



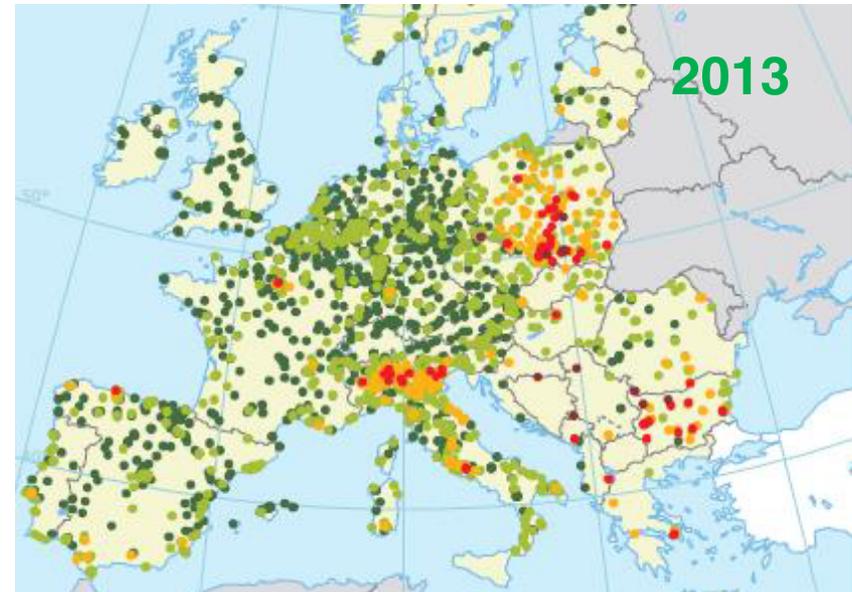
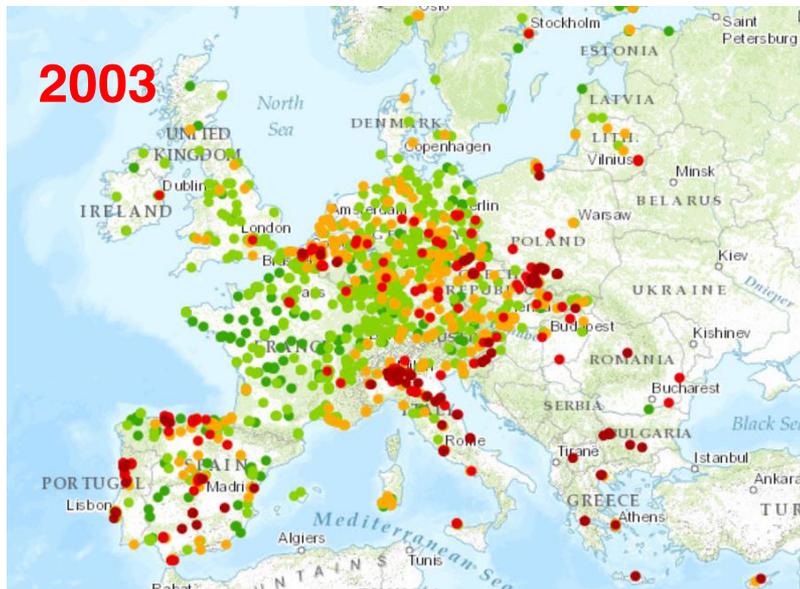
Area B

2019 - 2030

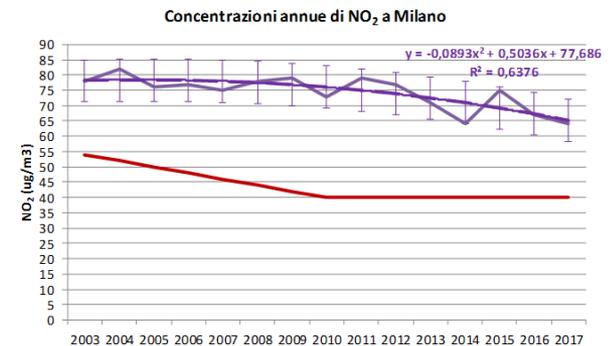
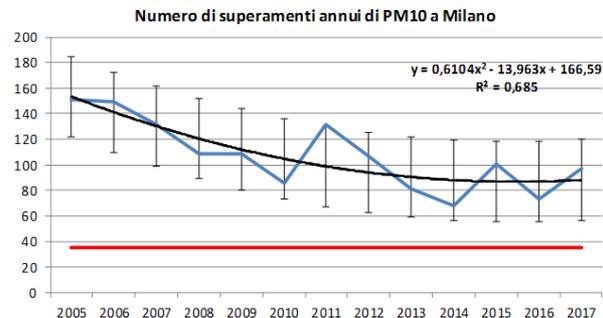
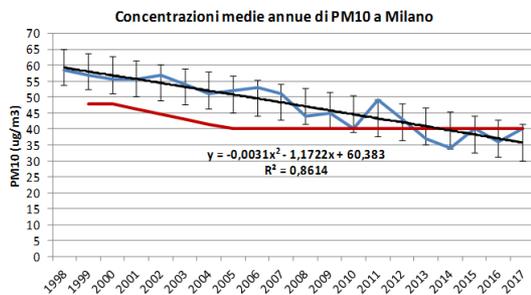
**Aria più pulita, spostamenti più facili
e veloci per tutti**

Cambiare è possibile, tocca a noi

Le concentrazioni di PM10 misurate in Europa nel 2003 e nel 2013



Siamo sulla buona strada, possiamo accelerare

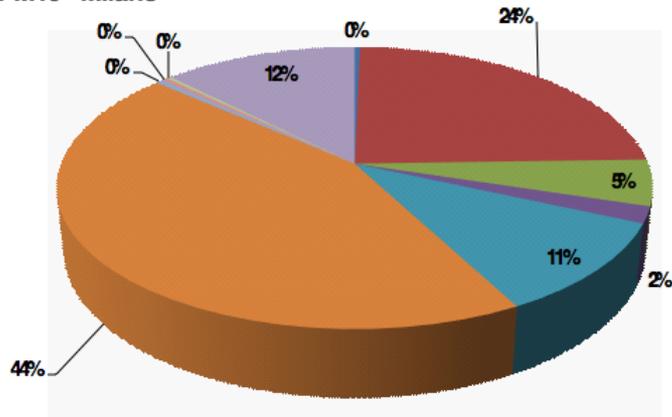


Comune di
Milano

La qualità dell'aria a Milano

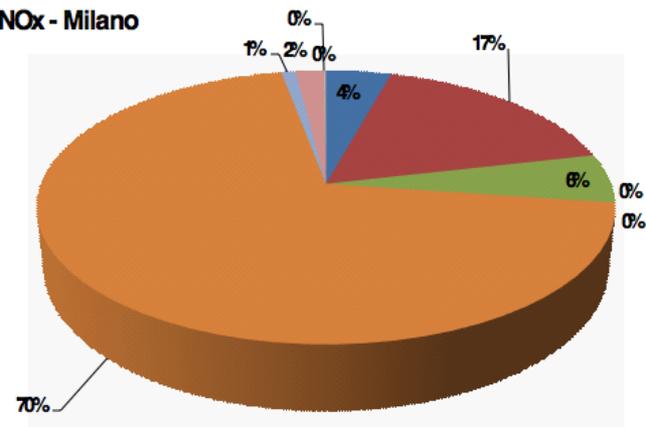
Nel maggio 2018 l'Italia è stata deferita alla Corte Europea per il mancato rispetto dei limiti di qualità dell'aria relativi al PM10, ed è ancora aperta la procedura di infrazione per il superamento dei limiti di qualità dell'aria relativi al biossido d'azoto (NO₂). Secondo lo IARC (International Agency for Research of Cancer) dell'OMS, l'inquinamento atmosferico è un agente «sicuramente cancerogeno» (classe di rischio 1). La componente dell'inquinamento dell'aria sottoposta a una specifica valutazione è quella del particolato atmosferico per il quale è stata dimostrata una correlazione tra l'aumento di mortalità e l'esposizione media annuale alle concentrazioni di PM2,5, oltre che un aumento di rischio per le malattie tumorali quali il cancro al polmone (+22% di incidenza per aumento di 10 µg/m³ PM10)

PM10 - Milano



- Produzione energia
- Combustione nell'industria
- Uso di solventi
- Altre sorgenti mobili e macchinari
- Agricoltura
- Combustione non industriale
- Processi produttivi
- Trasporto su strada
- Trattamento e smaltimento rifiuti
- Altre sorgenti

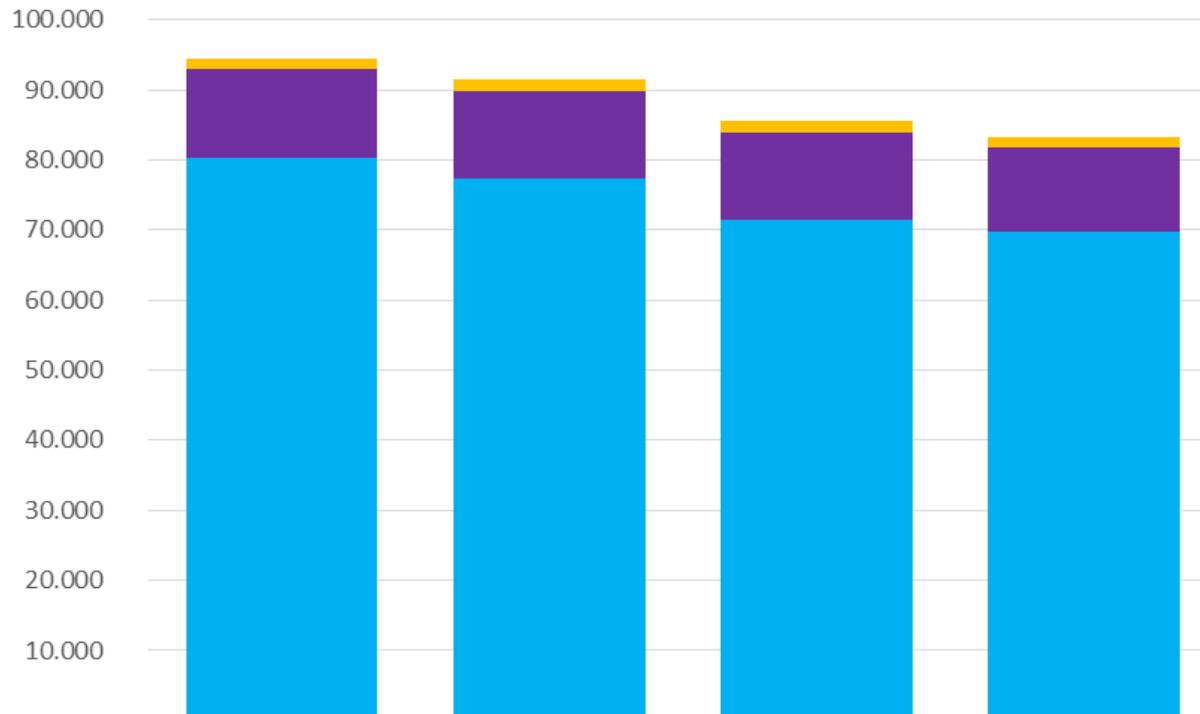
NOx - Milano



- Produzione energia
- Combustione nell'industria
- Altre sorgenti mobili e macchinari
- Agricoltura
- Combustione non industriale
- Processi produttivi
- Trasporto su strada
- Trattamento e smaltimento rifiuti
- Altre sorgenti

Cinque anni di Area C 2012 ÷ 2017

Media giornaliera dei transiti in ingresso ad Area C

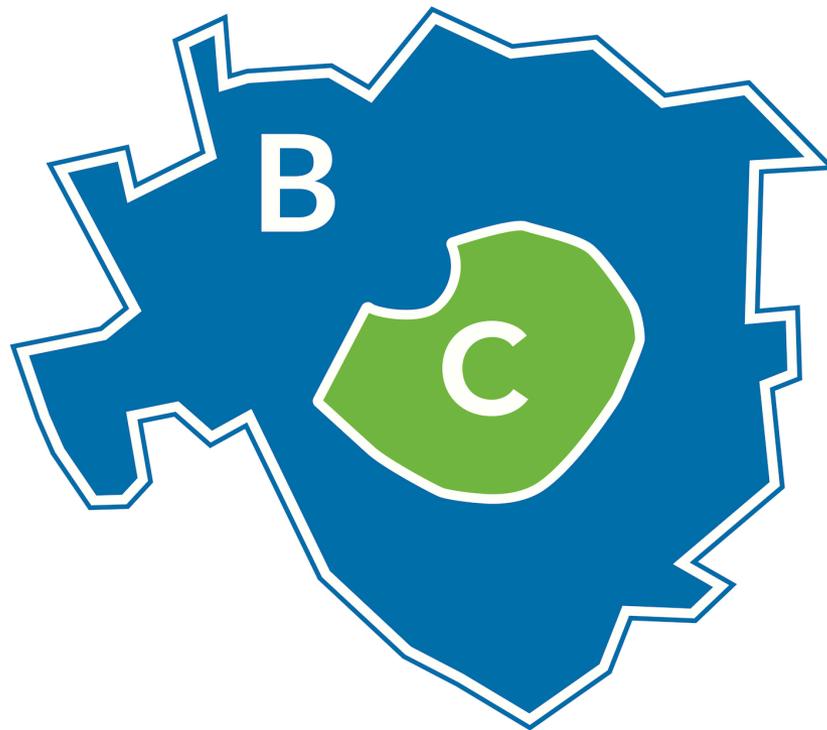


	2015	2016	2017	2018
BUS	1.460	1.699	1.727	1.434
MERCI (trasporto cose)	12.631	12.344	12.487	12.061
PERSONE	80.300	77.423	71.393	69.793

- Traffico -30%;
incidenti -28%;
veicoli inquinanti -49%
- PM10 allo scarico -19%;
NOx -10%;
CO2 -22%
- Ingressi medi giornalieri dal 2016 al 2018 (proiezione): da 91.466 a 83.288 = 8.178 (-9%)

Area B

Area C



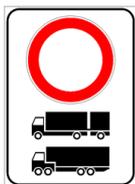
ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Area B: la città è a misura di persona 2019 ÷ 2030

Area B: per contrastare l'inquinamento, per tutelare i quartieri dal traffico pesante. Una zona a traffico limitato con divieto di accesso e circolazione per i veicoli non autorizzati. Il confine di area B mira alla massima inclusione del territorio e di popolazione residente, per dare maggiore efficacia al provvedimento. La tutela del territorio e della residenza avviene attraverso tre leve:



Divieto di accesso per i veicoli maggiormente inquinanti
Lunedì - venerdì dalle 7:30 alle 19:30 escluso i festivi



Divieto di ingresso dei veicoli ingombranti, superiori a 12 metri
Lunedì - venerdì dalle 7:30 alle 19:30 escluso i festivi



Accesso controllato e monitoraggio dei veicoli che trasportano merci pericolose
Lunedì - domenica - dalle 0:00 alle 24:00

ZONA A TRAFFICO LIMITATO
128,29 kmq (72%)
186 varchi di ingresso

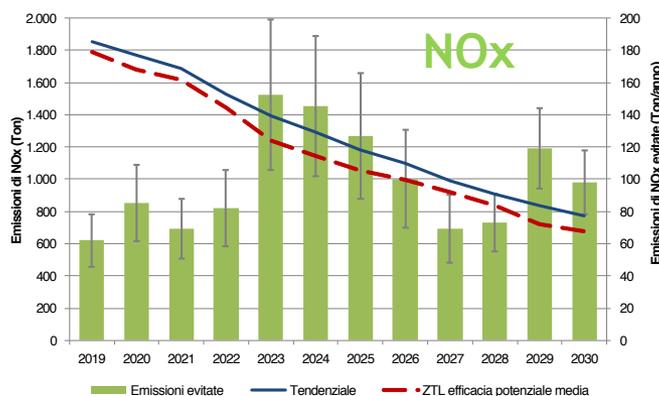
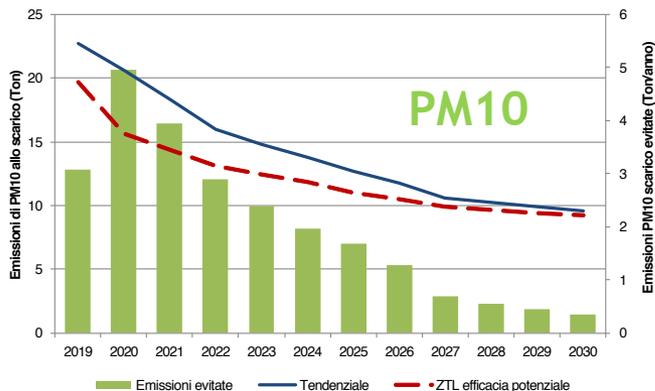
POPOLAZIONE RESIDENTE INCLUSA
Quasi 1.400.000 abitanti
(97,6% della popolazione residente)

Area B – i benefici ambientali in PM10 e NOx

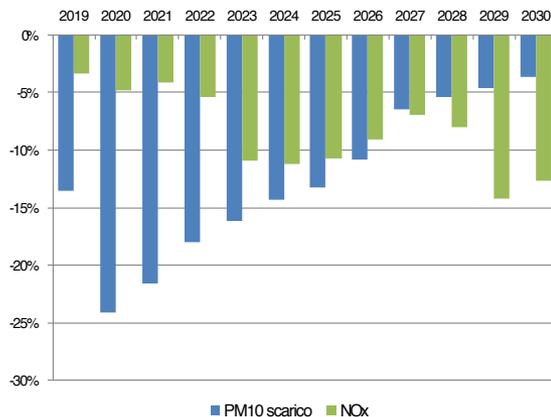
Tra il 2019 e il 2026, l'Area B consente di **ridurre** le emissioni atmosferiche da traffico complessivamente di circa **25 tonnellate di PM10 allo scarico e di 900-1.500 tonnellate di ossidi di azoto**.

PM10: l'accelerazione è immediata - 14% di emissioni nel 2019; - 24% nel 2020, - 21% nel 2021. Nei primi 4 anni le emissioni di PM10 si riducono della metà (15t).

NOx: l'accelerazione avviene tra il 2023 e il 2026 con - 11% ogni anno. Tra il 2019 e il 2022 la diminuzione è - 4% -5% all'anno.



Linea blu: tendenziale con normale ricambio parco mezzi. Linea rossa: a seguito dell'attuazione dell'Area B. Verde: riduzione annua allo scarico in tonnellate



Riduzione percentuale emissioni annue (barre blu: PM10 scarico, barre verdi: NOx)

Area B: efficace, equa e trasparente

Efficace: interviene sul 65% delle emissioni atmosferiche annue prodotte oggi da traffico veicolare, con un sistema di telecamere posto ai varchi della città.

Equa: blocca l'accesso ai veicoli più vecchi e più inquinanti, negli orari e negli usi più consistenti, consentendo invece l'accesso occasionale o quello negli orari di utilizzo meno intenso e frequente.

Trasparente: un meccanismo studiato per inviare all'utilizzatore di ogni veicolo che sia entrato in area B (zona a traffico limitato) e non poteva farlo, una comunicazione, senza sanzione, dove viene informato delle regole e su come iscriversi al sistema «Area B» per avere diritto agli ingressi occasionali. Solo dopo questa comunicazione, ultimati gli ingressi liberi, l'utilizzatore sarà sanzionato.

Dall'entrata in vigore del provvedimento (2019), per ogni scatto successivo di divieto per ciascuna classe ambientale, affinché tutti siano informati, ciascuno disporrà di 50 giorni di libera circolazione e, al primo accesso, riceverà comunicazione sul provvedimento con invito a iscriversi al portale per controllare e gestire la propria posizione.

Anche in caso di utilizzo quotidiano del veicolo, la comunicazione arriva quando il proprietario del veicolo avrà a disposizione circa altri 20 gg di accesso per il resto dell'anno, quindi, in tempo per adeguarsi alla nuova disciplina senza essere sanzionato.

Dal secondo anno di entrata in vigore del provvedimento, per ciascuna classe ambientale:

- **residenti e imprese** di Milano disporranno di **25 giorni/anno** di ingresso libero;
- **tutti gli altri 5 giorni/anno** di ingresso libero.

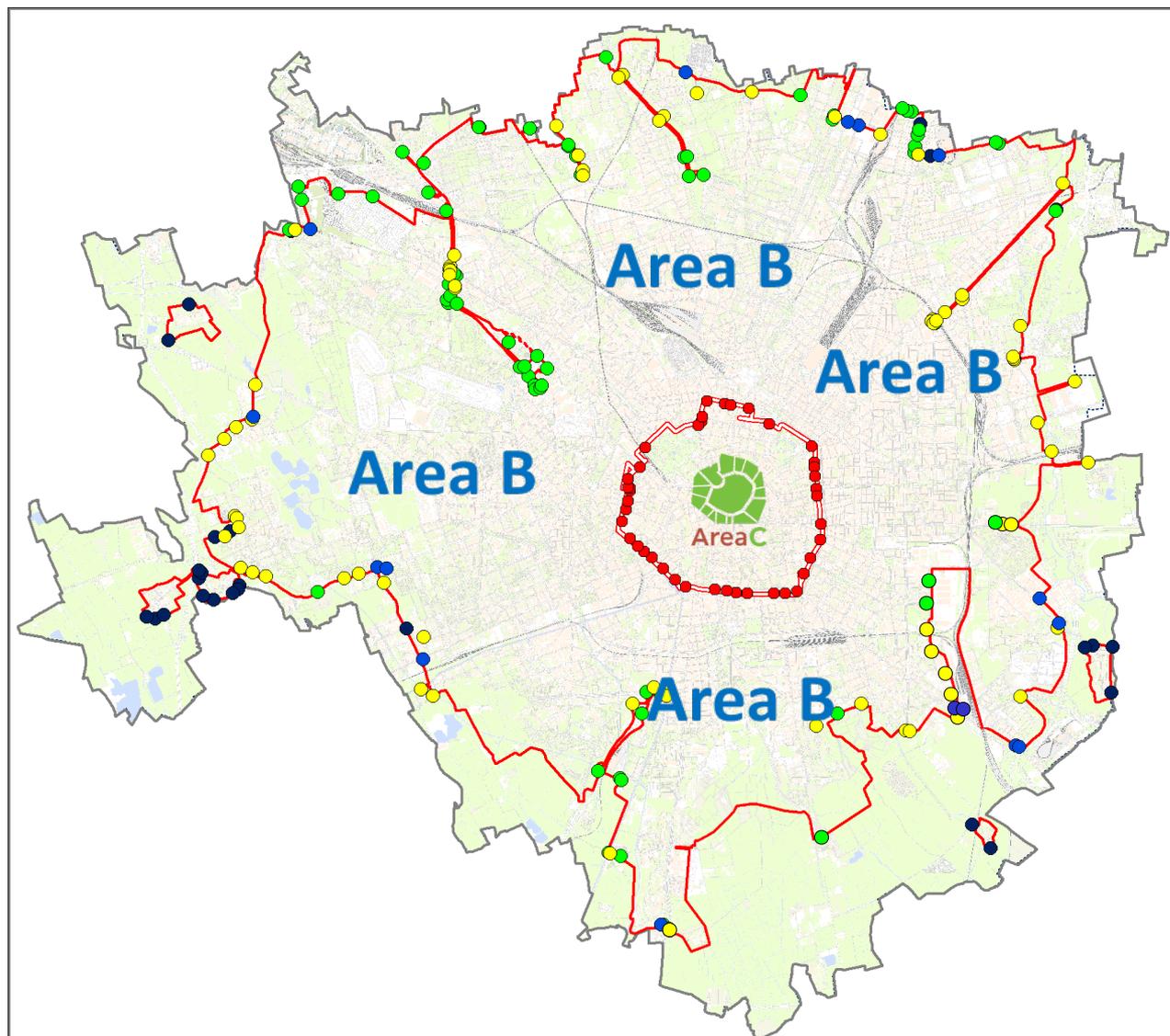
Area B – confronto con le città dell'UE

Dall'analisi effettuata sulle città europee risulta che Milano, dal 2019, sarà come Bruxelles, Berlino e Parigi. Barcellona si adeguerà a gennaio 2020, con un anno di ritardo, quando bloccherà solo gli euro 3.

La città più simile a Milano per regole, controlli TLC ed estensione dell'Area B è Bruxelles.

Città/ Superficie LEZ Abitanti nella LEZ	Ambito	Regole durata	Divieti	Modalità controllo	Facilitazioni	Deroghe/Esenzioni	Sanzioni
Bruxelles 161,38 kmq 1.202.953 ab.	Intera città	365 gg h24	La misura si applica ad automobili, furgoni <3.5t, autobus e bus turistici. Dal 01/18 D E2 Dal 01/19 D E3 Dal 01/20 D E4 e B E2 Dal 01/22 D E5 Dal 01/25 D E6 e B E3	Stickers e telecamere	Per tutti max.8 pass giornalieri all'anno a 35€	Camion>3,5t, veicoli emergenza, FFOO, invalidi, storici (30 anni) Esenti per 3 anni: disabili e veicoli per trasporto disabili, camper, veicoli particolari per mercati, fiere, attività mobili e manutenzione e controllo impianti pubblici.	350 €
Berlino 88 kmq 1.000.000 ab.	10%	365 gg h24	- auto e veicoli commerciali leggeri <35t DE0-E3 e immatric. precedente 01/06 (tutti E3 ed E4 vecchi) - auto e veicoli commerciali leggeri B E0 o classi E1-E4 e altri con immatric. precedente 01/93 - camion, autobus e caravan > 35t N1 e M1 oppure classi successive con immatric.precedente al 01/06	Stickers	Non previsto	Macchine da lavoro e attrezzature mobili, emergenza, disabili, storici (30 anni)	80 €
Parigi 105,40 kmq 2.206.488	Intera città	Lun-Ven. 8-20	- auto e veicoli commerciali leggeri DE0-E2 e tutti quelli immatricolati prima di 01/01 (quindi anche i DE3 più vecchi, ultimi immatric. nel 2006) - automobili e veicoli commerciali leggeri BE0-E2 e tutti quelli immatricolati prima di 01/97 (tutti E0 e E1 in commercio fino 1998 e i più vecchi E3) - autocarri D pesanti >3,5t immatricolati prima di 9/06	Stickers	Non previsto	Mezzi per traslochi, merci congelate, emergenza, interesse pubblico, autoscuole, storici (30 anni)	Da 68 a 375 €
Barcellona 93,6 kmq 1.500.000	Intera città	Lun.Ven. 7-20 (solo nei giorni di max. inquin. atmosf.)	-veicoli D immatric. prima di 01/06 (E0-E2 e quasi tutti E3 e E4 più vecchi) -veicoli B immatric. prima di 01/2000 (E0-E2 in commercio fino a fine 1998 e gli E3 più vecchi)	Stickers	Non previsto	Taxi, veicoli per disabili, veicoli di servizio sanitario e comunitari.	Non ancora definita

Area B e Area C – l'infrastruttura di controllo

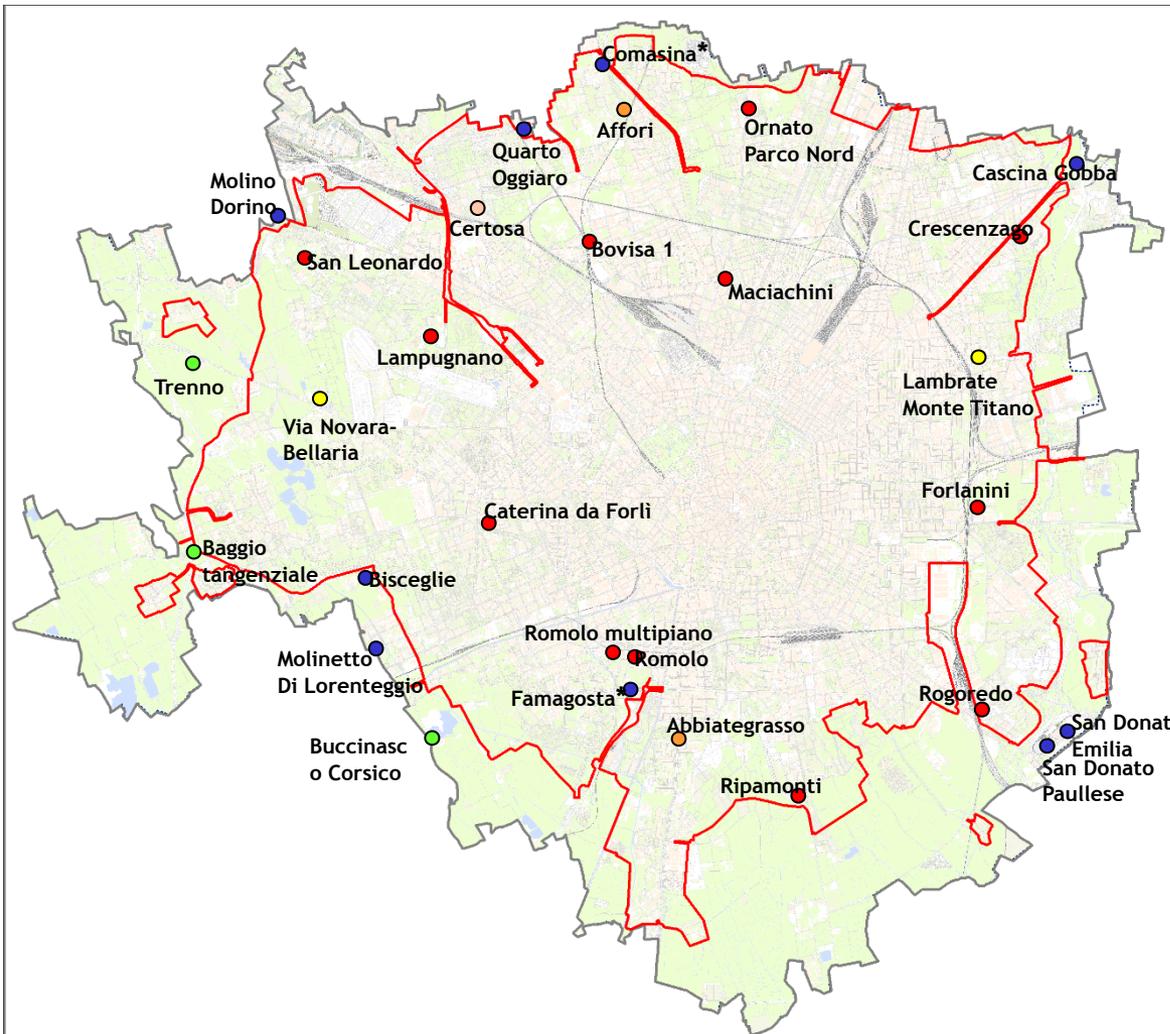


Varchi Area B
129 kmq
186 varchi di ingresso

-  **FASE 1**
gennaio 2019
Posa della **segnaletica** su tutti i 185 varchi di ingresso (salvo contenzioso)
-  **feb/marzo 2019**
16 varchi elettronici già installati
-  **FASE 2**
apr/dic 2019
Posa 73 varchi elettronici
-  **FASE 3**
gen/giu 2020
Posa 70 varchi elettronici
-  **FASE 4**
lug/ott 2020
Posa 26 varchi elettronici
-  **Varchi Area C**
8,2 kmq
43 varchi elettronici già installati

Area B – i parcheggi di interscambio

Degli attuali **23 parcheggi di interscambio**, **11 sono con accesso esterno** all' Area B e quindi fondamentali per interscambio con il TPL.



ESISTENTI

● INTERNI ESTERNI ●

PREVISTI DAL PUP VII

Finanziati

● INTERNI

Non finanziati

● INTERNI

ULTERIORI PARCHEGGI PREVISTI DAL PUMS

● INTERNI ESTERNI ●

* COMASINA e FAMAGOSTA sedime interno alla ZTL, ma ingresso dall'esterno

Sono disponibili ulteriori parcheggi esterni al confine (Cologno e Gessate)

Area B – le regole ambientali, parola chiave: progressione

Veicoli immatricolati persona e merci

gennaio 2019: benzina euro 0, diesel euro 0, 1, 2, 3;

1 ottobre 2019: auto diesel euro 4 e diesel 0, 1, 2, 3, 4 con FAP omologato euro 4 installato dopo 31.12.2018;

1 ottobre 2020: benzina euro 1, merci diesel euro 4 e diesel 0,1,2,3,4 con FAP omologato euro 4 installato dopo 31.12.2018;

1 ottobre 2022: auto benzina euro 2 e diesel euro 5 e diesel 0,1,2,3,4 con FAP omologato euro 4 installato entro 31.12.2018;

1 ottobre 2024. merci benzina euro 2 e diesel euro 5 e diesel 0,1,2,3,4 con FAP omologato euro 4 installato entro 31.12.2018;

1 ottobre 2025: benzina euro 3, auto e merci leggeri diesel euro 6 A, B, C acquistati dopo il 31.12.2018, diesel euro 6 A, B, C acquistati entro il 31.12.2018 con deroga fino al 1 ottobre 2028, diesel euro 6 D-TEMP, D con deroga al 1 ottobre 2030; diesel pesante euro VI e euro V con FAP omologato euro VI con deroga al 1 ottobre 2030; diesel euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 speciali o macchine di servizio con FAP oppure con dichiarazione di impossibilità a mettere il FAP derogati al 1 ottobre 2030;

1 ottobre 2028: benzina euro 4.

Ciclomotori e Motoveicoli:

gennaio 2019: ciclomotori e motoveicoli 2 tempi euro 0, 1

1 ottobre 2019: ciclomotori e motoveicoli a gasolio euro 0, 1

1 ottobre 2024: ciclomotori e motoveicoli a 2 tempi euro 2; ciclomotori e motoveicoli a gasolio euro 2; ciclomotori e motoveicoli benzina a 4 tempi euro 0, 1;

1 ottobre 2025: ciclomotori e motoveicoli 2 tempi euro 3; ciclomotori e motoveicoli a gasolio euro 3; ciclomotori e motoveicoli benzina a 4 tempi euro 2; ciclomotori e motoveicoli 2 tempi euro 4 derogate al 1 ottobre 2030; ciclomotori e motoveicoli a gasolio euro 4 e 5 derogate al 1 ottobre 2030;

1 ottobre 2028: ciclomotori e motoveicoli benzina a 4 tempi euro 3

Differenze con Regione:

- maggiore efficacia perché controllato con telecamere,
- blocco per tutto l'anno e non solo nel semestre invernale,
- anticipo alcune scadenze: per immatricolati persone (un anno per diesel euro 3 e 4, tre anni gli per gli euro 5), per merci euro 5 di un anno (dal 2025 al 2024), ma dichiarandolo sei anni prima;
- minore numero di deroghe e tutte controllabili automaticamente.

Area B – le regole ambientali

AUTOVEICOLI TRASPORTO PERSONE M1 (autovetture)

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	Divieti di circolazione - 1° ottobre												Anzianità veicoli anni	
			1/2019	30/2019	20/20	20/21	20/22	20/23	20/24	20/25	20/26	20/27	20/28	20/29		20/30
Trasporto persone	Autovetture Euro 0 benzina	ante 10/1995	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	23
	Autovetture Euro 1 benzina	01/1993 - 09/1998	Green	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	22
	Autovetture Euro 2 benzina	01/1997 - 12/2001	Green	Green	Red	21										
	Autovetture Euro 3 benzina	01/2001 - 12/2006	Green	Green	Green	Red	19									
	Autovetture Euro 4 benzina	01/2006 - 12/2010	Green	Green	Green	Green	Red	18								
	Autovetture Euro 5 benzina	01/2011 - 08/2015	Green	Green	Green	Green	Green	Red								
	Autovetture Euro 6 benzina	01/2013 - in vendita	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Trasporto persone	Autovetture Euro 0 diesel senza FAP	ante 10/1995	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	23
	Autovetture Euro 1 diesel senza FAP	01/1993 - 09/1998	Green	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	20
	Autovetture Euro 2 diesel senza FAP	01/1997 - 12/2001	Green	Green	Red	17										
	Autovetture Euro 3 diesel senza FAP	01/2001 - 12/2006	Green	Green	Green	Red	12									
	Autovetture Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	01/2001 - 12/2006	Green	Green	Green	Red	12									
	Autovetture Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4		Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
	Autovetture Euro 4 diesel senza FAP	01/2006 - 12/2010	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	9
	Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km	01/2006 - 12/2010	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	9
	Autovetture Euro 4 diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione	01/2006 - 12/2010	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	9
	Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4		Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
	Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km	01/2006 - 12/2010	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	12
	Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4		Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
	Autovetture Euro 5 diesel	01/2011 - 08/2015	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	7
	Autovetture Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018	01/2013 - 08/2019	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	6
	Autovetture Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati prima del 31.12.2018	01/2013 - 08/2019	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	10
	Autovetture Euro 6 diesel leggeri D_TEMP - D	D_TEMP in vendita obbligo 6D da 1/2021	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	12
Trasporto	Autovetture GPL, metano, Bifuel, ibridi ed elettrici (cfr. nota A)		Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green		



Il termine del divieto in questo caso è postposto in quanto, sebbene attualmente il mercato offra alternative, il 2025 è ritenuto eccessivamente penalizzante per chi ha acquistato prima o contestualmente alla assunzione del provvedimento

Proiezione del numero di auto, registrate a Milano e nella Città metropolitana, interessate dal provvedimento

COMUNE DI MILANO											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
IMMATRICOLATO	108.600	125.500	126.300	119.100	220.300	204.800	186.400	198.100	185.600	173.000	305.700
% su parco autovetture	15%	18%	18%	17%	31%	29%	27%	28%	26%	25%	44%

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
IMMATRICOLATO	240.300	303.900	305.700	288.400	533.400	495.800	461.100	510.600	478.500	446.200	788.300
% su parco autovetture	13%	17%	17%	16%	30%	27%	26%	28%	26%	25%	44%



I BLOCCHI AVVERRANNO IL 1° OTTOBRE DELL'ANNO INDICATO

Area B – le regole ambientali

AUTOVEICOLI TRASPORTO COSE (N1, N2 e N3) – parte 1

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	Divieti di circolazione - 1° ottobre										Anzianità veicoli anni					
			1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		2028	2029	2030		
Trasporto cose	Autoveicoli Euro 0 benzina	ante 10/1995															23	
	Autoveicoli Euro 1 benzina	01/1993 - 09/1998															22	
	Autoveicoli Euro 2 benzina	01/1997 - 12/2001															23	
	Autoveicoli Euro 3 benzina	01/2001 - 12/2006															19	
	Autoveicoli Euro 4 benzina	01/2006 - 12/2011															17	
	Autoveicoli Euro 5 benzina	01/2011 - 08/2016																
	Autoveicoli Euro 6 benzina	01/2013 - in vendita																
Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Anzianità veicoli anni		
Trasporto cose	Autoveicoli Euro 0 diesel senza FAP	ante 10/1995															23	
	Autoveicoli Euro 1 leggeri e Euro I pesanti diesel senza FAP	01/1993 - 09/1998															20	
	Autoveicoli Euro 2 leggeri e euro II pesanti diesel senza FAP	10/1996 - 12/2001															17	
	Autoveicoli Euro 3 leggeri e euro III pesanti diesel senza FAP	01/2001 - 12/2006															12	
	Autoveicoli Euro 3 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	01/2001 - 12/2006															12	
	Autoveicoli Euro III pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione																	
	Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3 leggeri diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4																	
	Autoveicoli Euro 0, I, II, III pesanti diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV																	
	Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel senza FAP	01/2006 - 12/2011																9
	Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km	01/2006 - 12/2011																9
	Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione	01/2006 - 12/2011																9
	Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4																	
	Autoveicoli Euro IV pesanti diesel senza FAP	10/2006 - 09/2009																11
	Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh	10/2006 - 09/2009																11
	Autoveicoli Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione	10/2006 - 09/2009																11
	Trasporto cose	Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV																

Area B – le regole ambientali

AUTOVEICOLI TRASPORTO COSE (N1, N2 e N3) – parte 2

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	Divieti di circolazione - 1° ottobre										Anzianità veicoli anni					
			1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		2028	2029	2030		
Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <=0,0045 g/km Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4	Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <=0,01 g/kWh Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV	01/2006 - 12/2011															13	
	Autoveicoli Euro 5 leggeri diesel Autoveicoli Euro V pesanti diesel senza FAP	01/2011 - 08/2016 10/2008 - 12/2014																8 10
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	10/2008 - 12/2014																10
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI	10/2008 - 12/2014																10
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <=0,01 g/kWh	10/2008 - 12/2014																16
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro VI	01/2013 - 08/2020																16
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018	01/2013 - 08/2020																5
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati prima del 31.12.2018	01/2013 - 08/2020																10
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri D_TEMP - D	D_TEMP in vendita																9
	Autoveicoli Euro VI pesanti diesel (cfr. nota B)	obbligo 6D da 1/2021																9
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri D_TEMP - D	01/2013 - in vendita																12
	Autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV, V, VI diesel con FAP o che certifichino l'installabilità del FAP (cfr. nota B)																	

Il termine del divieto è posposto in quanto attualmente il mercato non offre alternative

Proiezione del numero di autoveicoli trasporto cose, registrati a Milano e nella Città Metropolitana, interessati dal provvedimento

COMUNE DI MILANO											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
IMMATRICOLATO	32.400	40.800	39.400	37.700	36.200	34.800	44.900	43.000	41.000	39.100	49.900
% su parco veicoli merci	42%	53%	51%	49%	47%	45%	58%	56%	53%	51%	65%

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
IMMATRICOLATO	79.100	99.200	95.700	91.800	88.000	84.500	108.400	99.300	94.700	90.400	121.00
% su parco autovetture	42%	53%	51%	49%	47%	45%	58%	56%	53%	51%	65%



Comune di Milano

BLOCCHI AVVERRANNO IL 1° OTTOBRE DELL'ANNO INDICATO

Area B – le regole ambientali

AUTOBUS (M2 e M3)

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	Divieti di circolazione - 1° ottobre										Anzianità veicoli anni					
			1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		2028	2029	2030		
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro 0	ante 10/1993																25
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro I	10/1993 - 09/1996																28
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro II	10/1996 - 09/2001																23
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro III	10/2001 - 09/2006																19
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro IV	10/2006 - 09/2009																19
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro V	10/2009 - 12/2014																
	Autobus M2, M3 benzina di classe Euro VI	01/2013 - in vendita																
	Autobus M3 TPL diesel di classe Euro 0 senza FAP	ante 10/1993																25
	Autobus M3 TPL diesel di classe Euro I senza FAP	10/1993 - 09/1996																22
	Autobus M3 TPL diesel di classe Euro II senza FAP	10/1996 - 09/2001																17
	Autobus M2, M3 non TPL diesel di classe Euro 0 senza FAP	ante 10/1993																25
	Autobus M2, M3 non TPL diesel di classe Euro I senza FAP	10/1993 - 09/1996																22
	Autobus M2, M3 non TPL diesel di classe Euro II senza FAP	10/1996 - 09/2001																17
	Autobus M2, M3 diesel di classe Euro III senza FAP	10/2001 - 09/2006																12
	Autobus M2, M3 Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	10/2001 - 09/2006																12
	Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV																	
Autobus	Autobus M2, M3 diesel di classe Euro IV senza FAP	10/2006 - 09/2009																10
	Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh	10/2006 - 09/2009																10
	Autobus M2, M3 Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione																	
	Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV																	
	Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh	10/2006 - 09/2009																15
	Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV																	
	Autobus M2, M3 diesel di classe Euro V senza FAP	10/2009 - 12/2014																10
	Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	10/2009 - 12/2014																10
	Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI	10/2009 - 12/2014																10
	Autobus M2, M3 diesel Euro V con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh	10/2009 - 12/2014																16
	Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa pari a Euro VI																	16
	Autobus M2, M3 diesel di classe Euro VI (cfr. nota B)	01/2013 - in vendita																12
Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Autobus	Autobus M2, M3 Altre alimentazioni (cfr. nota A)																	

 Il termine del divieto è posposto in quanto attualmente il mercato non offre alternative

I BLOCCHI AVVERRANNO IL 1° OTTOBRE DELL'ANNO INDICATO



La limitatezza del numero di veicoli (nel 2017 risultavano registrati a Milano 2.630 autobus) non consente proiezioni attendibili

Area B – le regole ambientali

MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI

Categoria	Tipologia veicolo	Periodo di immatricolazione	1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Anzianità veicoli anni
			1/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Motoveicoli Ciclomotori	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 0	ante 7/1999														19
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 0	ante 7/1999														19
	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 1	07/1999 - 06/2004														15
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 1	07/1999 - 06/2003														16
	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 2	07/2004 - 06/2007														17
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 2	07/2003 - 06/2015														9
	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 3	07/2006 - 12/2016														9
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 3	07/2014 - 12/2017														8
	Motoveicoli a due tempi di classe Euro 4	01/2016 - 12/2020														10
	Ciclomotori a due tempi di classe Euro 4	01/2017 - 12/2020														10
Motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 5	da 01/2021															
Motoveicoli Ciclomotori	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 0	ante 7/1999														20
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 0	ante 7/1999														20
	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 1	07/1999 - 06/2004														15
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 1	07/1999 - 06/2003														16
	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 2	07/2004 - 06/2007														17
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 2	07/2003 - 06/2015														9
	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 3	07/2006 - 12/2016														9
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 3	07/2014 - 12/2017														8
	Motoveicoli a gasolio di classe Euro 4	01/2016 - 12/2020														10
	Ciclomotori a gasolio di classe Euro 4	01/2017 - 12/2020														10
Motoveicoli e ciclomotori a gasolio di classe Euro 5	da 01/2021														9	
Motoveicoli Ciclomotori	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 0	ante 7/1999														25
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 0	ante 7/1999														25
	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 1	07/1999 - 06/2004														20
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 1	07/1999 - 06/2003														21
	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 2	07/2004 - 06/2007														18
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 2	07/2003 - 06/2015														10
	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 3	07/2006 - 12/2016														12
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 3	07/2014 - 12/2017														11
	Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 4	01/2016 - 12/2020														
	Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 4	01/2017 - 12/2020														
Motoveicoli e ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 5	01/2017 - 12/2020															
Motoveicoli	Altre alimentazioni (cfr. nota A)															



Il termine del divieto è posposto in quanto attualmente il mercato non offre alternative

I BLOCCHI AVVERRANNO IL 1° OTTOBRE DELL'ANNO INDICATO

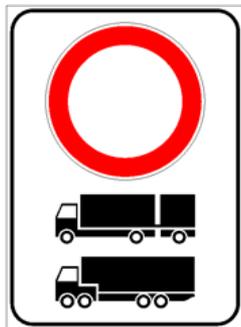
Area B – deroghe ai divieti ambientali

- **I veicoli di interesse storico** (solo per veicoli con almeno 30 anni da immatricolazione e riconosciuti nei registri ufficiali) disporranno di **n. 25 gg/anno di circolazione in deroga a veicolo, previa registrazione e preventiva richiesta** al solo fine di garantire la manutenzione di veicoli considerati di interesse storico, e per manifestazioni e iniziative
- **Meritevoli di un interesse riconosciuto . Veicoli derogati d'ufficio 365 giorni anno - previa registrazione :**
 - veicoli che espongono il **contrassegno invalidi** il cui titolare sia a bordo del veicolo;
 - veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di **speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori**, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495;
 - **autoambulanze;**
 - veicoli appartenenti o in uso esclusivo alle **Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale**, alle Associazioni che esercitano attività riconosciuta di **primo soccorso o trasporto socio-sanitario** programmato o di emergenza, agli **Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco**, alle Organizzazioni riconosciute operanti in materia di **protezione civile;**
 - veicoli appartenenti o in uso esclusivo a enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali e nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano;
 - veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con **ospedali e ASL** in Milano.

Per usufruire di servizi essenziali:

- **veicoli derogati per specifici casi - previa registrazione e richiesta entro le ore 24 giorno successivo**, utilizzati per il **trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso** all'interno di Milano che ne certificano l'avvenuta prestazione o **utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita**, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno di Milano.
- **Rinvio di un anno del divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 e 5 per operatori impegnati in orari svantaggiati: veicoli lavoratori turnisti** (che operino in turni orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 o uscita in orari successivi alle ore 21.00), **di autoscuole, agenti di commercio e artigiani e volontari** che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria che terminano il turno tra le ore 23.00 e le ore 6.00.

Area B – Regole 12 metri - Esclusi dal divieto



Previa registrazione, valevole per un periodo pari ad un anno, i veicoli:

- per il trasporto di materiale indivisibile
- per il trasporto di generi alimentari deperibili
- diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano, se di proprietà o in uso delle stesse
- veicoli operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale raccolta rifiuti
- adibiti a soccorso stradale
- adibiti al trasporto valori o servizi postale.

Previa registrazione, valevole per un periodo non superiore a sei mesi, i veicoli diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano, non proprietari dei veicoli medesimi:

- fornitori usuali
- fornitori occasionali
- esecuzione lavori
- diretti all'interno di cesate o aree delimitate di cantieri edili siti all'interno di Milano.

Le limitazioni proposte e l'infrastrutturazione del confine con varchi elettronici di controllo sono funzionali a una **migliore organizzazione dei flussi di tali mezzi verso la viabilità principale**, maggiormente idonea al transito di tali veicoli.

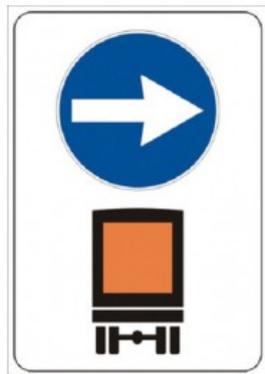
Sarà resa disponibile una mappa del reticolato stradale, che evidenzia la viabilità principale con l'intento di indirizzare tali veicoli e complessi veicolari su detta viabilità, eccezion fatta per l'ultimo miglio.

Area B – Regole trasporto merci pericolose



Accesso controllato e Monitoraggio delle disposizioni ADR per i veicoli che trasportano merci pericolose attivo dal Lunedì alla Domenica - h 24

Nella prima fase del provvedimento **vigerà l'obbligo di registrazione**, con finalità di monitoraggio funzionale all'approvazione di regole più stringenti legate ai percorsi e alla tipologia di merci trasportate.



Il sistema verificherà mediante collegamento informatico con la Motorizzazione il dettaglio del Certificato ADR dell'autoveicolo e la lista delle merci pericolose trasportabili.

Il monitoraggio è funzionale alla futura regolamentazione degli accessi e dei percorsi

Area B – incentivi economici per veicoli da lavoro (7 milioni di euro nel 2018 e 2019: 6 del Comune di Milano, 1 di Città metropolitana)

- **Contributi per installazione FAP after market:**
 - anno 2018 – **1.070.182 euro** (€ 400.182,48 già impegnati, da impegnare € 670.000,00) per completare le erogazioni ai soggetti già in graduatoria nel **3° bando - veicoli N1, N2, N3 - Euro 0, 1, 2, 3, 4 - in corso - n. 474 veicoli / 209 società**

- **Contributi per sostituzione dei veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale: un nuovo bando 2018/2019**
 - **4.930.000 euro (Comune di Milano) + 1.000.000 euro (Città metropolitana)**
 - **destinatari: micro, piccole e medie imprese** nonché le **imprese artigiane** aventi sede legale/unità locale a Milano e nei Comuni della Città metropolitana di Milano, o licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano
 - per acquisto di autoveicoli di nuova immatricolazione categoria N1 (trasporto cose leggeri) o N2 con massa ≤ a 7,5 ton. benzina Euro 6, benzina/GPL, benzina/metano, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO2 ≤ a 75g/km, metano, GPL o elettrico, previa rottamazione di autoveicoli categoria N1 o N2 alimentati a gasolio Euro 0,1,2,3,4 o definitiva esportazione all'estero di autoveicoli categoria N1 Euro 4 – diesel con età > 10 anni

Alimentazione	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 - 7 t
ELETTRICO	€ 4.500	€ 5.500	€ 6.000	€ 7.500
IBRIDA	€ 3.500	€ 4.000	€ 4.500	€ 6.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000	€ 5.000
GPL, BENZINA/GPL	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.500
BENZINA euro 6	€ 1.000	€ 1.500	€ 2.000	€ 3.000

- **TAXI e NCC e/o attrezzati al trasporto di persone disabili** anno 2018/2019 **€ 400.000**
 - ai **titolari di licenze per il servizio taxi** del Comune di Milano e a **NCC < 9 posti** aventi sede legale/unità locale a Milano per l'acquisto di n. 1 autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria M1, ad alimentazione: benzina/gpl – benzina/metano – metano – GPL - ibrida (benzina/elettrica) – elettrica previa rottamazione di autoveicoli categoria M1 Euro 0,1,2,3,4 (contributo 1.000 euro)
 - ai **titolari di licenze per il servizio taxi** del Comune di Milano interessati all'acquisto di vetture attrezzate per l'incarozzamento e trasporto di persone disabili non deambulanti ad alimentazione: benzina/GPL – benzina/metano – metano - GPL - ibrida (benzina/elettrica) - elettrica - benzina euro 6 o successive (contributo 5.000 euro).

Area B – potenziare il trasporto pubblico locale, la ciclabilità, lo sharing, per lo spostamento delle persone

Il trasporto pubblico di Milano è valutato tra buono ed eccellente per il 95,6% del territorio comunale e solo per il 44,8% del territorio dei Comuni della fascia esterna a Milano. Lo afferma l'analisi PTAL (public transport accessibility level), metodo utilizzato in Gran Bretagna per localizzare le aree più o meno servite dal trasporto pubblico locale. L'analisi combina la distanza pedonale da un qualsiasi punto alle fermate di trasporto pubblico raggiungibili in 960 metri e la frequenza del trasporto pubblico.

Il Comune di Milano ha potenziato il trasporto pubblico di Milano e ora si sta impegnando per rinforzarlo nelle periferie e in Città metropolitana, con aumenti di km*vetture e nuove infrastrutture. Servono maggiori risorse dalla Regione e dallo Stato, per gli investimenti e per la gestione.

Da 2011 a 2017 il trasporto pubblico è cresciuto di 11,6 milioni di km*vetture (+8,2%);

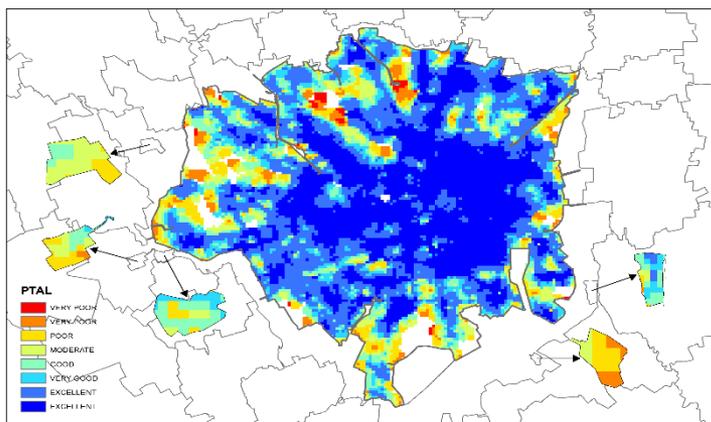
Nel 2018 il trasporto pubblico ha avuto +4% di utenti grazie anche a potenziamenti urbani ed extraurbani per 1 milione km*vetture (linee 45, 71, 64, 46, 78, 51, prolungamento del tram 15 a Rozzano).

Nel 2020 potenziamento di 2 milioni di km*vetture con prolungamento M1 da Sesto FS a Monza-Cinisello Balsamo.

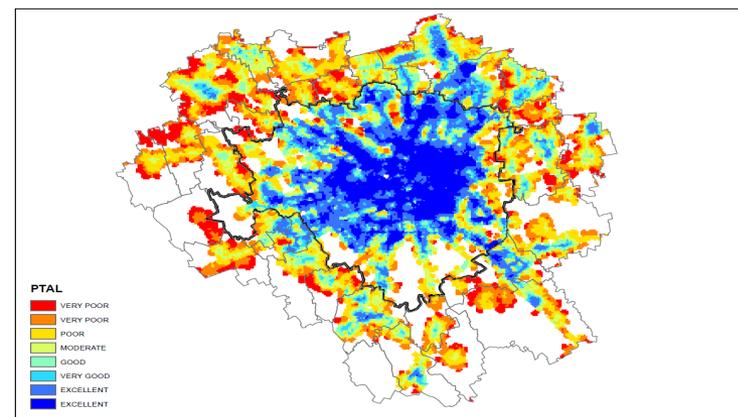
Nel 2021 potenziamento di 2,5 km*vetture con apertura M4 Linate-Forlanini FS e prolungamento tram 7 a quartiere Adriano.

Nel 2019-2020 nuovo sistema unico tariffario in tutta la Città metropolitana di Milano e la provincia di Monza e Brianza con riduzione delle diseguaglianze, e introduzione della bigliettazione elettronica.

A Milano vi sono 4.650 biciclette del bike sharing a stazione fissa e 12.000 a flusso libero; 3.428 auto e 200 scooter in condivisione (dati 2017).



Indice PTAL nell'area della ZTL



Indice PTAL nei comuni di Area Urbana

Area B – autoveicoli ad alta emissione di PM10 allo scarico

CLASS E EURO	ETÀ	TIPO VEICOLO	CONSISTENZA CITTÀ METROPOLITAN A	% (su parco veicoli senza moto)	STIMA CONSISTENZ A MILANO	% (su parco veicoli senza moto)	PM10 SCARICO (% su emissioni veicoli)	NOx (% su emissioni veicoli)
Euro 0	23 anni e oltre	Autovetture benzina	115.258	5,8%	62.880	8,1%	0,0%	0,1%
		Veicoli industriali benzina	2.788	0,1%	1.390	0,2%	0,0%	0,1%
		Autovetture gasolio	19.617	1,0%	10.700	1,4%	0,4%	0,0%
		Veicoli industriali gasolio	14.580	0,7%	7.280	0,9%	1,4%	0,2%
Euro 1	da 20 a 26 anni	Autovetture gasolio	4.455	0,2%	2.160	0,3%	0,1%	0,0%
		Veicoli industriali gasolio	7.565	0,4%	3.120	0,4%	0,7%	0,1%
Euro 2	da 17 a 22 anni	Autovetture gasolio	20.063	1,0%	7.960	1,0%	1,9%	0,3%
		Veicoli industriali gasolio	16.220	0,8%	6.110	0,8%	2,4%	0,6%
Euro 3	da 12 a 18 anni	Autovetture gasolio	94.563	4,7%	32.450	4,2%	15,1%	4,2%
		Veicoli industriali gasolio	33.720	1,7%	12.510	1,6%	7,6%	2,4%
Euro 4	da 7 a 13 anni	Autovetture gasolio	82.290	4,1%	29.420	3,8%	23,6%	5,4%
		Veicoli industriali gasolio	19.450	1,0%	7.760	1,0%	4,4%	1,9%
Euro 5	da 4 a 10 anni	Veicoli industriali pesanti gasolio senza FAP	1.670	0,1%	720	0,1%	1,6%	2,8%
TOTALE			432.240	21,6%	184.460	23,8%	59,2%	18,1%

DATI RIFERITI AL 31/12/2017 - I VEICOLI A GASOLIO SI INTENDONO SENZA FAP

Area B – autoveicoli ad alta emissione di ossidi di azoto

CLASSE EURO	ETÀ	TIPO VEICOLO	CONSISTENZA CITTÀ METROPOLITANA	% (su parco veicoli senza moto)	STIMA CONSISTENZA A MILANO	% (su parco veicoli senza moto)	PM10 SCARICO (% su emissioni veicoli)	Nox (% su emissioni veicoli)
Euro 1	da 20 a 26 anni	Autovetture benzina	29.771	1,5%	14.460	1,9%	0,1%	0,1%
		Veicoli industriali benzina	880	0,0%	360	0,0%	0,0%	0,0%
Euro 2	da 17 a 22 anni	Autovetture benzina	108.688	5,4%	43.100	5,6%	0,6%	0,9%
		Veicoli industriali benzina	1.142	0,1%	430	0,1%	0,0%	0,0%
Euro 3	da 12 a 18 anni	Autovetture benzina	122.920	6,2%	42.180	5,4%	0,5%	0,7%
		Veicoli industriali benzina	1.366	0,1%	510	0,1%	0,0%	0,0%
Euro 4	da 7 a 13 anni	Autovetture benzina	317.722	15,9%	113.610	14,7%	1,9%	2,1%
		Veicoli industriali benzina	2.424	0,1%	970	0,1%	0,1%	0,1%
		Autovetture gasolio con FAP	100.570	5,0%	35.690	4,6%	2,6%	6,6%
		Veicoli industriali gasolio con FAP	15.135	0,8%	6.040	0,8%	0,2%	1,4%
Euro 0-1-2-3		Veicoli industriali gasolio con FAP after market	7.475	0,4%	3.200	0,4%	0,1%	0,3%
Euro 5	da 2 a 10 anni	Autovetture gasolio	193.500	9,7%	71.000	9,2%	7,0%	19,1%
		Veicoli industriali gasolio	35.830	1,9%	15.530	2,0%	0,8%	9,3%
Euro 6	in vendita da 6 anni	Autovetture gasolio	133.794	6,7%	55.490	7,2%	4,3%	13,1%
		Veicoli industriali gasolio	15.853	0,8%	6.930	0,9%	1,1%	4,2%
TOTALE			1.088.740	54,7%	409.500	53,0%	19,3%	57,9%

DATI RIFERITI AL 31/12/2017 - I VEICOLI A GASOLIO SI INTENDONO CON FAP

Area C – modifiche rispetto ad Area B

La disciplina ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, essendo vigente all'interno di un ambito territoriale più ristretto ed interno al perimetro di Area B, deve prevedere misure di carattere ambientale uguali o più restrittive.

Ciò comporta le seguenti modifiche:

- **modifica dell'orario di vigenza** della disciplina Area C nella giornata feriale del giovedì, prevedendo, quindi, l'applicazione della disciplina nel suo complesso, inclusi il divieto per i veicoli superiori a metri 7,50 ed il pagamento della somma di accesso, dalle ore 07.30 alle 19.30, in modifica all'attuale 07.30 – 18.00.
- Al fine di rendere coerente le due discipline è si prevede, in via generale, che i divieti di accesso di Area B siano applicati anche all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni Area C. Tale adeguamento avverrà per tutti con un anno di anticipo, ad eccezione delle seguenti categorie che avranno l'attivazione delle regole nel medesimo anno in area B e C:
 - residenti ed equiparati all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni;
 - veicoli destinati al servizio di trasporto pubblico, taxi ed NCC sino a 9 posti (sino ad oggi, invece, derogati dal divieto);
 - motoveicoli e ciclomotori;
 - veicoli trasporto cose alimentati a gasolio Euro 6/VI.
- **Motoveicoli e ciclomotori:** le regole di Area B valgono anche in Area C, si precisa che restano esclusi dal pagamento del ticket. Nel 2019 saranno assoggettati al divieto solo quelli già bloccati dai divieti regionali.

Area C – modifiche rispetto ad Area B

Seguiranno le regole di Area B anche i veicoli alimentati:

- gasolio Euro 0,1,2 e 3 dotati di **filtro antiparticolato** after-market, che abbiano la classe Euro di adeguamento pari almeno a Euro 4/IV, derogati sino al 30 settembre 2019;
- gasolio Euro 4/IV dotati di un filtro antiparticolato after market, derogati al 30 settembre 2020;
- veicoli alimentati a gasolio Euro 3 e 4 con FAP di serie.

Come misura accompagnatoria per i **residenti** si propone di stabilire:

Al 1° ottobre 2019, rispetto al previsto termine di decorrenza del **1° ottobre 2018**, divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio **Euro 4 di residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni ed equiparati**.

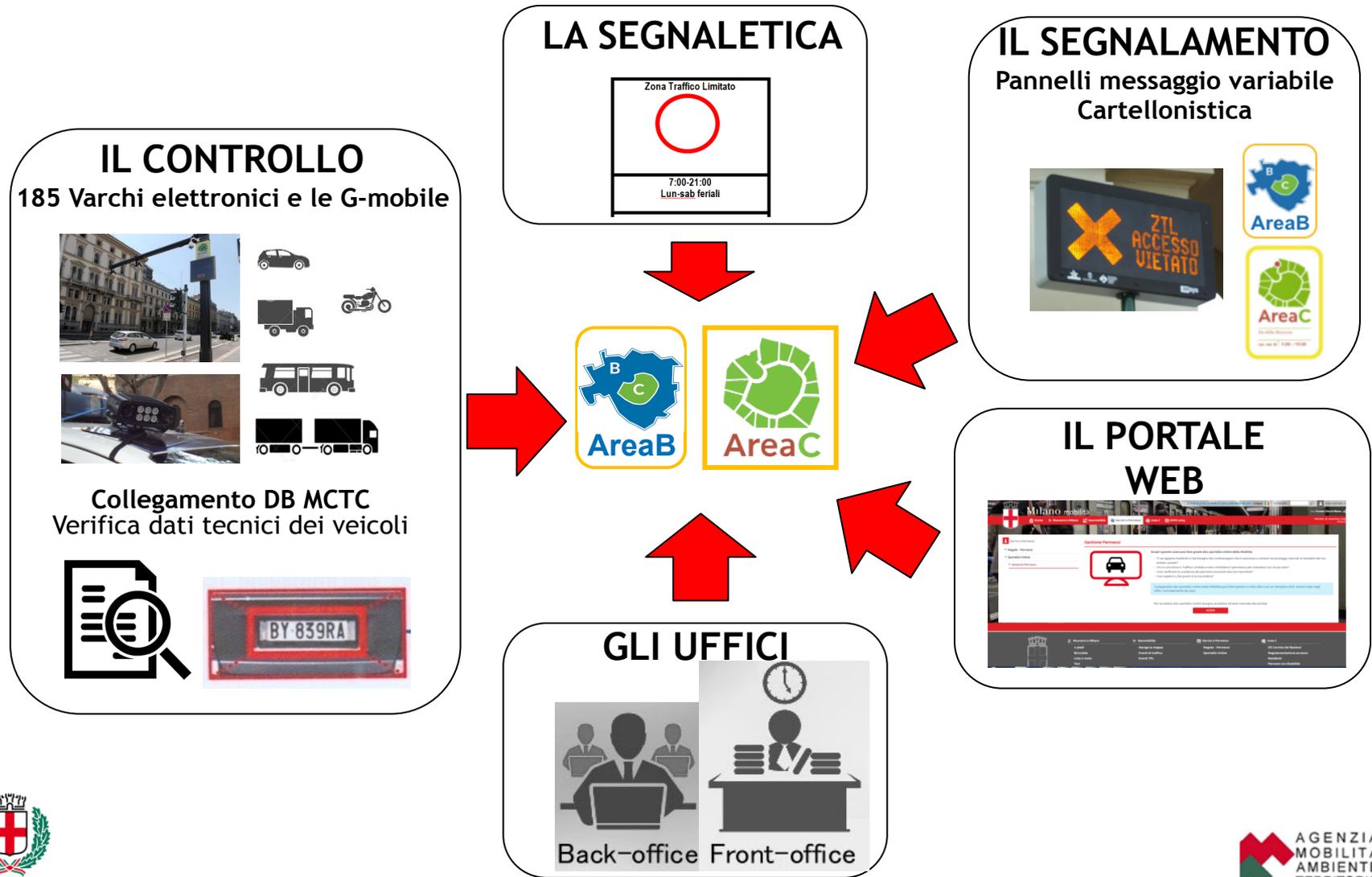
In particolare, è posticipata sino al 31.12.2018 la vigente disciplina secondo cui possono accedere con 40 accessi annui gratuiti oltre i quali possono accedere dietro pagamento della somma agevolata pari ad 2,00 euro.

A partire dal 1° gennaio 2019 saranno invece riconosciuti loro 40 accessi da effettuare entro il termine del 1°ottobre 2019. Al termine dei 40 accessi e comunque oltre tale termine non sarà più riconosciuta loro alcuna possibilità di accesso e circolazione.

Pagamento Ibridi :

- mantenere la previsione per i veicoli ibridi con contributo emissivo di CO₂ > 75 g/km, con pagamento a partire dall'ottobre 2019;
- posticipare al 30 settembre 2023, rispetto al termine del 30 settembre 2019, l'esenzione dal pagamento della somma di per i veicoli ibridi con contributo emissivo di CO₂ ≤ 75 g/km;
- posticipare al 30 settembre 2030, rispetto al termine del 30 settembre 2019, l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per i veicoli ibridi con contributo emissivo di CO₂ ≤ 50 g/km.

Area B e Area C – il modello Milano



Area B – Area C - il processo di controllo

Area B e Area C sono due ZTL diverse con regole distinte anche se, per talune possono coincidere

❑ Controllo Area B

- Divieti di transito ambientali, con giornate di libera circolazione (50 per tutti il primo anno, negli anni successivi 25 per residenti e imprese con sede a Milano, 5 per tutti gli altri)
- Veicoli trasporto cose >12 m
- Veicoli trasporto merci pericolose

❑ Controllo Area C

- Divieti di transito Ambientali (più restrittivi della LEZ), senza giornate di libera circolazione
- Divieto di transito veicoli trasporto cose >7,5m
- Accesso a pagamento
- Divieto di transito veicoli trasporto cose dalle ore 8 alle ore 10

I controlli sono svolti

- ✓ All'accesso con TLC fissa
- ✓ **All'interno con TLC mobile**, connessa al DB MCTC e al DB delle deroghe, contestazione immediata con pattuglia di PL – *entro 10-12 mesi dall'approvazione delle regole.*
- ✓ In uscita (allo studio in quanto è in discussione tale modalità con il competente ministero)

Area B e Area C

Regole e incentivi non bastano

«Tuttavia questa educazione, chiamata a creare una “cittadinanza ecologica”, a volte si limita a informare e non riesce a far maturare delle abitudini. [...] Affinché la norma giuridica produca effetti rilevanti e duraturi è necessario che la maggior parte dei membri della società l’abbia accettata a partire da motivazioni adeguate, e reagisca secondo una trasformazione personale. [...] È molto nobile assumere il compito di avere cura del creato con piccole azioni quotidiane, ed è meraviglioso che l’educazione sia capace di motivarle fino a dar forma ad uno stile di vita. L’educazione alla responsabilità ambientale può incoraggiare vari comportamenti che hanno un’incidenza diretta e importante nella cura per l’ambiente, come evitare l’uso di materiale plastico o di carta, ridurre il consumo di acqua, differenziare i rifiuti, cucinare solo quanto ragionevolmente si potrà mangiare, trattare con cura gli altri esseri viventi, utilizzare il trasporto pubblico o condividere un medesimo veicolo tra varie persone, piantare alberi, spegnere le luci inutili, e così via. Tutto ciò fa parte di una creatività generosa e dignitosa, che mostra il meglio dell’essere umano. [...] Non bisogna pensare che questi sforzi non cambieranno il mondo. Tali azioni diffondono un bene nella società che sempre produce frutti al di là di quanto si possa constatare, perché provocano in seno a questa terra un bene che tende sempre a diffondersi, a volte invisibilmente. [...] Alla politica e alle varie associazioni compete uno sforzo di formazione delle coscienze».

Papa Francesco - Laudato si, 24 maggio 2015, n. 211, 212, 214