



## **Logística de Chile opera con normalidad y extremando medidas de protección sanitaria para funcionarios y carga**

*De acuerdo con lo informado por la entidad que agrupa a los puertos del país, todos están operando con normalidad, organizando turnos con sus equipos de trabajo, de manera de garantizar el normal funcionamiento y dar seguridad al movimiento de bienes desde Chile al mundo en un complejo escenario frente a la pandemia de COVID19.*

Según información entregada por la Cámara Marítima y Portuaria de Chile, el 97% del comercio exterior del país se traslada por vía marítima. De ahí la importancia de fortalecer este eslabón en la distribución de los bienes que Chile envía a los principales mercados globales.

En una labor colaborativa entre las empresas portuarias, las empresas navieras y las autoridades, se han aplicado planes de contingencia y estrictos protocolos sanitarios para minimizar cualquier impacto ante la pandemia de COVID19, de modo de asegurar la continuidad de las operaciones.

“Que nuestro país mantenga operando en forma fluida y sin alteraciones significativas las cadenas de suministro de importación/exportación, el tráfico doméstico que abastece a la población, los sistemas de salud y el sistema productivo en general, es un objetivo prioritario de nuestros socios con el fin de colaborar con el bienestar general del país” indicaron de la asociación gremial marítima y portuaria de Chile.

Dentro de las medidas de seguridad, obedeciendo a lo indicado por la autoridad sanitaria, destacan:

- Equipos y lugares de trabajo son sanitizados en cada cambio de turno, labor que efectúan empresas especializadas como también los propios trabajadores
- Se ha implementado control de temperatura con equipos sin contacto en el ingreso y egreso de los terminales
- Los lugares de colación y los horarios se han modificado de manera de disminuir el contacto entre trabajadores
- La firma de los contratos se está realizando en forma digital
- En aquellas áreas que es posible se implementó el teletrabajo
- Las personas de alto riesgo y los grupos más vulnerables han sido eximidos del sistema de turno
- Todos los trabajadores cuentan con sus elementos de protección, de los cuales existe un stock suficiente en todos los recintos

Detalles por zonas:

<p>Zona Norte de Chile</p>	<p>En el caso de Arica, se aprecia cierta normalidad, sin trabas significativas para el comercio exterior, tanto marítimo como terrestre.</p> <p>Iquique en tanto reporta sólo ciertos retrasos en las fronteras con Perú y Bolivia. Los puertos ITI y EPI mantienen un funcionamiento normal, con medidas de seguridad para envío y recepción de carga.</p> <p>En el caso de Antofagasta, los Puertos de Angamos, ATI y EPA, si bien exhiben un menor movimiento de carga, operan con normalidad. Los demás puertos, Coloso, EPA, ENEX normal, ENAEX, OXIQUM, y Mejillones (específicos sectoriales) operan normalmente.</p> <p>La situación de la logística de exportación en Atacama se mantiene bajo operaciones de normalidad, haciendo todos los esfuerzos para adelantar el término de etapa de cosecha y embarque de aceitunas y granadas.</p> <p>En tanto la región de Coquimbo sin grandes novedades. Solo la demora terrestre en frontera sur para camiones desde y hacia Valparaíso o San Antonio debido a los controles sanitarios en las carreteras del país.</p>
<p>Zona Central de Chile</p>	<p>En la región de Valparaíso, todos los puertos de Valparaíso y San Antonio operando con normalidad.</p> <p>En la región Metropolitana, se han reportado sólo algunas demoras para el movimiento de carga terrestre, dados la estricta inspección de los controles sanitarios por las autoridades del ramo. Además de ello, se presentan algunos retrasos para movimiento por vía aérea, dado que aquí se encuentra el principal aeropuerto de Chile (AMB).</p> <p>La logística de las regiones de O'Higgins y Maule operan con absoluta normalidad.</p> <p>Las regiones de Ñuble y Biobío ya han adoptado todas las medidas para su correcto funcionamiento logístico a raíz de las medidas de controles sanitarios, sin reportar a la fecha dificultades para la carga. A la fecha operan con normalidad ambas regiones.</p>
<p>Zona sur de Chile</p>	<p>Las regiones de Araucanía y Los Ríos informan de un normal funcionamiento de la cadena logística y de distribución. Han sorteado ciertas demoras por la documentación de salvoconductos para el tránsito fluido de la carga, el que se ha normalizado a la fecha.</p> <p>La región de Los Lagos (principal zona de la acuicultura del país) reporta que la carga hacia mercados asiáticos avanza hacia la normalidad de los flujos. En la región existen estrictas medidas de control sanitario para</p>

	asegurar la operación de los funcionarios logísticos, así como para garantizar la inocuidad de la carga.
Zona Austral de Chile	<p>En la región de Aysén no se reportan problemas de tránsito de cargas; las empresas exportadoras están embarcando su producción.</p> <p>En tanto en la región de Magallanes todos los puertos operan con absoluta normalidad, al igual que el aeropuerto operativo, reportando una reducción de vuelos de 10%. Las empresas de alimentos operan con normalidad, agilizando la tramitación de permisos para los trabajadores de la cadena de producción y logística.</p>

Todas estas medidas y esfuerzos del sector logístico y portuario han implicado una coordinación multisectorial público - privada, en las que han participado el Ministerio de Salud, las policías, agencias navieras, DIRECTEMAR, autoridades sanitarias regionales y los servicios de salud de cada una de ellas.