

Prima riunione: Cluster Mobility Managers area Ripamonti e Scalo di Porta Romana

Verbale riunione 20 settembre 2022

Informazioni riunione

Data: 20 settembre 2022

Luogo: riunione Microsoft Teams

Ora: 16.00 - 17.45

Partecipanti:

- Assolombarda:
- Andrea Agresti;
- Pietro Cattaneo.
- Assolombarda Servizi:
- Marianna Tritto.
- Boehringer Ingelheim Italia:
- Ilaria Deias;
- Stefano Montanari;
- Andrea Antonietti.
- Covivio SA:
- Matteo Locatelli.
- Daikin Air Conditioning Italy:
- Marina Tavolieri;
- Salvatore d'Onofrio.
- Fastweb SpA:
- Fabrizio Grassi;
- Indena SpA:
- Stefano Paglia.
- LVMH Italia SpA:
- Paolo Pirrò;
- Fortunato Antonio Mildoni;
- Francesco Romboli.
- Mars Italia:
- Panzetti Elena;
- Sossai Letizia (Royal Canin Italia Srl);
- Matteo Rudello (Stantec Inc.);
- Grazia Settembrini (Stantec Inc.).
- Reckitt Benckiser Italia SpA:
- Francesca Paccagnella.

Elementi riunione

La riunione ha avuto lo scopo di approfondire i seguenti punti all'ordine del giorno:

- 1. conoscenza reciproca tra realtà aziendali territorialmente contigue e delle rispettive iniziative di mobilità sostenibile intraprese per gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti;
- 2. approfondimento dell'offerta di trasporto (pubblica e privata) e delle abitudini di spostamento dei dipendenti;
- 3. condivisione esigenze e sondaggio linee d'azione comuni tra le imprese.

> I contributi del confronto

A seguito di una breve presentazione del proprio contesto aziendale (tipologia di sede, numero dipendenti, politiche di smart working in atto) e dell'accessibilità territoriale (offerta di trasporto pubblica e privata), le imprese son state chiamate a riportare al tavolo:

- iniziative di mobilità casa-lavoro intraprese;
- iniziative di mobilità in fase di implementazione;
- esigenze e richieste;
- interessamenti verso la possibile implementazione sinergica di azioni di mobilità comuni.

Di seguito le singole considerazioni pervenute:

Boehringer Ingelheim Italia:

- Azioni implementate:
- Contributo al 50% per abbonamenti al TPL.
- Azioni in fase di implementazione/valutazione:
- Aumentare il contributo per abbonamenti al TPL.
- Esigenze e richieste:
- Ciclabili sicure;
- Percorsi pedonali;
- Potenziamento frequenza dell'offerta di TPL (in particolare delle metropolitane).
- Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:
- Interesse all'implementazione/utilizzo servizio di navetta interaziendale in collegamento con piazzale Lodi.

Daikin Air Conditioning Italy:

- Azioni implementate:
- Contributo al 100% per abbonamenti al TPL.
- Azioni in fase di implementazione/valutazione:
- Valutazione installazione colonnine di ricarica;
- Valutazione rinnovo parco auto aziendale.
- Esigenze e richieste:
- Potenziamento offerta di TPL;
- Chiarimenti della Pubblica Amministrazione sugli sviluppi futuri del territorio.
- Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:
- Accorpamento istanze aziendali con la PA.

* Fastweb SpA:

- Azioni implementate:
- Piattaforma servizi integrati di mobilità (info mobilità, acquisto servizi mobilità con rateizzazione a cedolino, voucher per servizi di sharing mobility);
- Piano Spostamenti casa-lavoro;
- Hub di ricarica elettrica per assegnatari di auto aziendali.
- Azioni in fase di implementazione/valutazione:
- In attivazione piattaforma per il carpooling aziendale;
- In attivazione sezione di gamification per premiare comportamenti virtuosi;
- Ampliamento Hub di ricarica elettrica ad auto private.
- Esigenze e richieste:
- Potenziamento offerta di TPL;
- Ciclabili sicure;
- Prosecuzione periodica dei Tavoli tra Mobility managers del territorio;

- Chiarimenti della Pubblica Amministrazione sugli sviluppi futuri del territorio.
- Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:
- Disponibilità per ampliamento piattaforma per il carpooling alle altre aziende del territorio;
- Disponibilità per implementazione servizio di navetta interaziendale in collegamento con piazzale Lodi;
- Accorpamento istanze aziendali con la PA.

Indena SpA:

- Azioni implementate:
- Piano Spostamenti casa-lavoro;
- Contributo al 100% per abbonamenti al TPL.
- Azioni in fase di implementazione/valutazione:

-- Foigoneo o vichi

- Esigenze e richieste:
- Potenziamento offerta e puntualità del TPL;
- Ciclabili sicure.
- Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:
- Interesse all'utilizzo di una piattaforma per il carpooling interaziendale/territoriale.

❖ LVMH Italia SpA:

- Azioni implementate:
- Contributo al 100% per abbonamenti al TPL;
- Disponibilità di posti auto custoditi.
- Azioni in fase di implementazione/valutazione:
- Piano Spostamenti casa-lavoro;
- Esigenze e richieste:
- Potenziamento collegamenti di ultimo miglio tra Symbiosis e Piazzale Lodi;
- Potenziamento offerta di TPL;
- Chiarimenti della Pubblica Amministrazione sugli sviluppi futuri del territorio;
- Necessità di flessibilità oraria e sicurezza negli spazi condivisi.
- Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:
- Interesse all'utilizzo di una piattaforma per il carpooling interaziendale/territoriale;
- Interesse all'implementazione/utilizzo servizio di navetta interaziendale in collegamento con piazzale Lodi;
- Accorpamento istanze aziendali con la PA.

❖ Mars Italia:

- Azioni implementate:
- Contributo al 100% per abbonamenti al TPL.
- Disponibilità di posti auto custoditi.
- Azioni in fase di implementazione/valutazione:
- Piano Spostamenti casa-lavoro.
- Esigenze e richieste:
- Potenziamento offerta di TPL;
- Prosecuzione periodica dei Tavoli tra Mobility managers del territorio;
- Chiarimenti della Pubblica Amministrazione sugli sviluppi futuri del territorio.
- Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:
- Interesse all'utilizzo di una piattaforma per il carpooling interaziendale/territoriale;
- Interesse all'implementazione/utilizzo servizio di navetta interaziendale in collegamento con piazzale Lodi;
- Accorpamento istanze aziendali con la PA.

* Reckitt Benckiser Italia SpA:

- Azioni implementate:
- Contributo superiore al 50% per abbonamenti al TPL;
- Navette interaziendali da/per metro M2 (Famagosta) e M3 (Piazzale Lodi) ogni 15 minuti (in comune con Condominio Leoni e Gruppo San Donato);
- Disponibilità di posti auto (80) e moto custoditi;
- Piattaforma di carpooling e sharing aziendale con sezione di *gamification* per premiare comportamenti virtuosi.
- Azioni in fase di implementazione/valutazione:
- Esigenze e richieste:

- Ciclabili sicure;
- Chiarimenti della Pubblica Amministrazione sugli sviluppi futuri del territorio (tempistiche e collegamenti fermata "Tibaldi-Bocconi" lungo passante ferroviario -Circle Line-).
- Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:
- Disponibilità per ampliamento piattaforma per il carpooling alle altre aziende del territorio.

Covivio SA

- Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:
- Prosecuzione periodica dei Tavoli tra Mobility managers del territorio.

Conclusioni

Per riassumere, si riportano di seguito gli spunti e le esigenze maggiormente condivise dai partecipanti, rispetto le quali Assolombarda si impegnerà a:

- Organizzazione periodica del Tavolo di condivisione e confronto tra i Mobility managers delle aziende del territorio;
- Organizzazione di uno o più incontri di approfondimento su car pooling interaziendale tra le imprese interessate;
- Organizzazione di uno o più incontri di approfondimento sull'implementazione di un servizio di navetta interaziendale tra le imprese interessate;
- Promozione di un tavolo di confronto tra il Comune di Milano e i Mobility manager aziendali nell'ambito del Protocollo sulla Mobilità Sostenibile in corso di sottoscrizione tra Assolombarda, Comune di Milano e altre associazioni di imprese.