

Report riunione di follow up – Cluster Segrate-Pioltello 30.01.2024

Presenti:

- **Aziende**
 - Mondadori _ Marcello Chierici
 - 3M _ Marco Andrei; Paola Gualtieri
 - Zimmer Biomet _ Sara Stenco
 - Delpharm _Bianca Bettinardi
 - CSO Pharmitalia_ Gabriele Turati
 - Sea Milano_ Giovanni Alberti
- **Comune di Segrate** _ Assessore Giulia Vezzoni
- **Assolombarda** _ Andrea Agresti; Giulia Scalise; Maria Grazia De Maglie; Adalberto Spadari
- **Città Metropolitana**_Marco Griguolo
- **Agenzia del trasporto pubblico locale**_Luca Tosi

Considerazioni generali:

Le aziende hanno apprezzato molto l’iniziativa dell’incontro in presenza presso la sede Mondadori al quale hanno partecipato, oltre all’Assessore del Comune di Segrate Giulia Vezzoni, anche l’avv. Marco Griguolo, Consigliere della Città Metropolitana di Milano con delega alla Mobilità e Luca Tosi, Direttore dell’Agenzia del trasporto pubblico locale di Milano, Monza Brianza, Lodi e Pavia.

Report incontro:

Dopo un iniziale giro di tavolo durante il quale le aziende e gli stakeholders territoriali si sono presentati, si sono susseguiti i seguenti interventi:

- Agenzia TPL
 - Utile incontro per conoscere e coordinarsi con le grandi realtà.
 - Nonostante le politiche di smartworking e il cambiamento della mobilità sistematica c’è ancora un elevato traffico su gomma; rimane però invariata la mobilità quotidiana.
 - Tema fondamentale è la necessità di avere un mobility manager d’area a livello comunale e la presenza di città metropolitana è necessaria per condividere le informazioni di base.
 - Politica “best fair”, necessaria per utenti occasionali.
 - Possibilità di prevedere forme di welfare aziendale per l’acquisto degli abbonamenti annuali: tutti i dipendenti possono usufruirne, tutti pagano sia che siano utilizzatori sia no, ma il costo cala.
 - Interessante la possibilità di una co-partecipazione pubblico-privata per l’attivazione di linee di TPL che servano anche le sedi aziendali.
- 3M
 - Nella loro azienda lo smart working ha portato ad un cambiamento totale delle presenze in azienda (1 giorno al mese).
 - Arrivare in sede è soprattutto un problema per i giovani in quanto manca il collegamento
 - Altro problema rilevato è la sicurezza all’uscita dello stabile per l’occupazione femminile.
 - Stanno verificando se il car pooling possa essere meglio della navetta.

- CSO PHARMA
Ciclabile frammentata su Milano 2-Peschiera-Vimodrone.

- Assessore Giulia Vezzoni
C'è progetto per allungare percorso metro fino a Segrate previsto per il 2029.
Nuova stazione di porta est con due nuove fermate: San Felice e Stazione Segrate della ferrovia.

- Mondadori
Mondadori ha una piattaforma di car pooling (40 dipendenti iscritti, ma nessuno che la utilizza).
Si potrebbe pensare ad una campagna di rewarding.
È possibile un parcheggio auto enjoy condiviso e co-partecipato?
Le navette aziendali rappresentano un costo rilevante per l'azienda a fronte di uno scarso utilizzo

- Agenzia TPL
Da un'analisi dei dati è stato rilevato che gli utilizzatori anche occasionali di metropolitana preferiscono pagare con carta di credito ed essere svincolati da abbonamenti prepagati.
Lo sharing per l'ultimo miglio non funziona in quanto il veicolo viene utilizzato solo 2 volte al giorno (mattino e sera).
Sarebbe utile un servizio navetta che unisca le scuole (entrata ore 8.00) e successivamente il servizio venga messo a disposizione delle aziende (entrata 9.30) e poi venga messa a disposizione dei comuni limitrofi.

Conclusioni e Next Step

- Verifica da parte del Consigliere Griguolo di attivare presso Città Metropolitana un punto di raccordo per ricevere dai Comuni i piani spostamenti casa-lavoro inviati dalle aziende, da inoltrare poi all'Agenzia del TPL che ha interesse a verificare le informazioni per la pianificazione e la programmazione dei servizi di TPL.
- "Programma Pilota": attivazione di un tavolo di lavoro con l'Agenzia del TPL e le aziende interessate nel verificare l'attivazione di fermate dei servizi di TPL in prossimità delle aziende attraverso una compartecipazione ai costi.