



MAGGIO 2019

NOTIZIE FONDI EUROPEI¹

POLONIA: BILANCIO UTILIZZO FONDI UE

La maggior parte dei fondi europei vengono spesi per il trasporto: 78 mld di PLN (circa 18 mld di euro) sono stati destinati a tale scopo, ovvero quasi 1/3 dei fondi. A seguire si trovano progetti legati all'abbassamento delle emissioni di carbonio - 31 mld di PLN (circa 7,2 mld di euro) e ricerca e sviluppo - 21,5 mld di PLN (circa 5 mld di euro). Con la partecipazione di fondazioni UE, sono in attuazione progetti stradali che coprono 1.310 km di strade nazionali, 1.900 km nei voivodati e 515 km comunali. In questa prospettiva, si rileva un sostegno dell'UE decisamente inferiore per le strade locali, dovuto ad un nuovo approccio della Commissione Europea.

PREVISIONI BILANCIO UE 2021-2027

Il Ministro degli Investimenti e dello Sviluppo, Jerzy Kwiencinski, ha presentato lo stato dei negoziati in una conferenza stampa. Secondo i progetti sulle prossime prospettive finanziarie dell'Unione Europea, con fondi comunitari sarà possibile finanziare progetti di:

- Infrastrutture per il gas;
- Acquisto di treni (es. vagoni adattati alle esigenze delle persone a mobilità ridotta);

¹ Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sektora Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



Newsletter

a cura del

Desk Fondi Strutturali ICE Varsavia

- Investimenti nella sicurezza aeroportuale (attrezzature, dispositivi);
- Costruzione delle sezioni successive via Carpathia (strada lungo il confine orientale polacco - dal confine con la Lituania al confine con la Slovacchia);
- Collegamenti ferroviari con il centro dei trasporti (CPK).

Il Governo polacco si concentra su 3 punti:

1. Un grande budget per la politica di coesione;
2. La massima flessibilità possibile;
3. Migliori condizioni di finanziamento.

Nonostante il budget dell'Unione Europea dopo il 2020 dovrebbe essere superiore del 5% rispetto a quello attuale, i fondi della politica di coesione saranno inferiori del 10%, pari a 330,6 miliardi di euro. Di conseguenza, paesi come la Polonia, l'Ungheria, la Lituania, l'Estonia, la Repubblica Ceca, Malta e la Slovacchia, avranno una riduzione del 22-24% rispetto al periodo 2014-2020.

INFRASTRUTTURE POLACCHE: 700 MILIONI DALLA BEI

La Banca europea per gli investimenti (BEI) concederà un prestito di 300 milioni di euro per completare l'autostrada A1 Tuszyn - Częstochowa; mentre un prestito di 400 milioni di euro andrà alla PKP PLK S.A. (Linee

parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.



Ferrovie Polacche) per sostenere l'ammodernamento della linea ferroviaria E59 sulla tratta Poznań - Stettino. Entrambi i progetti mirano a migliorare i collegamenti sull'asse nord-sud in Europa in quanto fanno parte delle reti di trasporto strategico TEN-T.

Autostrada A1: una parte del corridoio di trasporto transeuropeo Baltico-Adriatico, deve essere lunga quasi 570 km, collegando la zona di Danzica con la regione dell'Alta Slesia e il confine di stato con la Repubblica Ceca. Il nuovo prestito di 300 milioni di euro è destinato a cofinanziare la costruzione dell'ultimo tratto mancante dell'autostrada A1 tra Tuszyn e Częstochowa nella Polonia centrale, per una lunghezza totale di circa 81 km.

Linea ferroviaria E59: la BEI ha firmato un accordo con PLK S.A. (operatore polacco dell'infrastruttura nazionale della rete ferroviaria) per la modernizzazione della sezione Poznań - Szczecin (195 km) della linea ferroviaria E59, anch'essa situata nel corridoio principale TEN-T Baltico-Adriatico e che si estende da nord a sud nella parte occidentale della Polonia, la Banca ha concesso un prestito di 400 milioni di euro. Il contratto è stato firmato in due tranches: la prima in aprile (140 milioni di euro), la seconda a maggio (260 milioni di euro).

KATOWICE: AL CONGRESSO ECONOMICO EUROPEO SI PARLA DEL FUTURO DELL'UE

L'Unione Europea ha bisogno di riforme per affrontare le sfide attuali ovvero: cambiamenti climatici, problemi demografici e migratori, rafforzamento della competitività e sviluppo dell'economia digitale. Alla base c'è il rinnovamento dei valori comuni, hanno detto i partecipanti al dibattito di Katowice. Il dibattito intitolato "Nuova Unione – Giovane Unione" ha inaugurato l'undicesima edizione del Congresso Economico Europeo nella capitale dell'Alta Slesia. Nel dibattito di apertura del più grande evento imprenditoriale in Europa centrale, hanno partecipato anche il Ministro dell'Imprenditoria e della Tecnologia Jadwiga Emilewicz, il capo del Comitato Economico e Sociale Europeo Luca

Jahier, l'Ex Primo Ministro slovacco Iveta Radiczoza e il Ministro per gli Affari Europei Konrad Szymański. "La rinnovata visione di un'Unione Europea identificata come l'organismo più adatto a mantenere la pace e lo sviluppo nel continente, dovrebbero costituire l'asse della riforma; questi due elementi devono andare di pari passo", ha affermato la Ministra Jadwiga Emilewicz, aggiungendo che non si tratta solo di rafforzare l'economia e la competitività europee, ma anche del rinnovo delle norme e dei valori su cui è stata costruita la Comunità Europea. Secondo il Ministro per gli Affari Europei Konrad Szymański, l'UE si trova in una situazione speciale: in alcuni Stati membri c'è un crollo della fiducia pubblica nell'Unione, sebbene, come ha sottolineato il Ministro, questo non si applichi alla Polonia e ad altri paesi dell'Europa centrale. Szymański ha sottolineato l'importanza del futuro del Mercato Unico, dell'eliminazione delle barriere, della politica di sicurezza e di difesa che lascia molto a desiderare, nonché la necessità di risolvere il problema migratorio in modo tale che la politica migratoria dell'UE non incida sulle competenze degli Stati membri, perché gli europei non lo vogliono. L'ex Primo Ministro slovacco, Iveta Radiczoza, ha sollevato la questione dei contrasti visibili in Europa. Il primo riguarda il conflitto tra macroeconomia e indicatori economici e la sensazione della popolazione che la crescita dei tassi economici non si traduca in un miglioramento della qualità della vita. Un altro "conflitto" che descrive è il dichiarato sostegno alla democrazia e il suo funzionamento nella realtà. Alla fine, abbiamo il divario tra i diritti dichiarati per ogni cittadino e l'effettiva uguaglianza di opportunità. Quando a Luca Jahier, il presidente del Comitato Economico e Sociale Europeo, è stato chiesto di diagnosticare le basi dello sviluppo dell'Europa per i prossimi anni, il politico ha sottolineato che i risultati raggiunti dall'UE nei decenni precedenti sono considerevoli, soprattutto nel campo dello sviluppo economico come base per la pace; Jahier si augura un futuro sostenuto "da un nuovo rinascimento". "Sono italiano, il rinascimento è stato un periodo importante di



sviluppo in Italia, perché siamo riusciti a superare l'oscurità del Medioevo", ha spiegato.

LA POLONIA OTTIENE 5,1 MILIARDI DI EURO DALLA RISERVA DI EFFICACIA ED EFFICIENZA

Il Ministro per gli Investimenti e lo Sviluppo, Jerzy Kwieciński, ha dichiarato che la Polonia otterrà 5,1 miliardi di euro dalla riserva di efficacia ed efficienza, che viene pagata per l'efficiente allocazione dei fondi europei nel periodo 2014-2020, indipendentemente dal fatto che la Brexit venga o meno portata a termine e dalle condizioni del ritiro del Regno Unito dalla Comunità (era stata prospettata la possibilità che l'uscita del paese potesse influire negativamente sul bilancio UE e quindi sulla disponibilità della riserva). Secondo il Ministro, l'anno scorso la Polonia ha lavorato duramente sull'assegnazione dei fondi, per soddisfare i requisiti della riserva di efficacia ed efficienza, sia in termini di indicatori quantitativi, sia qualitativi. Dall'importo di 5,1 miliardi di euro, i programmi regionali riceveranno 1,9 miliardi di euro, mentre 3,2 miliardi di euro saranno destinati ai programmi nazionali.

POLONIA: 15 MILIARDI DI EURO PER L'INNOVAZIONE DELL'ECONOMIA

Durante la conferenza stampa il Ministro dell'Investimento e dello Sviluppo, Jerzy Kwieciński, ha dichiarato che negli anni 2014-2020 circa 15 miliardi di euro sono stati dedicati all'innovazione dell'economia polacca. Il Ministro ha sottolineato che i fondi europei sono stati sfruttati non solo dalle grandi aziende, ma anche dai piccoli imprenditori. Secondo i dati riportati dal Ministro negli ultimi 15 anni, la Polonia ha ricevuto dall'Ue 163,7 miliardi di euro. Tra le aziende che hanno ricevuto più soldi ci sono: il produttore delle biciclette Kross (1,7 milioni di euro) che grazie al finanziamento ha potuto sviluppare la produzione di telai ultraleggeri; l'associazione BrainTech (3 milioni di euro)

impegnata nella tecnologia che permette di controllare un computer tramite il pensiero e aiuta le persone affette da mutismo per paralisi muscolare; e infine, l'associazione Intonavi, che ha sviluppato un impianto che permette alle persone cieche di muoversi negli aeroporti, negli uffici e nelle stazioni. Secondo Kwieciński è importante mantenere l'innovazione dell'economia allo stesso livello e stanziare un budget anche maggiore di quello previsto dall'Ue.

POLNIA: HYPERLOOP RICEVERÀ UN INGENTE FINANZIAMENTO PER RIVOLUZIONARE LE FERROVIE

L'azienda polacca Hyper Poland ha ottenuto una sovvenzione di 16,5 mln di PLN (circa 3,8 mln di euro) dal Centro Nazionale Dedicato alla Ricerca e allo Sviluppo (NCBR) nel concorso Szybka ścieżka (percorso veloce). Il denaro sarà destinato alle attività di ricerca e sviluppo, in tutte le tappe dello sviluppo della tecnologia "hyperloop". Hyper Poland è l'unica azienda al mondo ad aver sviluppato un metodo per adattare le già esistenti normali linee ferroviarie ai bisogni dei nuovi treni, compresi i progetti di propulsione magnetica. La tecnologia dovrebbe permettere ai treni superveloci magnetici di viaggiare sugli attuali binari ferroviari, alternandosi con i treni ad oggi operativi.

POLONIA: FUSIONE TRA PKN ORLEN E GRUPA LOTOS

La fusione di Orlen e Lotos, prevista per la fine di quest'anno, consentirà di ottenere benefici in quattro aree chiave: investimenti congiunti, aumento dell'efficienza, risparmio sugli acquisti e riduzione dei costi complessivi - secondo una relazione del team di consulenti economici presentata durante l'11° Congresso Economico Europeo.

Il rapporto mostra che la prevista fusione è un'opportunità di sinergia in quattro aree chiave di business:



- Investimenti - principalmente legati alla necessità di modificare le operazioni di preoccupazione per la produzione e la distribuzione di carburanti alternativi (elettromobilità, gasmobilità, biocarburanti);
- Aumentare l'efficienza nel settore della logistica, che offre la possibilità di sviluppare margini più elevati;
- Risparmio sugli acquisti - l'insieme delle imprese avrà una migliore posizione negoziale a causa del brusco aumento del volume degli acquisti, che dovrebbe tradursi in una riduzione delle spese;
- Riduzione dei costi - l'uso reciproco delle infrastrutture ridurrà le spese di trasporto e consentirà di ridurre le spese per le scorte operative.

L'analisi effettuata ha dimostrato che solo nell'ambito dei cosiddetti contratti SWAP è possibile risparmiare da 50 a 115 milioni di PLN all'anno (circa 11,6-26,7 mln di euro). I contratti SWAP mirano a ridurre i costi logistici e consistono nella conclusione di accordi per lo scambio di prodotti sul mercato dei carburanti. Ad esempio, una raffineria di Plock potrebbe rifornire la stazione del gruppo Lotos nella Polonia meridionale con prezzi inferiori a quelli attuali. D'altro canto, utilizzando il terminale direttamente presso la raffineria di Danzica, è possibile effettuare consegne di PKN Orlen in Pomerania, Pomerania occidentale e nella zona della Polonia nordorientale e persino ad una parte del Voivodato di Kuyaviano-Pomerania. La combinazione di entrambe le società è un'opportunità, tra l'altro per aumentare la produzione petrolchimica sfruttando il potenziale della raffineria di Danzica. Un migliore coordinamento dei programmi di investimento può aumentare le capacità di entrambe le aziende più della somma del loro potenziale attuale, combinando un'entità con un elevato potenziale tecnico (Lotos Kolej) e una con notevoli risorse di capitale (Orlen KolTrans). L'analisi effettuata nella relazione ha evidenziato un grande potenziale in termini di benefici dell'eventuale fusione di PKN Orlen e del gruppo Lotos, sia a livello di singole imprese, sia

nell'intero settore logistico, che riveste grande importanza per questa complessa impresa.

Nei prossimi anni, l'ulteriore sviluppo del trasporto ferroviario, fluviale, marittimo e intermodale avverrà a discapito del trasporto su gomma; è quindi necessario passare dalla produzione di carburanti tradizionali alla produzione e alla distribuzione di carburanti alternativi. La prevista fusione di entrambi i gruppi petroliferi nazionali permetterà di affrontare meglio anche le sfide dei trasporti in Europa.

L'HUB DI TRASPORTO CENTRALE (CPK) È ORA DI IMPORTANZA NAZIONALE

40 minuti, questo dovrebbe essere il tempo di viaggio da Varsavia a Lodz all'interno della nuova rete ferroviaria CPK. Il Governo ha oggi adottato l'ordinanza che pone la connessione prevista nell'elenco delle linee ferroviarie di importanza nazionale. L'ufficio del Primo Ministro ha anche annunciato piani per costruire sezioni successive entro le prossime due fasi di sviluppo della rete di comunicazione. Il Consiglio dei Ministri ha adottato oggi un regolamento contenente un nuovo elenco di linee ferroviarie di importanza nazionale. La sezione più importante, che attraverserà la stazione ferroviaria adiacente all'aeroporto, sarà la linea ferroviaria ad alta velocità Varsavia - Lodz. Il tempo di viaggio dal CPK alla capitale è di circa 15 minuti, a Lodz 25 minuti. Ciò significa che il tempo di viaggio per il CPK sarà competitivo in termini di tempo di viaggio per gli aeroporti di entrambe le città. Le autorità stimano che sia necessario costruire 1.600 km di linee ferroviarie e 190 km di linee complementari. Il piano della rete è stato paragonato ad una ruota di bicicletta, i cui 10 "raggi" principali sono:

1. Il primo, passando attraverso Plock e/o Wloclawek, collegherà il nord del paese: Torun, Bydgoszcz, Danzica, Slupsk, Koszalin e Kolobrzeg, inclusi 308 km di nuove linee da costruire;



2. Il secondo, da CPK via Varsavia e Dzialdowo fino a Olsztyn, collegherà la capitale del Vivodeship Warmia-Masuria (la famosa regione dei laghi);
3. Il terzo andrà da Varsavia fino a Ostrołęka, Łomża e infine Gizdów per la parte occidentale, mentre quella orientale a Białystok e le stazioni di confine con la Lituania e la Bielorussia;
4. Il quarto coinciderà con la linea internazionale esistente E20 Varsavia – Terespol;
5. Il quinto comprenderà la linea Varsavia-Lublino estesa a Dorohusk via Chełm e Hrebenne attraverso Zamość (entrambe le località finali si trovano sul confine polacco-ucraino). Grazie a questa tratta, un viaggio da Varsavia a Zamość, durerà 2 ore e 10 minuti, contro le 6,5 ore di oggi;
6. Il sesto metterà in comunicazione il CPK con l'estremo sud-est: Krosno e Sanok, con una lunghezza totale di nuove linee superiore a 250 km;
7. Il settimo sarà un gruppo di linee verso vari centri urbani della Polonia meridionale e il confine di stato con la Repubblica Ceca vicino a Chalupki attraverso Katowice e/o Cracovia;
8. L'ottavo collegherà il CPK con le aree del Sud-Est: Opole, Nysa e Kłodzko sfruttando anche le linee ferroviarie esistenti;
9. Il nono andrà da Varsavia via CPK e Łódź fino a Lubawka, attraverso Wrocław e Wałbrzych;
10. Il decimo percorrerà il tratto della linea E20 da Varsavia a Poznań via Kutno.

POLONIA: INNOVAZIONE TECNOLOGICA SULLE STRADE

Sull'autostrada A1 a sud di Częstochowa, verrà realizzato un tratto sperimentale in calcestruzzo armato con materiali compositi, lungo 100 m. Si tratta di una soluzione sperimentale che sarà testata in condizioni di traffico normale.

La tecnologia unica nel suo genere di armatura continua con materiali compositi su scala globale, sarà testata sull'autostrada A1 a circa 20 km a sud di Częstochowa, tra lo svincolo di Zawodzie e lo svincolo di Wozniki, in costruzione presso il consorzio Strabag. "Nessuno in Europa ha mai fatto un tale rinforzo", ha dichiarato Igor Ruttmar del Laboratorio Tecnico TPA.

Per l'armatura del calcestruzzo sulla sezione sperimentale, vengono utilizzate barre composite continue molto leggere e flessibili (fibre di vetro combinate con polimeri). In tutta la sezione nell'apposita fessura dell'asta è presente una fibra ottica, grazie alla quale sarà possibile monitorare di continuo le deformazioni. Gli ospiti provenienti da Germania, Repubblica Ceca, Austria e Slovacchia sono venuti a partecipare alla prevista operazione di getto in opera.

La fibra ottica permetterà inoltre di seguire le sollecitazioni nel calcestruzzo, per controllare come si verificheranno le fessurazioni, attese almeno ogni 1,5 m. Le informazioni raccolte sulla sezione di prova permetteranno di calibrare il metodo di dimensionamento per il futuro.

Il contratto per l'esecuzione dell'esperimento verrà eseguito su richiesta di GDDKiA Katowice (Direzione Regionale Strade e Autostrade).

LA RUSSIA PROGETTA DI COSTRUIRE UN PORTO NELLA REGIONE DI KALININGRAD

Secondo l'agenzia di stampa polacca (PAP), la Russia prevede di costruire un porto nella città di Jantarny nella regione di Kaliningrad. La capacità massima del porto raggiungerà 48 milioni di tonnellate, il che potrebbe influire sul più grande porto polacco di Danzica e su tutti i terminal del Mar Baltico.



Entro il 1° settembre, il Governo russo valuterà il progetto circa la partecipazione statale e l'attrazione di investitori stranieri. Il valore del progetto è stimato in 200 mld di rubli (circa 2,7 mld di euro).

Nel 2018, i porti russi, come negli anni precedenti, hanno definitivamente dominato il Mar Baltico, trasbordando oltre 200 milioni di tonnellate di merci. Tuttavia, questi porti si trovano nel Golfo di Finlandia e servono principalmente carichi di esportazione (carbone, petrolio).

In questa situazione, il nuovo terminal nella regione di Kaliningrad potrebbe cambiare l'equilibrio delle forze in tutto il Mar Baltico, giacché la regione di Kaliningrad si trova tra la Polonia e la Lituania. Jantarny potrebbe quindi competere con Danzica e Klaipeda nella lotta per il titolo di "porta settentrionale per l'Europa centrale e orientale", aumentando l'influenza russa sul Vecchio Continente.

Inoltre, i vettori russi saranno in grado di ridurre il trasporto su strada, trasportando i loro camion verso i porti della Germania via mare. In questo caso la Polonia vedrebbe a rischio la sua importanza in termini di logistica.

Il tempo però, gioca a favore dei porti di Danzica e Klaipeda; per la realizzazione del progetto russo, infatti, oltre agli investimenti nell'infrastruttura dei terminal, saranno necessari enormi investimenti nella rete di accesso, il che implica la costruzione di circa 20 km di autostrada che porta alla città e la realizzazione di un progetto per collegare Jantarny alla rete ferroviaria.

In questa situazione, i porti polacchi dovrebbero usare i prossimi anni per svilupparsi il più possibile.



NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

POLONIA: PRIMO TRIMESTRE, PIL IN CRESCITA DEL 4,6%

Secondo le stime pubblicate dall'Ufficio Centrale di Statistica polacco (GUS), il PIL della Polonia è aumentato del 4,6% annuo nel primo trimestre 2019, rispetto al 4,9% del quarto trimestre del 2018. Il Ministro degli Investimenti e dello Sviluppo Jerzy Kwieciński ha dichiarato che il risultato è la prova dell'eccellente condizione dell'economia polacca. Ammette una leggera flessione, ma tenendo presente il forte rallentamento dell'economia europea, in particolare della zona euro, il Ministro è soddisfatto che l'economia polacca sia in grado di resistere alle tendenze negative e che la forte domanda interna, dovuta alla maggiore liquidità delle famiglie, resti la forza trainante della crescita. Kwieciński ritiene inoltre che la situazione fornisca un incentivo al risparmio e che i dati GUS siano promettenti nel contesto della crescita del PIL per tutto il 2019.

CRESCIE IL NUMERO DELLE IMPRESE IN POLONIA

Intervenendo durante un incontro con gli imprenditori tenutosi a Cracovia, il Ministro dell'Imprenditorialità e della Tecnologia Jadwiga Emilewicz, ha annunciato che dallo scorso anno, in Polonia, il numero di imprese di nuova costituzione ha superato il numero di imprese chiuse. Una delle soluzioni più popolari per gli imprenditori, introdotte dalla Costituzione delle Imprese, riguarda una particolare forma di indennità, che esonera le nuove imprese dal pagamento dei contributi previdenziali durante i primi sei mesi di attività. Jadwiga Emilewicz ha dichiarato che tre nuove imprese su quattro richiedono tale sgravio. Popolare è anche la cosiddetta attività non registrata, che concede un'esenzione dall'obbligo di registrare l'attività e

pagare i premi di assicurazione sociale alle persone che si impegnano in attività commerciali su piccola scala, con un reddito mensile inferiore al 50% del salario minimo. Le imprese polacche hanno inoltre beneficiato di nuove norme sulla successione e sul diritto ad errori nella liquidazione dell'IVA, ha sottolineato il Ministro.

POLONIA: CRESCE IL NUMERO DI AUTO ELETTRICHE

Secondo le stime delle associazioni automobilistiche PZPM e PSPA sulle auto elettriche in Polonia, alla fine di aprile erano 5.642 i veicoli di questo tipo; di cui, 3.581 sono veicoli a batteria, mentre il resto sono auto elettriche ibride plug-in. Il numero di autocarri e semirimorchi elettrici ammontava a 294 unità alla fine di aprile, mentre erano 3.822 gli scooter e le moto elettriche. Il numero di autobus elettrici è attualmente pari a 198. Nei primi quattro mesi del 2019, in Polonia sono stati immatricolati circa 1.385 veicoli elettrici e ibridi plug-in. "Rispetto al corrispondente periodo del 2018, si tratta di una crescita del 104%", osserva Maciej Mazur, amministratore delegato del PSPA, secondo il quale questa tendenza continuerà nei prossimi mesi, soprattutto se il fondo a basse emissioni FNT inizierà a distribuire fondi per questo scopo.

POLONIA: NUOVO PORTO MARITTIMO DI DANZICA

Il Ministro dell'Economia Marittima e della Navigazione Interna, Marek Gróbarczyk, ha partecipato ad una riunione a Danzica, durante la quale sono stati discussi i progetti di costruzione del Porto Centrale. I primi terminal saranno aperti nel 2029 e il costo dell'intero impianto è stimato in 12 mld di PLN (circa 2,8 mld di euro). Il porto sarà costituito da due nuovi terminali per container, un terminale offshore, un terminale GNL, un'area per i cantieri navali e la gestione delle navi passeggeri. Si estenderà su circa 1.400 ettari di acqua e 410 ettari di terreno. Il Ministro spera che Danzica si trasformi nel



porto principale, in grado di imprimere una nuova direzione di sviluppo per l'economia marittima. Ci si aspetta che il volume di trasbordo nei porti polacchi raddoppierà nei prossimi anni, motivo per cui il processo di investimento deve essere ben analizzato e completato rapidamente.

POLONIA: I PARCHI EOLICI ENTRERANNO IN PRODUZIONE NEL 2025

Durante l'11° Congresso Economico Europeo di Katowice, politici ed economisti hanno discusso le questioni relative all'energia eolica. La discussione è stata dominata dalla dichiarazione del Ministro dell'Energia Grzegorz Tobiszowski sul lancio dei 10 GW di capacità nei parchi eolici offshore. Questo obiettivo deve essere incluso nella politica energetica dello Stato fino al 2040. Il primo lotto di energia prodotta da questi impianti potrà essere immesso in rete già nel 2025. Il mercato polacco dell'energia offshore è stimato in 100 mld di PLN (circa 23,2 mld di euro). Lo sviluppo del segmento è una grande opportunità per le aziende polacche specializzate in strutture offshore. Il settore è solamente in attesa della legge speciale sull'energia eolica, che dissolverà i rischi dovuti all'incertezza e permetterà agli investitori di finanziare i progetti.

ORLEN COSTRUIRÀ UN IMPIANTO DI GLICOLE PROPILENICO PER CIRCA 400 MLN DI PLN

La società polacca Orlen costruirà un impianto di glicole propilenico a Trzebinia, per un valore di circa 400 mln di PLN (circa 93 mln di euro). Si tratta del primo investimento di questo genere in Polonia e sarà completato nel 2021.

Lo scopo del nuovo investimento del Gruppo Orlen Capital è lo sviluppo di attività produttive nel sud della Polonia.

L'appaltatore è un consorzio di aziende polacche: Technik Polska e Biproraf.

L'impianto produrrà 30.000 tonnellate di glicole propilenico all'anno, andando a coprire il 75% della domanda di questo prodotto in Polonia, ha dichiarato il Presidente di Orlen Daniel Obajtek.

La società si concentra su prodotti organici ad alto margine ed ha valutato la costruzione di un impianto per la produzione di glicole ecologico come un passo importante nel processo di trasformazione della fabbrica di Trzebinia in una moderna bioraffineria, il che estenderà il funzionamento dell'impianto e creerà diverse dozzine di nuovi posti di lavoro.

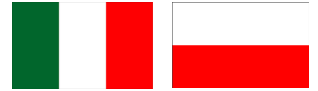
Grazie all'investimento Orlen diventerà un pioniere nella produzione di glicole.

KATOWICE ORGANIZZERÀ IL FORUM URBANO MONDIALE NEL 2022

Come ha dichiarato il Ministro degli Investimenti e dello Sviluppo Jerzy Kwieciński, nel 2022 sarà organizzato a Katowice il Forum Urbano Mondiale sotto l'egida dell'ONU. La città è stata scelta da una lista di località candidate tra cui metropoli come San Pietroburgo, Dortmund o Città del Messico. La vittoria di Katowice è stata determinata tra l'altro da una infrastruttura accessibile (l'aeroporto, la vicinanza dell'autostrada A4 e Cracovia). Si prevede che al Forum parteciperanno i rappresentanti di oltre 100 paesi con una partecipazione complessiva di 20-30 mila persone. Secondo Kwieciński, il Forum sarà l'occasione di sollevare questioni come lo sviluppo edilizio, la coesione territoriale delle città e delle regioni o la sostenibilità spaziale. Kwieciński ha sottolineato che i benefici dell'evento superano notevolmente i costi.

GRANDI INVESTIMENTI NEL VOIVODATO DELLA POMERANIA OCCIDENTALE

Durante la conferenza stampa presso l'aeroporto Stettino-Goleniów, il Primo Ministro polacco ha elencato 5 investimenti infrastrutturali che mirano a collegare i comuni e



i distretti del Voivodato della Pomerania Occidentale con il resto del Paese, ovvero strade a scorrimento veloce, superstrade, ferrovie, nuove strade municipali, collegamenti marittimi e collegamenti aerei. Il Voivodato godrà di investimenti per 9 mld di złoty (circa 2,09 mld di euro) per oltre 300 km di strade (tra le altre, la strada S3 Stettino-Świnoujście, S6 Stettino-Danzica, S11 da Kołobrzeg e Koszalin ad Alta Slesia e S10 Stettino-Varsavia). Secondo Morawiecki questi investimenti stradali attireranno gli investitori nella Pomerania Occidentale. Sono già in corso i lavori sulla tratta ferroviaria da Varsavia a Poznań che permetterà di viaggiare da Stettino a Varsavia in 3 ore e 50 minuti invece delle 5-6 ore necessarie oggi. Al Ministero dell'Infrastruttura è poi in discussione l'espansione dell'aeroporto a Goleniów che sarà integrato con il progetto del grande aeroporto al centro della Polonia "Porto Centrale della Comunicazione" (CPK). Il Governo investirà anche nella galleria a Świnoujście e nel dragaggio della via navigabile da Stettino al Nord. Il Voivoda Tomasz Hinc (governatore del voivodato), ha poi sottolineato che attualmente il Voivodato è un cantiere enorme dove si realizzano 23 progetti.



APPALTI BANDITI

Category	Construction Work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, pok. 166 E-mail: ewelina.janus2@plk-sa.pl NUTS code: PL51 Main address: http://www.plk-sa.pl
Name	Designing and execution of works for the task titled "Revitalization of railway line No. 283 on the section Zebrzydowa - Żagań"
Link	http://www.plk-sa.pl
Value in EUR	66,1 millions euro
Description	The subject of the order is the design and revitalization of the railway line No. 283 on the section from km 60,399 to km 104,917 in the field of pavement and trackbed, engineering structures, railway and road crossings, platforms, power, circulation and telecommunications.
Number	IREZA4g-216-06/2019
Financing	The project is not financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	12 June 2019
Planned completion date	50 months from the contract conclusion date



Category	Construction Work
Contracting Entity	Miasto Ruda Śląska
Contact	Contact person: Anna Płachta, Wydział Zamówień Publicznych, Urząd Miasta Ruda Śląska Telephone: +48 322449094 E-mail: zamowienia@ruda-sl.pl Fax: +48 322487348 NUTS code: PL22 Main address: www.rudaslaska.bip.info.pl Address of the buyer profile: https://rudaslaska.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html
Name	Implementation of construction works and execution of the detailed design and "Construction of the section of the N-S route from Kokota street (without a junction) in Bielszowice to the connection with the A4 motorway (without a junction) within ul. 1 Maja in Ruda Śląska "
Link	https://rudaslaska.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html
Value in EUR	43,3 millions euro
Description	The subject of the order is the construction of the N-S route from Kokota to Autostrada A-4 in Ruda Śląska along with the reconstruction of the existing communication and technical infrastructure, the section of which is located at the intersection of Trasa N-S with ul. Kokota and the end at the junction of the A-4 motorway with ul. 1st May. The length of the section of the N-S route being built is 1,670 km. A detailed description of the subject of the order is included in the SIWZ.
Number	AP.271.10.2019
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Śląskie (Ruda Śląska)
Number of km	1,670 km
Status	Tender just published
Deadline to apply	03 July 2019
Planned completion date	24 months from the contract conclusion date



Category	Office Block Construction Work
Contracting Entity	Województwo Zachodniopomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Contact	Contact person: Piotr Wiśniewski Telephone: +48 914419200 E-mail: zamowienia.publiczne@wzp.pl NUTS code: PL424 Main address: www.przetargi.wzp.pl
Name	Execution of architectural and engineering services in the field of design and construction works for the task Consolidation of the seat of the Marshal Office of the West Pomeranian Voivodeship in Szczecin
Link	www.przetargi.wzp.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 0,23 millions euro)
Description	1. The subject of the contract, which consists of two tasks, is the design and construction of the office of the Marshal's Office of the West Pomeranian Voivodeship in Szczecin (consolidation): 1) Task No. 1: "Thermomodernization, reconstruction and superstructure of the building at ul. Piłsudskiego 40-42 in Szczecin for the needs of the Marshal's Office of the Zachodniopomorskie Voivodship in Szczecin"; 2) Task No. 2: "Construction of a demo building for the seat of the Marshal's Office of the West Pomeranian Voivodeship at ul. Mazowiecka 14 in Szczecin". 2. A detailed description and manner of performing the order includes a Detailed Description of the Object of the Contract (SOPZ), constituting Annex No. 10 to the ToR, along with the following attachments: 1) Functional and Utility Program with attachments, constituting Annex A to SOPZ; 2) Construction project, constituting Annex B to SOPZ.
Number	WOiRZL.II.272.15.2019.PW
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Zachodnio-Pomorskie (Szczecin)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	14 June 2019
Planned completion date	33 months from the contract conclusion date



Category	Costruction Work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Radosław Bobiński E-mail: radoslaw.bobinski@plk-sa.pl Fax: +48 224732399 NUTS code: PL911 Main address: http://www.plk-sa.pl
Name	Execution of construction works on the Czyżew - Białystok section from km 107,260 to km 178,500 as part of the project "Works on the E75 line on the section Czyżew - Białystok"
Link	http://www.plk-sa.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 8 millions euro)
Description	The subject of this Order is the execution of construction works on the section Czyżew - Białystok from km 107,260 to km 178,500. A detailed description of the subject of the order is presented in the Technical Specifications for Construction Work and Acceptance (STWiORB), Descriptive and Drawing Parts of the Design Documentation and the Functional and Functional Program constituting Volume III of the SIWZ, Bill of Quantities and Exploitation of Bid Price constituting Volume IV of the ToR.
Number	9090/IRZR1/07339/01931/19/P
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	28 June 2019
Planned completion date	40 months from the sign of the contract



Category	Construction Work
Contracting Entity	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA
Contact	Contact person: Ewa Sieradzka Telephone: +48 587379370 E-mail: ewa.sieradzka@portgdansk.pl Fax: +48 587379332 NUTS code: PL634 Main address: http://www.portgdansk.pl
Name	Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk
Link	http://www.portgdansk.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 1,9 millions euro)
Description	The subject of the order is Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk. Construction works will be carried out in accordance with the Polish construction law and based on the principles of "Contract conditions for construction for engineering and construction works designed by the contracting authority" (fourth English-Polish edition unchanged 2008, translation of the first edition 1999; ISBN: 83-86774-30- 4) prepared and published by the International Federation of Consulting Engineers (Federation Internationale des Ingenieurs - Conseils - FIDIC), hereinafter: "General Conditions of the Contract" together with the Special Conditions of the Contract (collectively referred to as the "Contract Conditions").
Number	NPR/IP/2018/024
Financing	The project is financed by the EU funds
Voivodeship	Pomorskie (Gdańsk)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	27 June 2019
Planned completion date	840 days from the sign of the contract



Category	Drilling and Exploration Work
Contracting Entity	Polska Grupa Górnicza S.A.
Contact	Contact person: Katarzyna Hendel Telephone: +48 327572623 E-mail: przetargi@pgg.pl Fax: +48 327572027 NUTS code: PL22A Main address: http://www.pgg.pl Address of the buyer profile: http://www.pgg.pl/dostawcy/przetargi
Name	Completion of the construction of shaft VII PGG S.A. Branch of KWK Murcki – Staszic
Link	http://www.pgg.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 1,8 millions euro)
Description	Completion of the construction of shaft VII PGG S.A. Branch of KWK Murcki – Staszic
Number	621700204
Financing	The project is not financed by the EU funds
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	10 June 2019
Planned completion date	84 months from the sign of the contract



Category	Construction Work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Anita Kwiatek-Bukowska - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy E-mail: Anita.Kwiatek-Bukowska@plk-sa.pl NUTS code: PL911 Main address: https://www.plk-sa.pl/
Name	Designing and execution of works for task no. 1: "Works on the section of the railway line No. 98 Sucha Beskidzka - Chabówka"
Link	https://www.plk-sa.pl/
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 0,95 millions euro)
Description	The full order name specified in point "II.1.1) The name" reads: Designing and execution of works for task no. 1 "Works on the section of the railway line No. 98 Sucha Beskidzka - Chabówka" implemented as part of the task: "Works on railway lines no. 97, 98, 99 on episode Skawina - Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane ". Short description: Designing and execution of works for task No. 1, p. "Works on the section of railway line No. 98 Sucha Beskidzka - Chabówka" implemented as part of the project: "Works on railway lines no. 97, 98, 99 on the section Skawina - Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane" in km: - Railway line No. 97 Skawina - Żywiec from km 45.418 to km 47,184, - Railway line No. 98 Sucha Beskidzka - Chabówka from km -0.504 to km 32.996 and from km 33.858 to km 35.331, - Railway line No. 99 Chabówka - Zakopane from km -0.3334 to km 0.700 It will be run in the "design and construction" system.
Number	IREZA3a-216-03/POIiŚ 5.2-22/2019
Financing	The project is financed by the EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	14 June 2019
Planned completion date	1380 days from the contract conclusion date



Category	Engineering Works and Construction Works
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Contact	Contact person: Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, al. Boh. Warszawy 33, Szczecin Telephone: +48 914325320 E-mail: igabska@gddkia.gov.pl NUTS code: PL Main address: www.gddkia.gov.pl
Name	Design and construction of the S11 Koszalin - Szczecinek road, section Koszalin West village (without a node) - Bobolice village. Episode 1, Koszalin West node - Zegrze Pomorskie node (with node)
Link	www.gddkia.gov.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 0,91 millions euro)
Description	The subject of the order is: "Design and construction of the S11 Koszalin - Szczecinek road, section Koszalin West village (without a node) - Bobolice village. Episode 1. node Koszalin Zachód - node Zegrze Pomorskie (with node) " Description of the contract: The subject of the project is the design and construction of the S-11 expressway on the section Koszalin - Szczecinek, Section 1 from km 1 + 593 to km 18 + 400. The task is to design, obtain all necessary opinions, agreements, permits and final administrative decisions, including the decision on the permission for the implementation of the road investment, construction of the above-mentioned episodes and obtaining a permit for use. This is an Order over EUR 20,000,000
Number	GDDKiA O.Sz.D-3.2410.8.2019
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	14 June 2019
Planned completion date	39 months from the contract conclusion date



Category	Construction Work
Contracting Entity	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
Contact	Contact person: Katarzyna Komakowska-Helińska Telephone: +48 587212820 E-mail: przetargi@skm.pkp.pl Fax: +48 587212966 NUTS code: PL633 Main address: www.skm.pkp.pl Address of the buyer profile: www.skm.pkp.pl
Name	Construction of an integrated safety monitoring system and information management on the 250 railway line along with the modernization of the Podmiejski Station building in Gdynia and the SKM platform
Link	www.skm.pkp.pl
Value in EUR	11,2 millions euro
Description	Construction of an integrated system for monitoring security and information management on the 250 railway line together with the modernization of the Podmiejskiego Station building in Gdynia and the SKM platform at the Gdynia Główna station.
Number	SKMMU.086.17.19
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Pomorskie (Gdynia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	10 June 2019
Planned completion date	31/08/2022



Category	Architectural Design Services
Contracting Entity	Miasto Stołeczne Warszawa, reprezentowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, w imieniu i na rzecz którego działa Metro Warszawskie Sp. z o.o.
Contact	Contact person: Jakub Wojtkowski Telephone: +48 226554677 E-mail: zam-eh@metro.waw.pl NUTS code: PL911 Main address: www.metro.waw.pl
Name	Execution of pre-design works and construction project for the project involving the construction of A12 and A16 stations for the exp. The first metro line in Warsaw along with the break and breakthroughs infr. Trademarks.
Link	https://postepowania.metro.waw.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 20,930 euro)
Description	The subject of the Order is the p.n. "Preparation of pre-design documentation and construction projects for stations A12 (Task 1) and A16 (Task 2) of the first metro line in Warsaw together with the expansion and reconstruction of the accompanying infrastructure". Task 1 - execution of pre-design works and a construction project to the extent necessary to obtain a decision on the construction permit for A12 stations along with the expansion and reconstruction of the accompanying infrastructure. Task 2 - execution of pre-design works and a construction project to the extent necessary to obtain a decision on the construction permit for A16 stations along with the expansion and reconstruction of the accompanying infrastructure.
Number	WP.25.00123.2019.K.I.JAWO
Financing	The project is not financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	24 June 2019
Planned completion date	31/12/2026



Category	Architectural Design Services
Contracting Entity	Miasto Stołeczne Warszawa, reprezentowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, w imieniu i na rzecz którego działa Metro Warszawskie Sp. z o.o.
Contact	Contact person: Paweł Waśniewski Telephone: +48 226554678 E-mail: zam-eh@metro.waw.pl NUTS code: PL911 Main address: www.metro.waw.pl
Name	Development of the technical study of the third metro line together with the Kozia Górka Technical and Post Station in Warsaw - Stage I – Prague
Link	https://postepowania.metro.waw.pl/servlet/HomeServlet
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 11,630 euro)
Description	The subject of the Order is the development of a Technical study of the third metro line together with the Kozia Górka Technical and Post Station in Warsaw - Stage I - Prague. The subject of the Order includes the analysis of the course and location of stations of the third metro line in Warsaw between the Stadion Narodowy station and Gocław station by developing basic location, technical and ownership assumptions that will enable further preparatory work (ie geological surveys, feasibility study, implementation of conceptual designs and construction projects).
Number	WP.25.00124.2019.K.I.PAWA
Financing	The project is not financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	25 June 2019
Planned completion date	25 months from the contract conclusion date



Category	Construction Work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Ewa Wróbel - PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa, (I piętro) E-mail: Ewa.Wrobel@plk-sa.pl Fax: +48 224732155 NUTS code: PL Main address: http://plk-sa.pl Address of the buyer profile: https://zamowieniaz.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet
Name	Designing and execution of works for the task entitled: "Adapting passenger infrastructure at the Warszawa Gdańska station to service an increased number of passengers"
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 46,500 euro)
Description	Full name of the order in accordance with point II.1.): Designing and execution of works for the task titled: "Adaptation of passenger infrastructure at the Warszawa Gdańska station to handle an increased number of passengers" carried out under the POIiŚ 5.1-13 project "Works on the mid-line in Warsaw on the section Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia". The subject of the Order is the design and reconstruction of passenger infrastructure at the Warszawa Gdańska station (railway line 20 in km from 9,900 to km 10,740). A detailed description of the subject of the Order is presented in the Functional and Functioning Program (PFU) constituting Volume III of the Terms of Reference. The project is applying for co-financing by the European Union from the Cohesion Fund under the Operational Program Infrastructure and Environment (OPI & E 2014-2020).
Number	IREZA1I-216-18/19
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	25 June 2019
Planned completion date	16 months from the contract conclusion date

INIZIATIVE PROMOZIONALI ICE

Elenco delle iniziative organizzate da ICE-Agenzia nel mese di maggio e di prossima realizzazione:

"Authentic Italian" - Campagna promozionale Biedronka

Polonia, 23-30 maggio 2019

Agroalimentare

Si è appena conclusa presso i punti vendita della catena "Biedronka", la seconda settimana della campagna "100% autentico italiano".

Biedronka è la più grande rete commerciale in Polonia con oltre 2.900 punti vendita distribuiti su tutto il territorio nazionale.

L'iniziativa è frutto di un accordo concluso tra ICE-Agenzia di Varsavia e Jeronimo Martins Polska – Biedronka a fine 2018, che prevede la realizzazione di 3 "settimane" di promozione dei prodotti italiani entro settembre 2019.

Le prime due "settimane" si sono svolte dal 7 al 21 febbraio e dal 23 al 29 maggio e la terza di svolgerà a settembre prossimo.

L'iniziativa è un'ottima occasione per testare e introdurre sul mercato nuove aziende e nuovi prodotti oltre che di accrescere la consapevolezza del consumatore polacco sulla varietà e la qualità dei prodotti autenticamente italiani che sono alla base della cucina italiana, famosa in tutto il mondo.

In occasione dell'ultima azione sono state proposti sugli scaffali della catena circa 60 prodotti (di cui 26 presenti per la prima volta sugli scaffali della catena) dal caffè, ai salumi, ai formaggi, alla birra, alla pasta alimentare, all'olio d'oliva, alla frutta fresca.

In molti dei 2.900 punti vendita di "Biedronka" i prodotti sono andati esauriti nei primi 3 giorni dell'iniziativa.



Elenco delle iniziative organizzate da ICE-Agenzia nel mese di maggio e di prossima realizzazione:

Enoexpo 2019

Cracovia, 20-22 novembre 2019

Vino

Elenco delle missioni in Italia di operatori dalla Polonia in occasione di fiere ed eventi internazionali:

On the Road to MARMO+MAC

Carrara, 05–10 maggio 2019

Marmi, graniti e tecnologie

It's Wedding time

Lecce, 6-9 maggio 2019

Abbigliamento

Fiera TUTTOFOOD 2019

Milano, 6-9 maggio 2019

Agroalimentare

**Fiera MACFRUT 2019**

Rimini, 8-10 maggio 2019

*Agroalimentare***Incoming AUTOMOTIVE Molise e Abruzzo**

13-16 maggio 2019

*Automotive***Fiera MADE IN STEEL 2019**

Milano, 14-16 maggio 2019

*Filiera acciaio***Fiera LAMIERA 2019**

Milano, 15-18 maggio 2019

*Acciaio***EXPODENTAL MEETING**

Rimini, 15-18 maggio 2019

*Dentale***VITIGNO ITALIA**

Napoli, 19-21 maggio 2019

*Vino***CARRARA MARMOTEC 2019**

Carrara, 02-05 giugno 2019

*Marmo***NANOINNOVATION**

Roma, 11-14 giugno 2019

*Nanotecnologie***FIRST PLAYBALE - B2B con studi di sviluppo**

Italiani

Pisa, 3-5 luglio 2019

*Audiovisivo, videogiochi***MPMI Incoming settore contract e abitare**

Toscana, 09-12 luglio 2019

Arredamento e complemento



DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane
Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia
ul. Marszałkowska 72
00-545 Warszawa-PL
t (+48) 22.6280243
f (+48) 22.6280600
varsavia@ice.it
www.ice.it

Antonino Mafodda, Direttore
Ryszard Paszkowski, Trade Analyst

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziati dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma
Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali
Tel. 06-5992 6940 / 6888
e-Mail: affari.europai@ice.it