



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1624 DEL 27/07/2012

SETT. SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO
P.G.490048/2012

OGGETTO: Istituzione di una ZTL su tutto il territorio della città di Milano in occasione dell'iniziativa "Domeniche a Spasso": 16 settembre, 14 ottobre e 18 novembre 2012. La presente deliberazione non comporta spesa. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemiladodici, il giorno ventisette, del mese di luglio, alle ore 10.10, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

GUIDA MARIA GRAZIA	VICE SINDACO
BISCONTI CHIARA	ASSESSORE
BOERI STEFANO	ASSESSORE
D'ALFONSO FRANCO	ASSESSORE
DE CESARIS ADA LUCIA	ASSESSORE
GRANELLI MARCO	ASSESSORE

MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE
TABACCI BRUNO	ASSESSORE
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE

Assume la presidenza il Vice Sindaco GUIDA Maria Grazia

Partecipa, assistito dal personale della Segreteria Generale, il Segretario Generale MUSICO' Ileana

E' altresì presente: - Vice Segretario ZACCARIA Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore MARAN Pierfrancesco in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale richiesto, in via generale, con nota sindacale n. 1078010 del 30/06/1997;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



ORIGINALE

Milano



Comune
di Milano

**SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

PROT. GEN. N. 490048 2012 25 LUG. 2012

OGGETTO: Istituzione di una ZTL su tutto il territorio della città di Milano in occasione dell'iniziativa "Domeniche a spasso": 16 settembre, 14 ottobre e 18 novembre 2012.

Immediatamente eseguibile

La presente deliberazione non comporta spesa.

=====

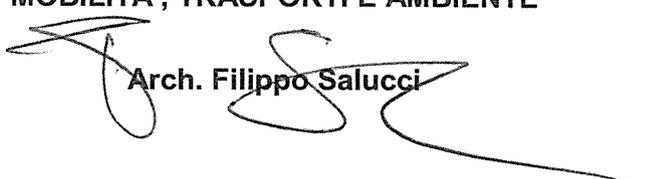
**IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE
E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
E TRASPORTO PUBBLICO**

Ing. Stefano Riazzola



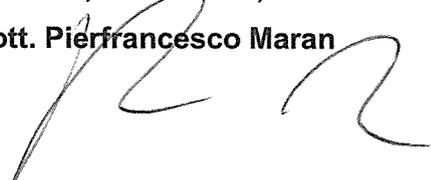
**IL DIRETTORE CENTRALE
MOBILITA', TRASPORTI E AMBIENTE**

Arch. Filippo Salucci



L'ASSESSORE ALLA MOBILITA', AMBIENTE, ARREDO URBANO E VERDE

Dott. Pierfrancesco Maran



P.G. 490048 2012 25 LUG. 2012





LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che

L'Amministrazione Comunale di Milano ha in corso numerose azioni finalizzate alla diffusione di una maggiore sensibilità all'adozione da parte di tutti i cittadini di scelte maggiormente sostenibili dal punto di vista ambientale, con l'obiettivo di assicurare un miglioramento delle condizioni ambientali sull'intero territorio cittadino;

L'Amministrazione ha avviato ed ha in corso interventi significativi quali l'istituzione di nuove aree pedonali e di zone a velocità limitata, lo sviluppo della rete di piste ciclabili, l'installazione di nuove rastrelliere in città e in prossimità delle stazioni ferroviarie e metropolitane, l'estensione della rete del bike sharing fino alla cerchia filoviaria, il potenziamento delle corsie riservate, allo scopo di favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile;

Dal gennaio 2012 è stato potenziato il servizio di trasporto pubblico locale per garantire una maggiore offerta all'utenza che, in relazione alle politiche di mobilità dell'Amministrazione, ha mutato le proprie abitudini di viaggio indirizzando le proprie scelte verso una modalità maggiormente sostenibile quale è il trasporto pubblico;

Il monitoraggio fin qui svolto del provvedimento denominato Area C, che ha introdotto in via sperimentale una tariffa di accesso all'area centrale della città per i veicoli circolanti ad eccezione di quelli a minore impatto ambientale e ha contestualmente introdotto un divieto di circolazione per i veicoli più inquinanti, ha fatto registrare, grazie alla riduzione del traffico, un risultato positivo nella riduzione delle particelle di polveri ultrasottili (black-carbon), come dimostrato da recenti studi internazionali, attribuibili però a inquinanti di prossimità e quindi non registrabili sul territorio non soggetto alle limitazioni;

Nelle stagioni 2011/2012 sono stati anche attivati provvedimenti volti ad affrontare l'emergenza ambientale prodotta dai cosiddetti picchi invernali, ovvero volte ad interrompere le sequenze di giorni di superamento del limite dei 50 microgrammi per metro cubo di PM10, originate da un quadro meteo-climatico di stabilità atmosferica e mancanza di condizioni favorevoli al ricambio naturale dell'aria, ormai caratteristico e generalizzato in tutta la valle Padana;

Con Deliberazione n. 95 del 20.01.2012 la Giunta Comunale ha anche approvato l'adesione al Protocollo di collaborazione tra Provincia di Milano e comuni ricadenti nel territorio della provincia al fine di promuovere e attuare azioni per il miglioramento della qualità dell'aria ed il contrasto all'inquinamento atmosferico locale, in virtù del quale sono stati istituiti divieti di circolazione per i veicoli più inquinanti maggiormente restrittivi rispetto alle vigenti normative regionali oltre a provvedimenti di contenimento di altre fonti di inquinamento atmosferico;





Considerato che

Nonostante le misure adottate, sia di carattere strutturale che di tipo emergenziale, nel 2011 per 132 giorni si è registrato il superamento della soglia giornaliera di 50 microgrammi per metro cubo di PM 10 e nel 2012 tale limite è già stato superato dal 1° gennaio al 23 luglio per 65 giorni a fronte di un limite normativo pari a 35 giornate annue;

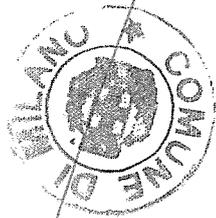
La lotta all'inquinamento atmosferico in una città come Milano, per la sua posizione geografica e per la stretta relazione con i comuni dell'hinterland e, in ultima analisi, con tutto il bacino padano, necessita di azioni che vanno al di là dei provvedimenti emergenziali che hanno una efficacia puntuale e limitata nel tempo;

I provvedimenti mirati a tali obiettivi, in particolare quelli legati alla mobilità, devono essere diffusi sul territorio e quanto più estesi possibile con particolare riferimento agli inquinanti di prossimità di cui si è detto;

Dato atto che

Nelle giornate di seguito indicate sono stati programmati numerosi eventi culturali e sportivi ed in particolare:

- ❖ Domenica 16 settembre 2012: data di inaugurazione della Settimana europea della mobilità sostenibile 2012, manifestazione promossa dalla Comunità europea – alla quale aderisce il Comune di Milano – che ha l'obiettivo di incoraggiare i cittadini all'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi all'auto privata per gli spostamenti quotidiani: a piedi, in bicicletta o con mezzi pubblici. Per quel giorno, come tradizione, saranno previsti numerosi eventi diffusi sul territorio cittadino, i quali andranno ad aggiungersi a quelli già programmati all'interno della manifestazione VerdeEstate;
- ❖ Domenica 14 ottobre 2012: Milano: prima edizione della Giornata nazionale del camminare, organizzata da Federtrek in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente. In questa giornata sono già stati programmati numerosi eventi che coinvolgeranno migliaia di cittadini. In particolare, è prevista la V° edizione della bicicletтата "Vuoi la pace? Pedala", con arrivo in piazza Duomo; si svolgerà la Corsa della Speranza, con partenza da via Palestro e percorso che si sviluppa per le strade cittadine; è programmato il Bicycle Film Festival, con proiezioni sparse in più luoghi della città; ci sarà il lancio dell'iniziativa WalkMi, nuovo progetto del Comune dedicato a facilitare la fruizione a piedi della città, nonché numerose feste di quartiere, fra cui Dergano, Via Pascarella, Capecelatro e Mincio;
- ❖ Domenica 18 novembre 2012: ottava edizione della Alpin Cup che si svolge al Parco Nord e nelle aree urbane limitrofe. Sono inoltre previste le feste di via Carlo Farini e del quartiere Lorenteggio, che coinvolgono rispettivamente la parte Nord e Sud-Ovest di Milano;





Ritenuto che

In concomitanza con le sopra citate manifestazioni culturali e sportive di grande rilevanza sul territorio cittadino sia opportuno delimitare una zona a traffico limitato (ZTL) temporanea – dalle ore 10.00 alle ore 18.00 – sull'intero territorio comunale, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza dei fruitori, il miglioramento degli aspetti logistici e organizzativi, nonché il regolare svolgimento e la buona riuscita delle manifestazioni;

Considerato inoltre che

La delimitazione di una zona a traffico limitato (ZTL) temporanea, su tutto il territorio comunale, è già stata effettuata – con grande successo e partecipazione dei cittadini – nei mesi scorsi e più precisamente nelle seguenti date:

- 25 marzo 2012
- 15 aprile 2012
- 27 maggio 2012;

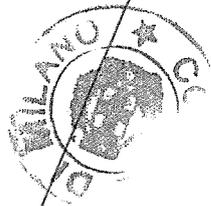
L'individuazione del provvedimento di limitazione del traffico veicolare sopra illustrato induce effetti positivi sotto il profilo della riduzione dell'inquinamento atmosferico e permette, inoltre, di sensibilizzare i cittadini nell'intraprendere un comportamento più sostenibile dal punto di vista ambientale, dando all'iniziativa un valore educativo e civico, rilanciando il trasporto pubblico per favorire un consapevole utilizzo delle risorse disponibili e per sviluppare comportamenti virtuosi e ambientalmente responsabili;

L'Amministrazione, nella definizione dei provvedimenti di limitazione della circolazione estesi ad un territorio su vasta scala, quale l'intero territorio comunale, deve contemperare le diverse esigenze di mobilità e garantire efficaci offerte alternative su trasporto pubblico locale;

In relazione a ciò il Consiglio Comunale con deliberazione n. 52 del 18/10/2011 ha anche deliberato che, in occasione delle domeniche di blocco del traffico, il titolo di viaggio del trasporto pubblico locale corrispondente al biglietto ordinario urbano abbia validità estesa all'intera giornata;

In occasione della delimitazione della zona a traffico limitato sopra illustrata è anche istituito un potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale sull'intera area urbana;

In relazione alla drastica riduzione della circolazione, nelle giornate di limitazione del traffico potrà essere messa in atto anche una campagna in favore della riduzione della velocità di marcia dei veicoli, elemento fondamentale sia a favore della maggiore sicurezza stradale sia a favore della riduzione dell'inquinamento atmosferico da traffico veicolare;





Nei provvedimenti attuativi di tali giornate di limitazione dovranno quindi essere contenuti anche espliciti inviti alla riduzione della velocità dei veicoli che, in virtù delle necessarie deroghe al provvedimento, saranno comunque in circolazione;

Rilevato che

È necessario dare la maggiore rilevanza possibile alla comunicazione al fine di garantire alla cittadinanza piena conoscenza dei provvedimenti che verranno adottati;

Al fine di informare la cittadinanza potranno essere messi in atto tutti i canali di comunicazione a disposizione dell'Amministrazione oltre ad una diffusione sulla stampa locale;

Potranno essere individuate al fine della comunicazione del provvedimento sinergie con gli organizzatori dei differenti eventi che avranno luogo in concomitanza con le domeniche di limitazione del traffico;

Ritenuto di

dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.Lgs 267/2000, al fine di poter adottare in tempo utile i provvedimenti di sospensione del traffico nell'imminenza della prossima data del 16 settembre 2012;

Visti:

L'art. 48 del D. Lgs 267/2000;

L'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;

L'art. 7 comma 9 del D.Lgs 285/1992

Il parere in ordine alla regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 dal Direttore del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico, che si allega quale parte integrante;

il parere espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante;

DELIBERA

1. di delimitare una ZTL temporanea su tutto il territorio della città di Milano in occasione dell'iniziativa "Domeniche a spasso" nelle seguenti giornate:

- 16 settembre 2012
- 14 ottobre 2012
- 18 novembre 2012;





con divieto di circolazione veicolare dalle ore 10.00 alle ore 18.00, ad eccezione dei tratti autostradali, svincoli di accesso e di uscita, strade statali e provinciali, tratti di strade di collegamento tra gli svincoli autostradali o il confine comunale e i parcheggi posti in corrispondenza delle stazioni periferiche dei mezzi pubblici;

2. di consentire, in deroga al suddetto divieto, la circolazione ai seguenti veicoli:

- velocipedi
- veicoli elettrici
- veicoli di soccorso e di emergenza
- veicoli di forze di polizia, forze armate, autorità giudiziaria
- veicoli del trasporto pubblico, car sharing e bike sharing compresi i rispettivi mezzi di assistenza e di servizio
- veicoli utilizzati per il trasporto di portatori di handicap
- veicoli riferibili a emergenze sanitarie
- ulteriori veicoli appositamente autorizzati nel rispetto delle disposizioni di legge, che saranno individuati con successiva ordinanza;

3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per l'Amministrazione comunale.



FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE
OGGETTO: **Istituzione di una ZTL su tutto il territorio della città di Milano in occasione
dell'iniziativa "Domeniche a spasso": 16 settembre, 14 ottobre e 18 novembre 2012.**

Immediatamente eseguibile

La presente deliberazione non comporta spesa.

P.G. 490048 2012 25 LUG. 2012

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

se ne propone l'immediata eseguibilità

N.B. provvedimento ritenuto senza riflessi contabili
(sbarrare quando ne ricorrano i presupposti)

IL DIRETTORE DEL SETTORE

Data..... 25 LUG. 2012



D.C. Finanza, Patrimonio e Bilancio

Settore _____ Servizio _____ Ufficio _____

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE N° _____ DEL _____

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

Non dovuto (in quanto la proposta non comporta impegno di spesa o diminuzione d'entrata)

Contrario per i seguenti motivi

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Data

PARERE DI LEGITTIMITA'

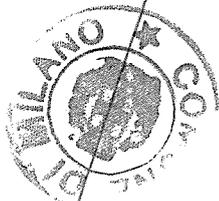
(nota sindacale prot. N° 1078010/97 del 30.06.1997)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Data..... 27 LUG. 2012







DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N. 1624 DEL 27/07/2012

Letto approvato e sottoscritto

IL Vice Sindaco
Maria Grazia GUIDA

IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'



Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 il 29 ago 2012 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.
In pari data viene trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'



Milano



Comune
di Milano

COMUNE DI MILANO

Dichiarazione di conformità dei documenti informatici con gli originali cartacei.

Ai sensi del DPR 445/2000 attesto che il documento che precede, composto di n. 18 fogli, è copia conforme all'originale depositato presso la Segreteria Generale.

F.to digitalmente da
Il Funzionario Amm.vo

ELENCO DOCUMENTI ALLEGATI

Documento	n° di registro
ISTITUZIONE DI UNA ZTL SU TUTTO IL TERRITORIO DELLA CITTÀ DI MILANO IN OCCASIONE DELL'INIZIATIVA "DOMENICHE A SPASSO": 16 SETTEMBRE, 14 OTTOBRE E 18 NOVEMBRE 2012. LA PRESENTE DELIBERAZIONE NON COMPORTA SPESA. IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.	1624 490048