



ASSOLOMBARDA

Rete Mobility Managers area Scalo di Porta Romana

Verbale riunione 7 aprile

➤ Informazioni riunione

Data: 7 aprile 2025

Luogo: riunione Microsoft Teams

Ora: 14.30 – 15.30

Partecipanti:

- **Assolombarda:**
 - Andrea Agresti
- **Assolombarda Servizi:**
 - Marianna Tritto
- **Boehringer Ingelheim Italia:**
 - Ilaria Deias
- **Covivio SA:**
 - Matteo Locatelli
 - Giulia Corrado
- **Daikin Air Conditioning Italy:**
 - Marina Tavolieri
- **Fastweb SpA:**
 - Chiara Maugeri
- **Indena SpA:**
 - Andrea Viappiani
- **Mobility Square (per conto di Mars Italia)**
 - Bianca Bettinardi
- **Royal Canin:**
 - Letizia Sossai
- **SNAM:**
 - Domenico Aiolfi

➤ Oggetto

La riunione ha avuto come oggetto un confronto sul tema delle modifiche viabilistiche connesse alla realizzazione del Villaggio Olimpico presso lo Scalo di Porta Romana, che erano state illustrate dal Comune di Milano e da AMAT in un precedente incontro svoltosi il 26 marzo scorso.

➤ I contributi del confronto

Dagli interventi sono emerse le seguenti considerazioni:

- **Smart working:** le aziende lo applicano già in diverse misure, ciascuna azienda farà proprie valutazioni interne per eventuali estensioni.
- **Auto aziendali:** per alcune aziende c'è un tema di accessibilità dei dipendenti con le auto aziendali, che comunque hanno i propri parcheggi interni.
- **Trasporto pubblico:** alcune aziende promuovono l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico; emerge l'esigenza di potenziamento delle linee 65 e 24 del TPL.
- **Car pooling:** alcune aziende promuovono il car pooling aziendale attraverso l'app Movesion. Il car pooling potrebbe essere uno strumento utile se si riesce ad allargare la community degli utilizzatori da parte dei dipendenti di più aziende.
- **Navette aziendali:** in molti casi è un tema residuale per gli elevati costi. Tuttavia, alcune aziende stanno valutando un'offerta presentata da Busforfun che, per le sue caratteristiche di flessibilità (si acquistano e si prenotano i posti a sedere e non il mezzo) potrebbe andare incontro alle esigenze espresse.
- **Servizi in sharing:** le aziende valuteranno l'eventuale introduzione nel proprio panel di azioni per la mobilità sostenibile anche di servizi per l'utilizzo di veicoli in sharing.

➤ Conclusioni

Assolombarda si impegna a:

- Segnalare al Comune di Milano/ATM l'opportunità di un potenziamento delle linee TPL 24 e 65;
- Chiedere al Comune di Milano/AMAT un riscontro sull'avvio delle modifiche viabilistiche e sulla loro durata;
- Rendersi disponibile con le aziende che volessero approfondire il tema dei servizi in sharing con possibili operatori che li forniscono.

Fastweb condividerà con il tavolo di lavoro l'avvio del servizio di navetta aziendale.