

Cluster Territoriali di Mobility Managers:

Area di Segrate/Pioltello

Riunione di follow up
14 dicembre 2023



ASSOLOMBARDA

Chi siamo:

Assolombarda

- Andrea Agresti
- Giulia Scalise
- Maria Grazia De Maglie

Assolombarda Servizi

- Marianna Tritto

Aziende

- Marcello Chierici (Mondadori)
- Marco Andrei, Paola Gualtieri (3M)
- Lorenza Galeotti (IBM)
- Gabriele Turati (CSO Parmitalia)
- Giovanni Alberti (SEA Milano)
- Isabella De Leo (Delpharm)
- Sara Stenco (Zimmer Biomet Italia)

Comune Segrate

Assessore Giulia Maria Vezzoni



Ordine del giorno:

Prima parte:

- Condivisione dello stato attuale:
 - situazione del territorio di Segrate/Pioltello (condizioni dell'offerta di infrastrutture e trasporti etc.)

Seconda parte:

- Condivisione necessità aziendali, spunti, idee, conoscenze, buone pratiche;
- Sondaggio possibili linee d'azione comuni tra le imprese

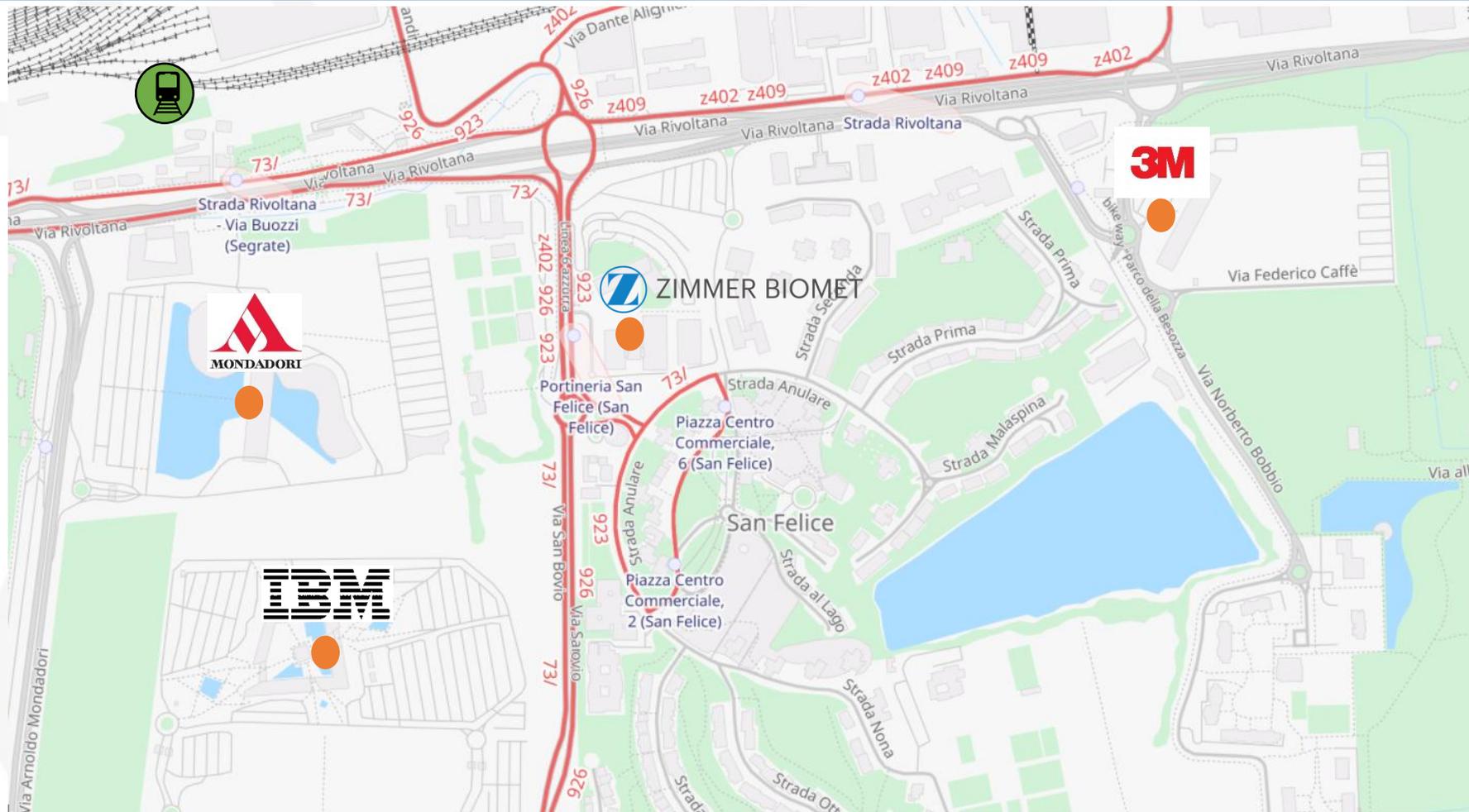


Lo stato attuale della mobilità a Segrate/Pioltello

Lo stato attuale della mobilità a Segrate/Pioltello

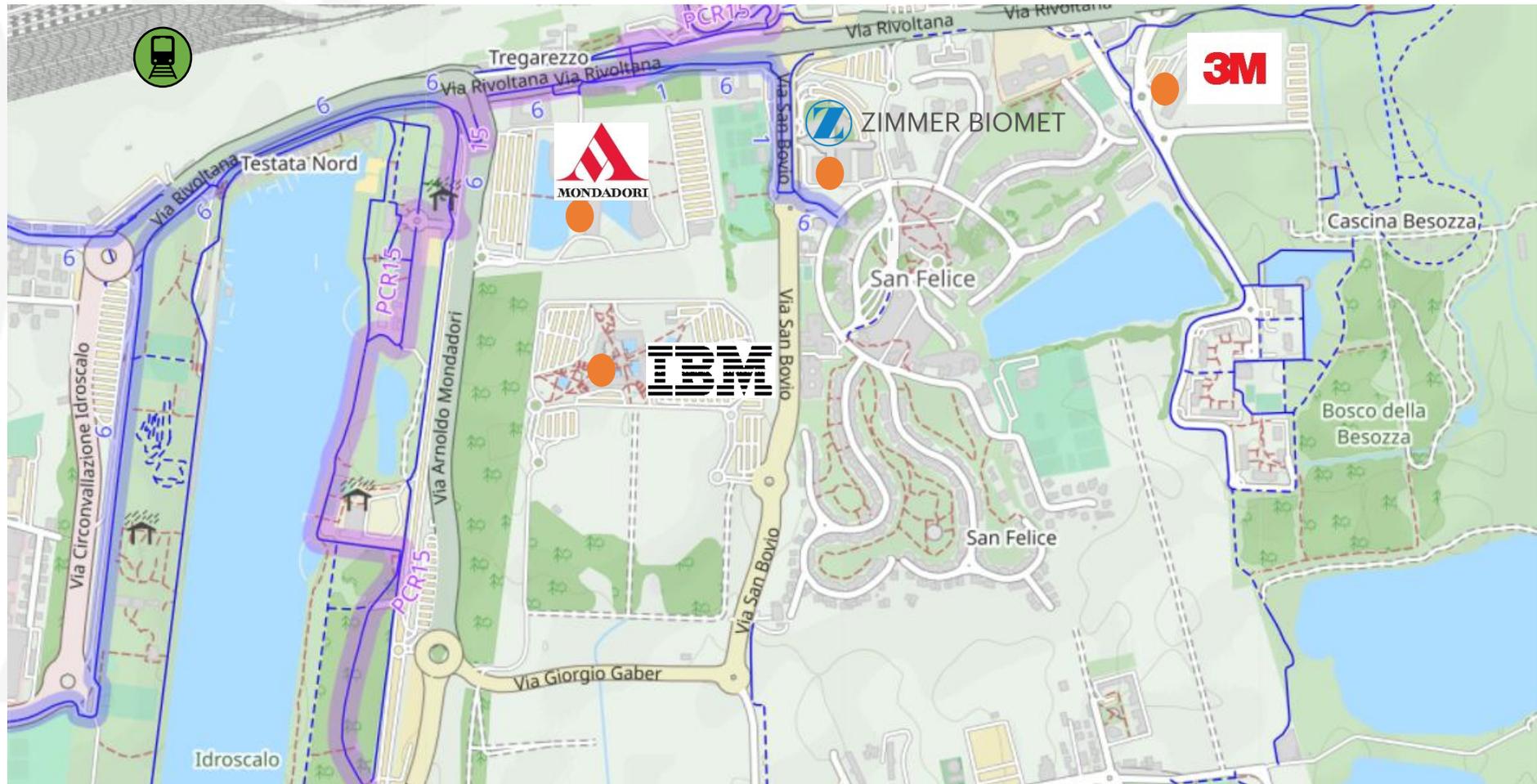
L'offerta odierna di infrastrutture e trasporti: focus TPL

-  = Linee TPL (73/926/923/ Z402/Z409)
-  = Rete viaria
-  = Stazione ferroviaria



Lo stato attuale della mobilità a Segrate/Pioltello

L'offerta odierna di infrastrutture e trasporti: focus ciclabilità

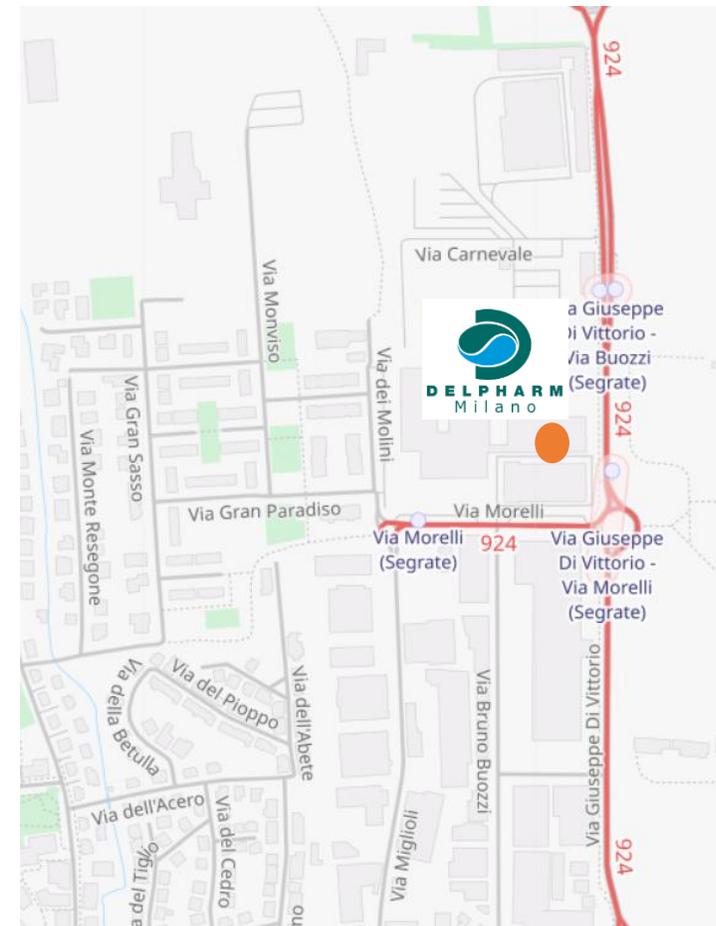


Lo stato attuale della mobilità a Segrate/Pioltello

L'offerta odierna di infrastrutture e trasporti: focus TPL

 = Linee TPL (925/923/924)

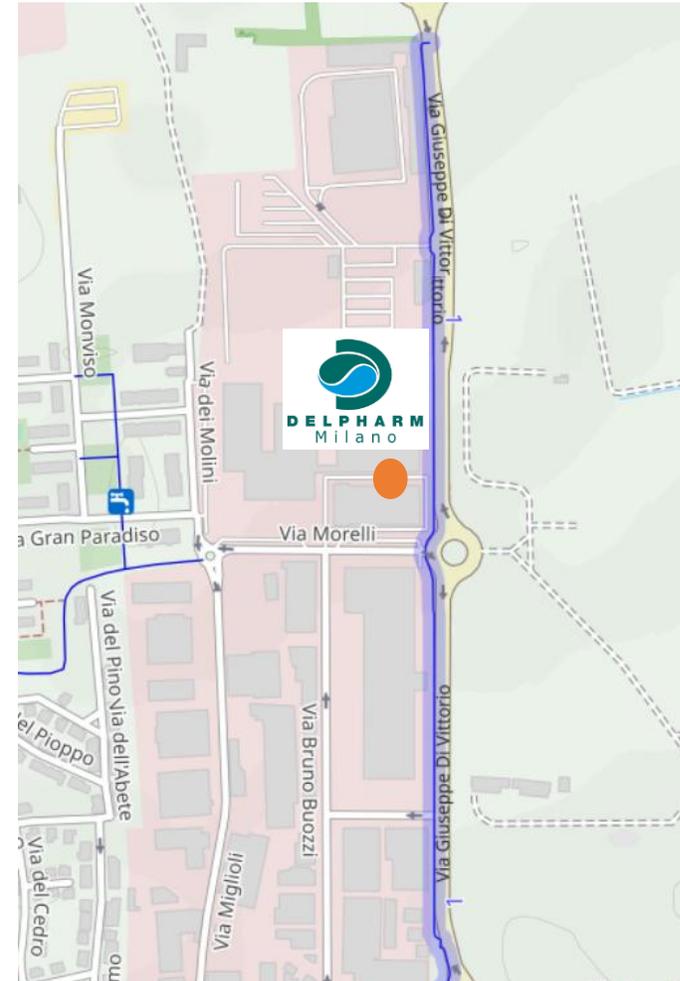
 = Rete viaria



Lo stato attuale della mobilità a Segrate/Pioltello

L'offerta odierna di infrastrutture e trasporti: focus ciclabilità

 = Ciclabili presenti

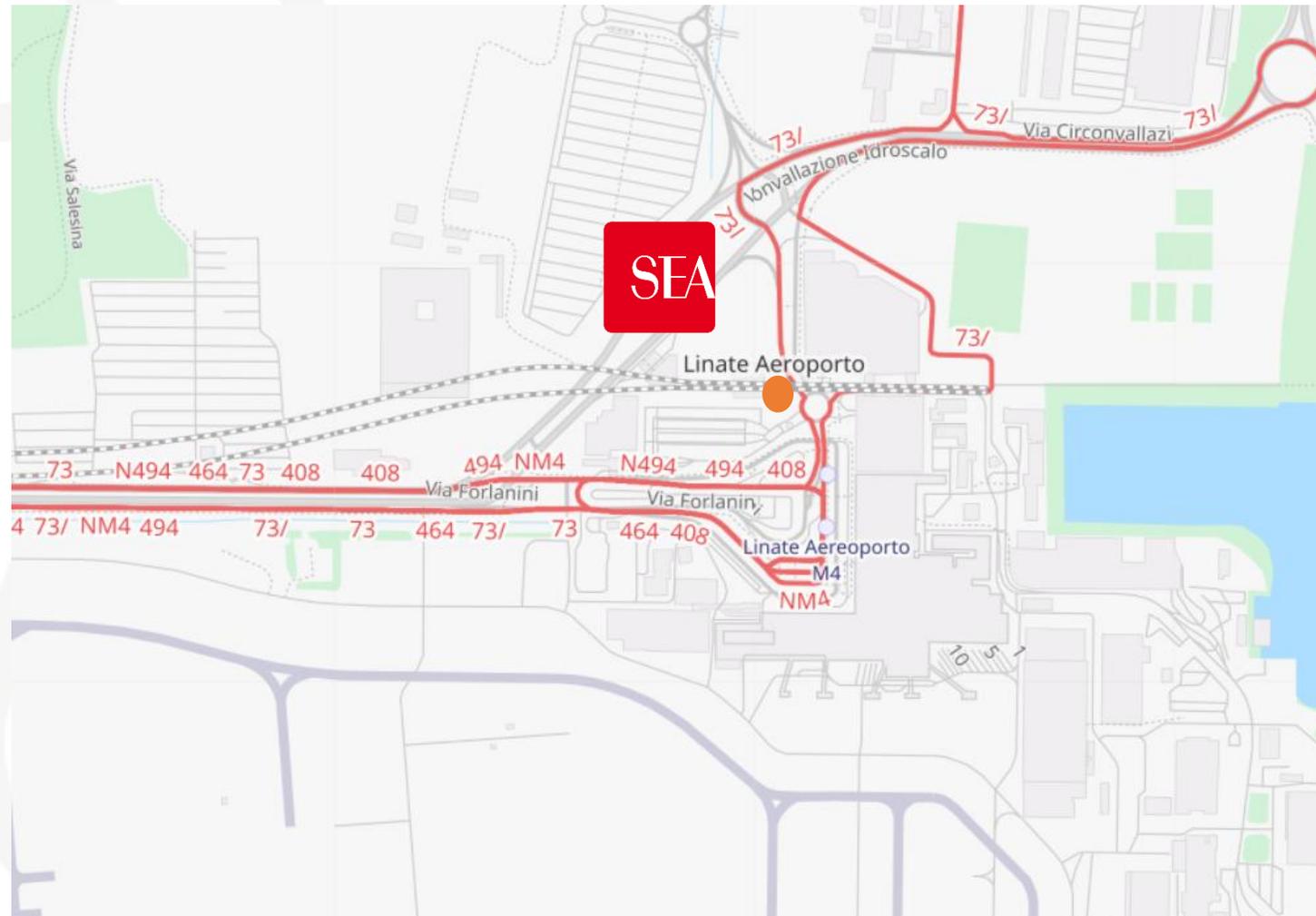


Lo stato attuale della mobilità a Segrate/Pioltello

L'offerta odierna di infrastrutture e trasporti: focus TPL

 = Linee TPL
(73/494/464/408/M4)

 = Rete viaria



Lo stato attuale della mobilità a Segrate/Pioltello

L'offerta odierna di infrastrutture e trasporti: focus ciclabilità



**Condivisione idee,
conoscenze, buone pratiche**



Conoscenza delle possibili linee d'azione

Brainstorming delle misure di mobilità

Disincentivi all'uso dell'auto privata:

- navetta aziendale;
- auto aziendali su prenotazione;
- razionalizzazione nell'uso dei parcheggi auto/moto interni favorendo l'uso di mezzi condivisi;
- tariffazione delle aree di sosta aziendali;
- predisposizione di parcheggi aziendali gratuiti per i dipendenti che condividono l'auto;
- stipulare convenzioni con parcheggi pubblici e privati, nelle vicinanze della sede, per auto elettriche/ibride o di car pooling aziendale;
- creazione di app e/o spazi dedicati su intranet per la gestione del carpooling aziendale;
- istituzione di "buoni mobilità" da destinare ai dipendenti che si recano in ufficio utilizzando forme di mobilità sostenibile alternative all'uso dell'autovettura privata;
- convenzioni con piattaforme *multiservice* per la mobilità urbana e interregionale (FreeNow, Telepass Pay).

Favorire l'uso del Trasporto Pubblico:

- miglioramento delle linee TPL che effettuano servizio nei pressi dell'azienda;
- richiesta di nuove linee o nuove fermate di collegamento tra i principali snodi del TPL e la sede dell'azienda;
- convenzioni con le aziende di TPL al fine di fornire abbonamenti gratuiti o a prezzi agevolati per i dipendenti.

Ridurre la domanda di mobilità:

- realizzazione di un piano per favorire lo smart working o il co-working in sedi di prossimità a residenze/domicili dei dipendenti;
- rimborso delle bollette luce e gas legato al rendimento dei dipendenti in smart working.

Sensibilizzare i dipendenti sulla mobilità sostenibile:

- Iniziative che favoriscano l'informazione e la sensibilizzazione dei dipendenti sui temi della mobilità sostenibile (es. corsi per i dipendenti di guida sicura e di ecoguida, totem o pannelli che indichino il minutaggio all'arrivo dei bus, navette, treni, la presenza dei diversi mezzi in sharing);
- incentivi all'utilizzo di app per il monitoraggio degli spostamenti;
- Sponsorship di iniziative per la mobilità ciclabile casa-lavoro (vedi: Giretto d'Italia di Legambiente).

Favorire la mobilità ciclabile, dolce e in sharing:

- stalli e parcheggi per biciclette con kit ciclofficina, custoditi e/o videosorvegliati;
- stazioni di ricarica di e-bike e monopattini elettrici;
- realizzazione di spogliatoi con docce per i dipendenti;
- acquisto/noleggio di flotte bici/e-bike aziendali o multi aziendali con utilizzo su prenotazione;
- convenzioni aziendali per accesso a prezzo agevolato a servizi di noleggio e sharing mobility (car, scooter, bike, monopattini);
- incentivazione, con premialità (anche di tipo economico, es. xxx cent/km), a favore di chi utilizza la bici per recarsi al lavoro;
- legare i sistemi di *rewarding* per abbattimento emissioni del commuting a realtà della compensazione emissioni o a progetti di sostenibilità sociale (ad es. premialità economica per ogni kilometro percorso in bici allocato su progetti di piantumazione alberi (Treedom-Altromercato)/food policy – banco alimentare).



zie per la
tra
oonibilità



ASSOLOMBARDA