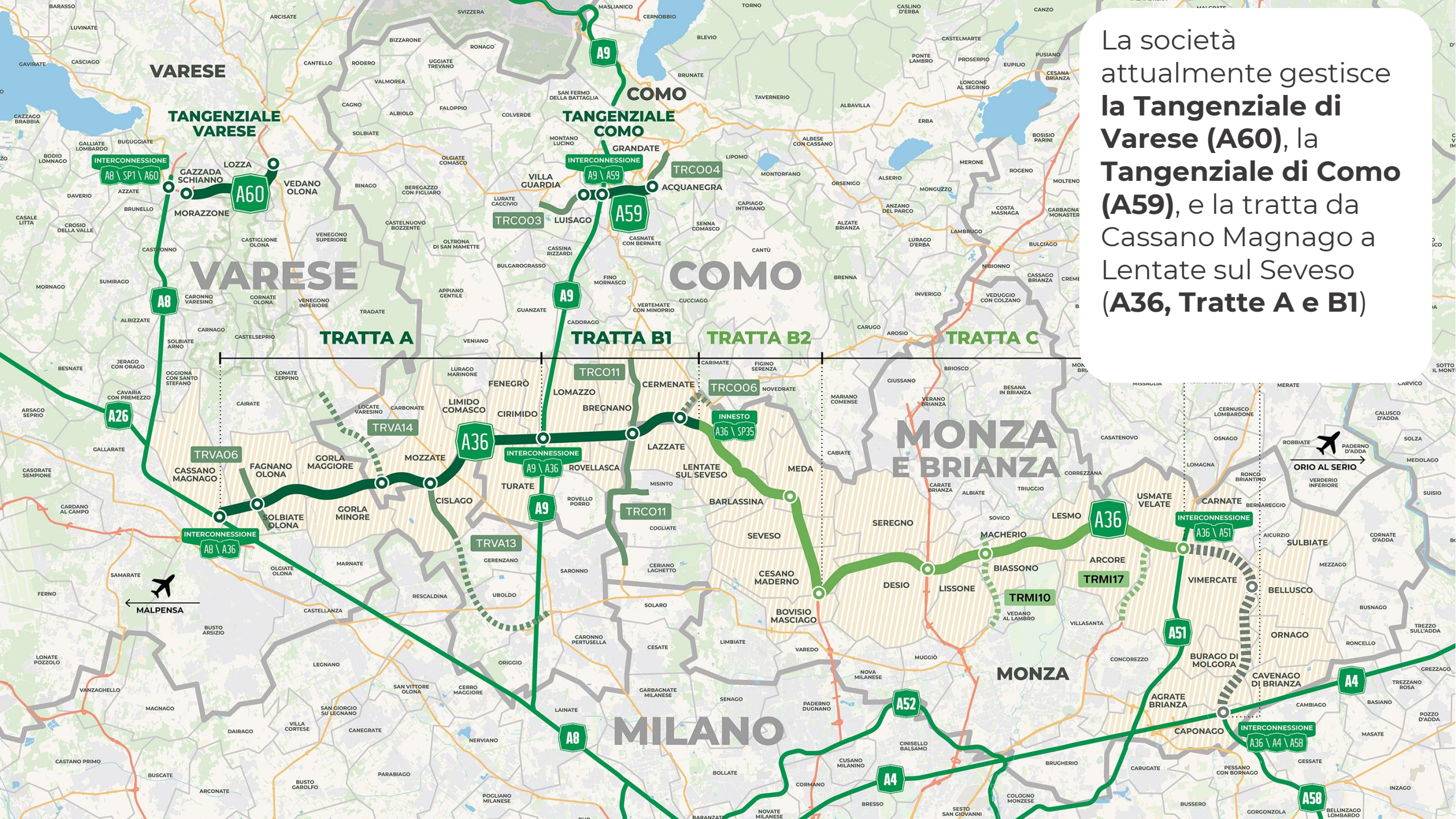
Monza, 9 ottobre 2025



**Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda**



# Autostrada Pedemontana Lombarda



La società attualmente gestisce la **Tangenziale di Varese (A60)**, la **Tangenziale di Como (A59)**, e la tratta da Cassano Magnago a Lentate sul Seveso (**A36, Tratte A e B1**)

# Autostrada Pedemontana Lombarda

Autostrada Pedemontana Lombarda Spa si occupa della **promozione, studio, progettazione, realizzazione e gestione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda**, infrastruttura in concessione.

È articolata nelle tratte:

- **A36 Cassano Magnago - Lentate sul Seveso** **in esercizio**, in corso di realizzazione le tratte fino a **Bovisio Masciago e Vimercate** e fino ad **Agrate Brianza**
- **A60 Tangenziale di Varese**
- **A59 Tangenziale di Como**

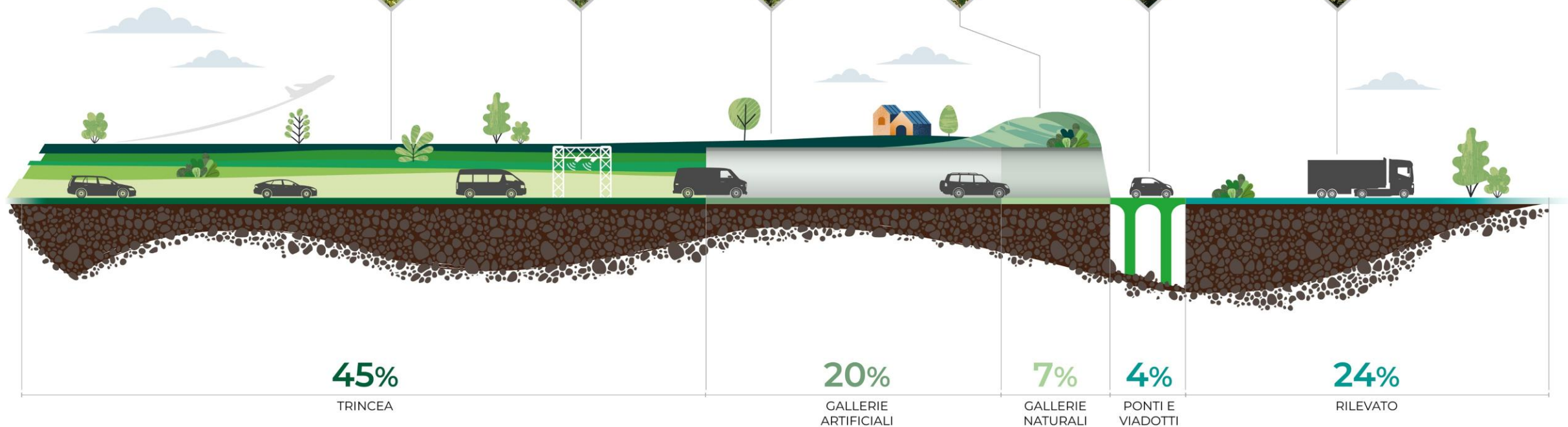
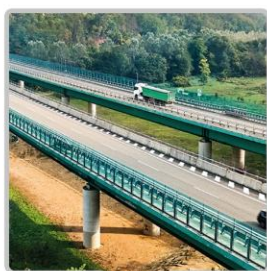
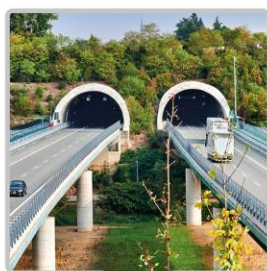
Azionisti:

Regione Lombardia, **74,15%**

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. **25,85%**

# La composizione del tracciato

 Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda



## Caratteristiche principali della Tratta B2

| CARATTERISTICHE TRATTA B2                               |                                       |              |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| Corsie per senso di marcia da Lentate sul Seveso a Meda | 2,00                                  |              |
| Sezione minima piattaforma da Lentate sul Seveso a Meda | 25,14m                                |              |
| Corsie per senso di marcia da Meda a Cesano Maderno     | 3,00                                  |              |
| Sezione minima piattaforma da Meda a Cesano Maderno     | 32,64                                 |              |
| Velocità di progetto                                    | 120 Km/h                              |              |
| Pendenza longitudinale massima                          | 3,33%                                 |              |
| Svincoli                                                | Lentate sul Seveso - Meda - Barrucana |              |
| Opere connesse                                          | -                                     |              |
| Area di servizio                                        | -                                     |              |
| COMPOSIZIONE DELLA TRATTA PER LE TIPOLOGIE DI OPERE     |                                       |              |
| Tipologia di Opera                                      | Lungh. Tot. (m)                       | % sul totale |
| Trincea                                                 | 4.563,00                              | 47,53%       |
| Rilevato                                                | 2.288,00                              | 23,83%       |
| Gallerie naturali                                       | -                                     | -            |
| Gallerie artificiali                                    | 2.961,00                              | 30,84%       |
| Ponti e Viadotti                                        | 212,00                                | 2,21%        |
| Lunghezza tratta B2                                     | 9.600,00                              | 100,00%      |

## Caratteristiche principali della Tratta C

| CARATTERISTICHE TRATTA C                            |                                                                                     |              |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Corsie per senso di marcia                          | 3,00                                                                                |              |
| Sezione minima piattaforma                          | 32,64                                                                               |              |
| Velocità di progetto                                | 140 Km/h                                                                            |              |
| Pendenza longitudinale massima                      | 3,40%                                                                               |              |
| Svincoli                                            | Cesano Maderno - Desio - Macherio - Arcore – Interconnessione Tangenziale Est (A51) |              |
| Opere connesse                                      | TRMI10 - TRMI17                                                                     |              |
| Area di servizio                                    | Desio                                                                               |              |
| COMPOSIZIONE DELLA TRATTA PER LE TIPOLOGIE DI OPERE |                                                                                     |              |
| Tipologia di Opera                                  | Lungh. Tot. (m)                                                                     | % sul totale |
| Trincea                                             | 9.561,00                                                                            | 57,60%       |
| Rilevato                                            | 352,00                                                                              | 2,12%        |
| Gallerie naturali                                   | -                                                                                   | -            |
| Gallerie artificiali                                | 6.537,00                                                                            | 39,38%       |
| Ponti e Viadotti                                    | 150,00                                                                              | 0,90%        |
| Lunghezza tratta C                                  | 16.600,00                                                                           | 100,00%      |

# Mitigazioni e Compensazioni Ambientali Tratte B2 e C

| COMUNE             | BUDGET AMBIENTALE      |
|--------------------|------------------------|
| Arcore             | € 1.605.901,28         |
| Barlassina         | € 937.945,41           |
| Biassono           | € 1.598.574,92         |
| Bovisio Masciago   | € 1.109.673,27         |
| Cesano Maderno     | € 3.153.216,14         |
| Desio              | € 3.653.958,90         |
| Lentate sul Seveso | € 3.010.512,42         |
| Lesmo              | € 1.378.193,57         |
| Lissone            | € 1.436.404,02         |
| Macherio           | € 1.762.561,21         |
| Meda               | € 2.302.143,54         |
| Seregno            | € 644.752,30           |
| Seveso             | € 1.781.001,52         |
| Usmate Velate      | € 2.082.708,16         |
| Vimercate          | € 4.127.166,55         |
| <b>TOTALE</b>      | <b>€ 30.584.713,21</b> |

In relazione alle **mitigazioni ambientali** le opere delle Tratte B2 e C comprendono:

- La realizzazione di **barriere acustiche** per una lunghezza complessiva pari a **18,4 km**
- La realizzazione di **opere a verde** per una superficie complessiva pari a **137,5 ettari**
- La messa a dimora di circa **236.000 piante**

Inoltre ad ogni Comune, interessato dalla realizzazione delle tratte B2 e C, è stato assegnato un budget per le **compensazioni ambientali**, finalizzato alla realizzazione di opere a verde, parchi pubblici, piste ciclabili per un importo complessivo pari a **circa 30,5 milioni di euro**.



## Mitigazioni e Compensazioni Ambientali Tratte B2 e C

Il Progetto Definitivo approvato dal CIPE prevede interventi di mitigazione e di compensazione ambientale per un importo pari ad oltre **178 milioni di euro**.

Tale importo, se rapportato all'importo del quadro economico previsto per la realizzazione dell'intero Collegamento autostradale pari a circa 3,7 miliardi di € (CIPE 2009), evidenzia una **percentuale di spesa relativa alle opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale pari a circa il 4,8%**.

L'articolo 165 comma 3 del D.Lgs. 163/2006 vigente al momento dell'approvazione del Progetto Definitivo prevedeva un **limite di spesa massimo pari a 2%**. Di conseguenza **APL investe nelle opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale un importo pari a 2,4 volte il limite massimo fissato dalla normativa applicabile.**

Se a tali importi si somma anche quello relativo alle compensazioni viabilistiche di cui alla prescrizione n. 51, pari ad ulteriori 60 mln di euro, **la percentuale sale al 6,5% pari a 3,25 volte il limite massimo fissato dalla normativa applicabile.**



## Tempistiche Lavori Tratte B2 e C

A seguito dell'approvazione del Progetto Esecutivo e del conseguente avvio dei lavori avvenuto il 20 dicembre 2024 è **stata illustrata ai Comuni interessati la cantierizzazione delle tratte B2 e C.**

Le richieste pervenute dal territorio, riguardanti **la realizzazione di opere non previste e l'anticipazione di alcune opere previste nel Progetto Esecutivo**, al fine di migliorare l'impatto delle fasi realizzative sul traffico delle viabilità esistenti, sono state accolte da Autostrada Pedemontana Lombarda che ha ordinato al Contraente Generale le necessarie modifiche.

Tali modifiche hanno comportato **una traslazione dei tempi previsti** per l'ultimazione che avverrà a **novembre 2028.**

# Avanzamento della commessa

L'avanzamento della commessa, ovvero **l'avanzamento dell'investimento** per le tratte B2 e C al 30/08/2025:

- B2: 9,53%
- C: 16,35%
- Totale: 14,30%



# Tempistiche Lavori Tratta D



La Conferenza di Servizi del Progetto Definitivo della Tratta D breve è stata aperta in data 10 ottobre 2023.

Il MASE ha inviato il proprio parere al MIT e al momento si è in attesa di ricevere l'approvazione del Progetto Definitivo.

I lavori della Tratta D dovranno iniziare entro 12 mesi dall'apertura al traffico delle Tratte B2 e C, vale a dire entro novembre 2029.

L'apertura al traffico della Tratta D dovrà avvenire entro il 2031.

# I temi al centro del confronto con gli stakeholder

|                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| TEMA                  | L'utilità dell'opera                                                              | Gli effetti del cantiere                                                          | Gli impatti su ambiente, consumo di suolo e qualità dell'aria                     | Il pedaggiamento del tratto Milano-Meda                                           | Fonti di finanziamento dell'opera                                                   | Il rapporto con la stampa locale e nazionale                                        | L'esecuzione delle opere di bonifica dell'area ex-ICMESA                            | Le opere e di compensazione                                                         | Il monitoraggio e la manutenzione delle <i>Opere d'arte</i>                         | Espropri                                                                            | Sistema di pagamento del pedaggio                                                   |
| STAKEHOLDER COINVOLTO | Stakeholder istituzionali e imprese                                               | Comuni e imprese in prossimità dell'apertura dei cantieri                         | Cittadini                                                                         | Utenti finali, istituzioni e imprese                                              | Finanziatori e Soci                                                                 | Media                                                                               | Associazioni ambientaliste, istituzioni territoriali e imprese                      | Comuni, associazioni ambientaliste, cittadini                                       | Istituzioni locali, autorità di controllo, imprese e utenti della rete              | Cittadini e imprese                                                                 | Utenti della rete                                                                   |

# Il coinvolgimento degli stakeholder: gli incontri sul territorio

L'impegno di Autostrada Pedemontana Lombarda per il **coinvolgimento degli stakeholder istituzionali**, con particolare attenzione alle tratte B2 e C, è iniziato nel 2022 e si è per il 2024 ha portato alla realizzazione di:

- Oltre **19 incontri pubblici\***, organizzati nei comuni interessati, rivolti a **cittadini, consigli comunali e amministrazioni locali**
- Oltre **29 incontri ed eventi\*** rivolti agli stakeholder istituzionali



\*dati riferiti al 2024

Autostrada Pedemontana Lombarda  
**L'opera e il territorio**

## Abstract

Ricerca Consorzio AAster

### **La Pedemontana Lombarda nella trasformazione della Brianza**



consorzio  
AASTER



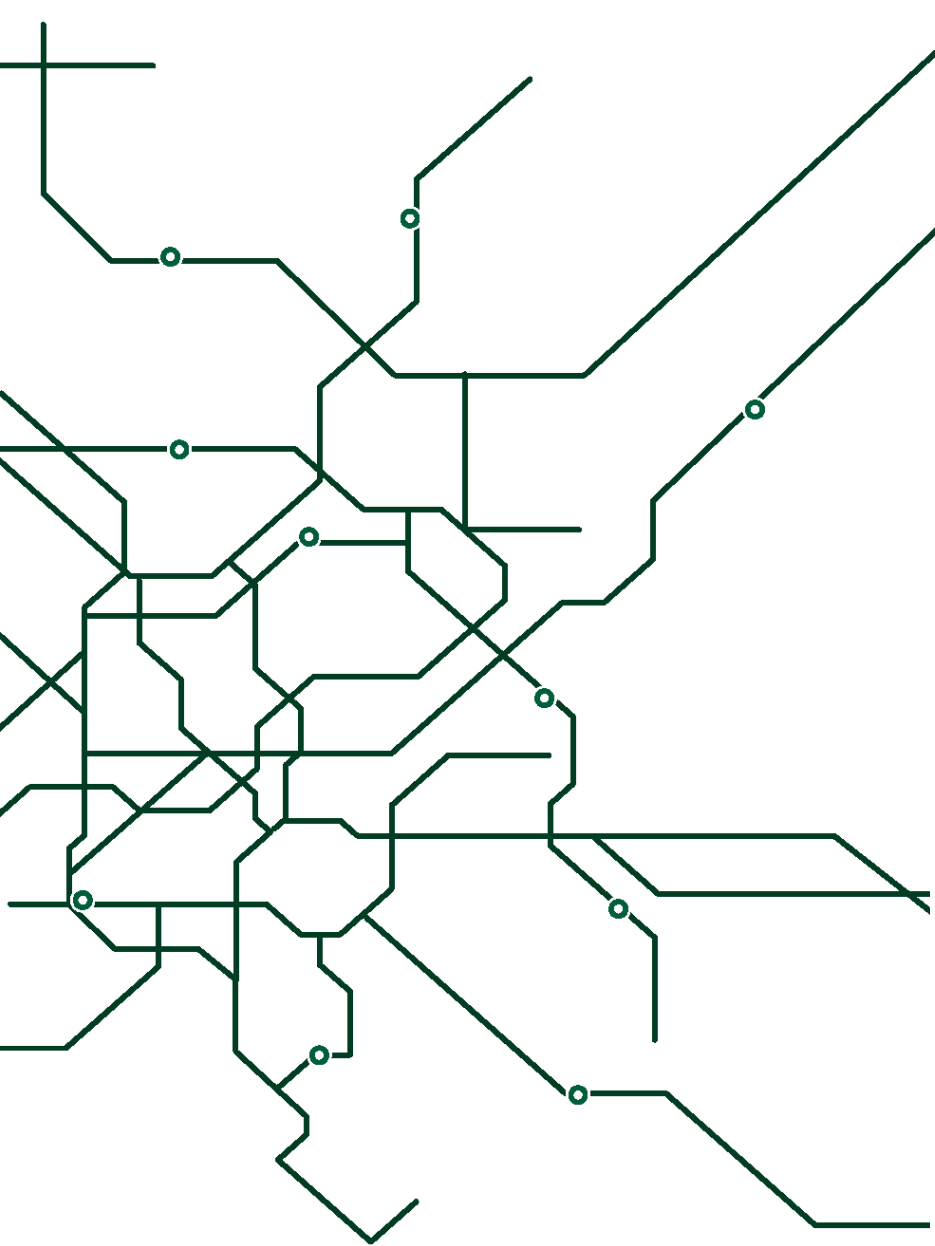
Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda

# Autostrada Pedemontana Lombarda nella trasformazione del territorio

La ricerca è stata commissionata al Consorzio AAster, istituto di ricerche sociali, con gli obiettivi di:

- Analizzare la **profonda trasformazione socio-economica** e abitativa del territorio brianzolo.
- Comprendere, attraverso il **dialogo con attori locali**, il ruolo che l'autostrada A36 può svolgere nel **supportare e accompagnare tali cambiamenti**.

Il periodo di analisi è stato tra febbraio e maggio 2025, in cui sono state realizzate **oltre 34 interviste in profondità a testimoni privilegiati del territorio** (imprese, istituzioni locali, corpi intermedi). A queste rilevazioni si è aggiunta **l'analisi qualitativa del contesto socio-territoriale**.



## Il ruolo di Autostrada Pedemontana Lombarda nella «città infinita»

Dalla ricerca è apparso evidente come Autostrada Pedemontana non sia solo un'infrastruttura di mobilità, ma **un fattore abilitante di sviluppo territoriale** e contribuisce a:

- Generare **nuove connessioni sociali ed economiche**
- Favorire **scambi tra luoghi e comunità**
- Ridefinire **la Brianza come una piattaforma metropolitana** integrata nel sistema urbano milanese

Autostrada Pedemontana Lombarda dimostra un valore strategico e si configura come un motore di trasformazione che **va oltre la funzione viabilistica**. È uno strumento per “fare società”, promuovendo coesione territoriale, innovazione e integrazione urbana.

Autostrada Pedemontana Lombarda  
**L'opera e il territorio**

**Abstract**  
Ricerca Analytics Arts

**Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda  
tra territorio e utenti**



Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda

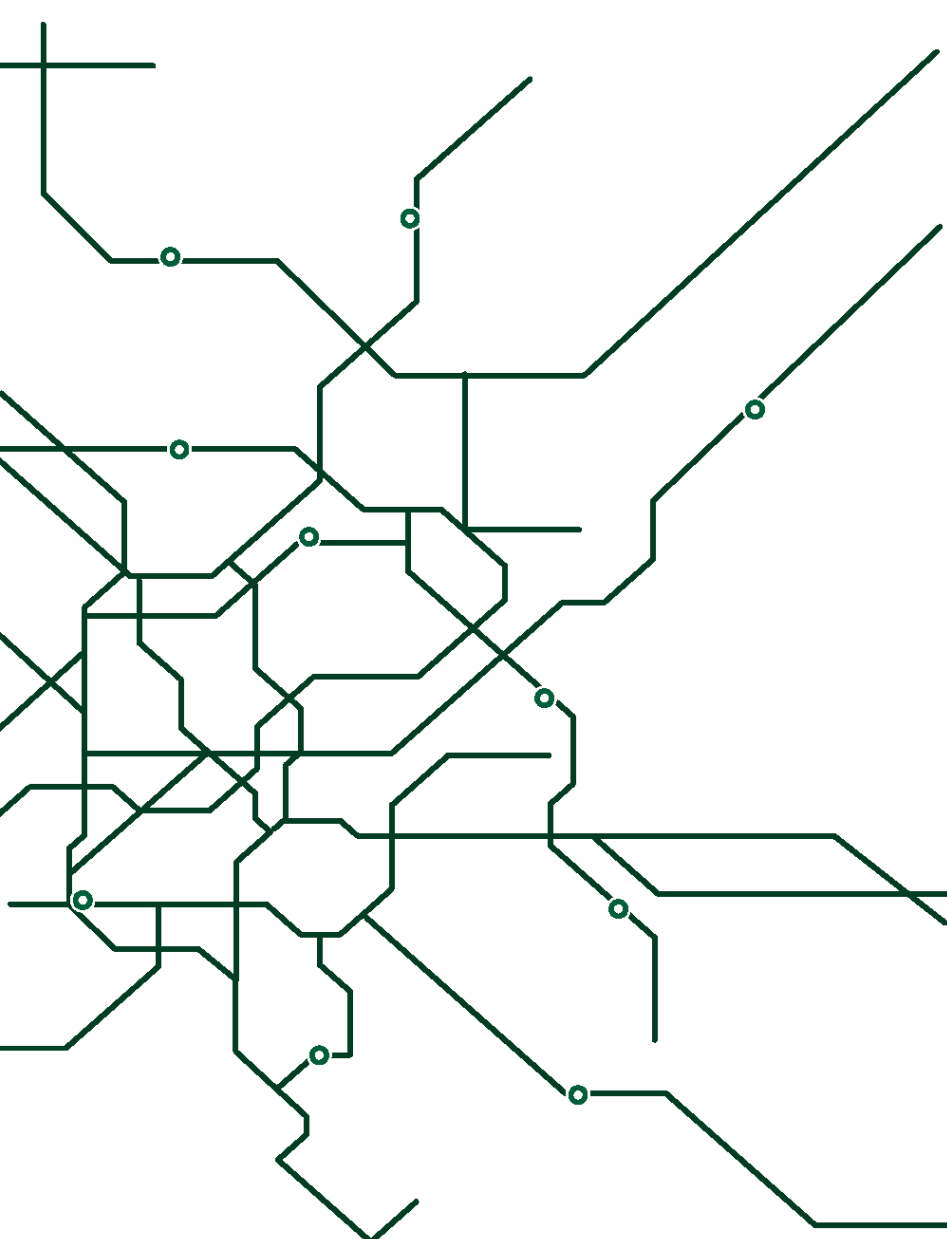
## Autostrada Pedemontana Lombarda tra territorio e utenti

La ricerca commissionata all'Istituto Analytics Arts aveva l'obiettivo di **comprendere l'impatto dell'A36 sul territorio e sulle persone**, a dieci anni dall'apertura delle prime tratte e alla vigilia dei nuovi lavori.

Si è articolata in tre fasi

- Analisi desk (2023): raccolta **dati socioeconomici e imprenditoriali** nei comuni attraversati
- Sentiment analysis: studio delle **percezioni online**
- Indagine qualitativa e quantitativa (2023–2024): **interviste e questionari a cittadini e imprese**

Il cambiamento nella percezione collettiva registrato è significativo: dal 51% di lombardi che esprimeva un'opinione positiva sull'opera, oggi la percentuale **è salita al 64,6%**: quindi **2 cittadini lombardi su 3 confermano che l'infrastruttura funziona**, ne riconoscono il valore, la apprezzano e la utilizzano.



## Il ruolo strategico e le voci degli utenti

Dalla ricerca è emerso come l'A36 sia **un motore di trasformazione territoriale**, capace di generare impatti positivi concreti e percepiti.

A dieci anni dall'apertura delle prime tratte, l'infrastruttura si conferma strategica per la **competitività** e la **qualità della vita** nei territori attraversati.

Gli utenti e gli attori locali riconoscono all'A36 un ruolo centrale in termini di:

- **Accessibilità e mobilità semplificata**, grazie al sistema Free Flow®
- **Crescita imprenditoriale** nelle aree limitrofe agli svincoli
- **Incremento del reddito medio pro-capite** nei comuni serviti
- Espansione **del commercio e dei servizi locali**
- Percezione positiva dell'autostrada come **moderna, sicura e funzionale**

## Bollettino Autostrada Pedemontana Lombarda

Bollettino mensile \ Settembre 2026



# I passi per una comunicazione trasparente del progetto

Per rafforzare questo impegno, verrà avviata la pubblicazione di **un bollettino informativo periodico**, dedicato a raccontare l'avanzamento dei lavori, le tappe progettuali e le iniziative di compensazione ambientale.

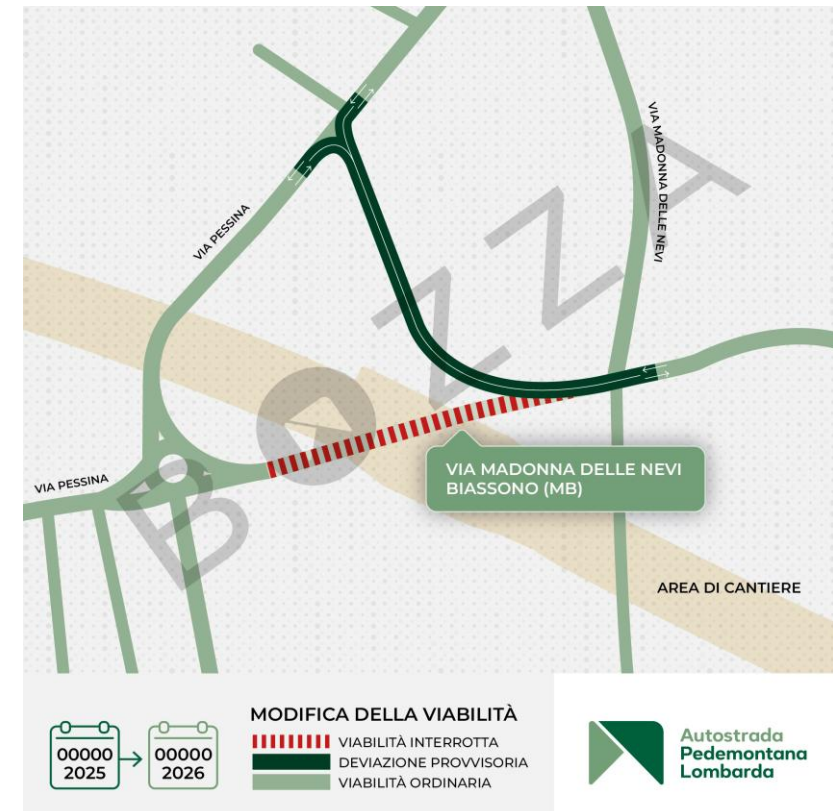
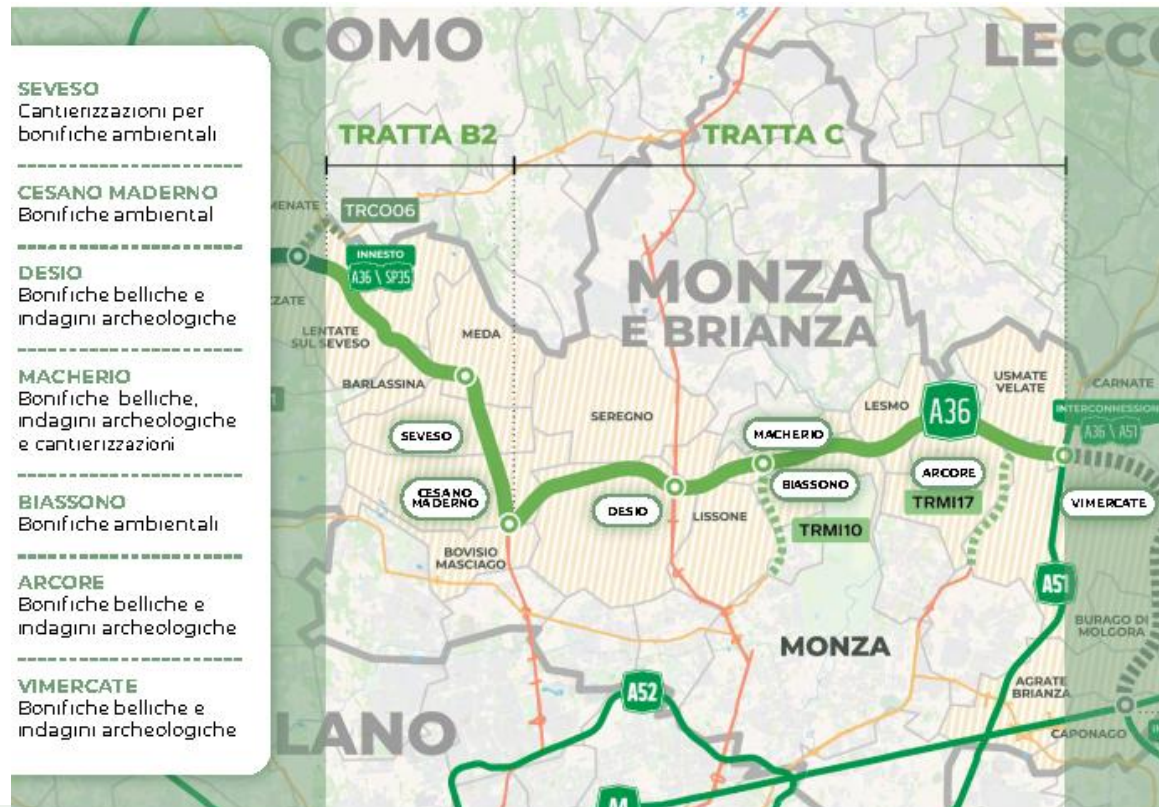
Il bollettino sarà uno **strumento accessibile e chiaro**, pensato per:

- Informare in modo puntuale **sull'evoluzione del progetto**
- Favorire la **comprensione delle scelte** tecniche e territoriali
- Mantenere vivo il **coinvolgimento degli stakeholder** locali

# Informazione privilegiata alle imprese del territorio

Attraverso canali dedicati, verranno condivise informazioni pratiche e aggiornamenti su:

- Avanzamento dei lavori e cantieri attivi
- Modifiche alla viabilità, utili per la logistica
- Informazioni su tariffe e servizi



# Report sostenibilità 2024

RENDICONTAZIONE DATI  
DAL 1.1.2024 AL 31.12.2024



## Il report di sostenibilità 2024

Uno dei canali informativi privilegiati offerti da Autostrada Pedemontana Lombarda è il Report di sostenibilità, che verrà pubblicato entro la fine dell'anno.

Il report riporta in modo trasparente la rendicontazione delle attività 2024, diventando parte degli strumenti utili per la comunicazione con istituzioni, imprese, cittadini e utenti.

- Promuove **una visione integrata tra infrastruttura, ambiente e comunità**
- Rende **trasparente l'impatto delle attività** su territorio, persone e imprese
- Documenta le **azioni di compensazione ambientale**
- Valorizza **il contributo alla mobilità e allo sviluppo locale**





# Autostrada Pedemontana Lombarda

[www.pedemontana.com](http://www.pedemontana.com)