



Rete Territoriale Mobility Managers e aziende di Assago

Verbale riunione 21 maggio 2025

➤ Partecipanti

- Mario Burgazzi - Assessore Urbanistica, Sviluppo Sostenibile e Attività produttive Comune di Assago
- Claudia Di Meo - Carlo Gavazzi Impianti
- Eleonora Boccellato - Accenture
- Yuri Maderloni - Milano Serravalle-Milano Tangenziali
- Tiziano Fasolini – Nestlè
- Sergio Crippa - Fratelli Bollani
- Paolo Notari - Brioschi Sviluppo Immobiliare/Milanofiori 2000
- Rossella Tripodi – Milanofiori 2000
- Fabrizia Locatelli - ZF Group
- Andrea Agresti –Assolombarda

➤ Informazioni riunione

Data: 21 maggio 2025

Ora: 16-17

Luogo: Comune di Assago

➤ Elementi Riunione

La riunione ha avuto lo scopo di aggiornare da parte del Comune di Assago lo stato di avanzamento delle attività sui temi della mobilità e della riqualificazione delle aree produttive emersi durante la riunione dello scorso 21 novembre 2024 e di segnalare nuove iniziative e criticità rilevate dalle aziende.

➤ Temi emersi dalla riunione

L'Assessore Burgazzi, con il supporto del dr Notari di Brioschi Sviluppo Immobiliare, ha fornito i seguenti aggiornamenti:

1. Nuovo svincolo a Milano Fiori Nord.

L'obiettivo è decongestionare il traffico in entrata e in uscita da Assago per i movimenti provenienti dalla A7 Milano-Genova. Il nuovo svincolo, nella sua configurazione definitiva, permetterà una gestione efficiente del traffico in entrambe le direzioni, sia da sud che da nord, sulla Milano-Genova. Dopo la conclusione della Conferenza dei Servizi preliminare con il recepimento delle osservazioni pervenute, può adesso partire il progetto definitivo, a cui seguiranno la Conferenza dei Servizi Decisoria, il progetto esecutivo e la gara d'appalto. Si stima che per l'avvio dei cantieri occorrano circa 3 anni.

2. Progetto Boschetto e riqualificazione ambientale

I lavori sono quasi ultimati. Sarà un'area quasi esclusivamente naturale, come da indicazioni di Regione e dell'ARPA. Il Comune darà adeguata informazione alla cittadinanza e alle imprese a lavori completati.

3. Car sharing

E' stata individuata la società che gestirà il servizio – Free2Move – e gli spazi per 8 postazioni in prossimità del Mc Donalds. Il Comune deve ultimare le procedure tecnico amministrative per consentire l'avvio del servizio. A quel punto il Comune fornirà alle aziende del tavolo di lavoro i contatti di Free2Move affinché possano valutare l'interesse ad attivare il servizio.

4. Mobilità elettrica

Qualche mese fa è stata inaugurata la stazione di ricarica dei veicoli elettrici di Electrip nel parcheggio in prossimità dell'UCI Cinema. Fasolini di Nestlè ha informato che ha avviato una convenzione per la ricarica dei veicoli e, qualora ci fossero altre aziende interessate, è disponibile a fornire i contatti di Electrip.

Nei prossimi mesi saranno messe anche due stazioni di ricarica per le biciclette elettriche, una vicina all'UCI Cinema e l'altra vicino al punto Humanitas Medical Care. A proposito di Humanitas, è previsto anche l'ampliamento degli spazi e dei servizi alla popolazione.

5. Gestione della Sosta di Milanofiori

E' emersa la richiesta di ragionare su possibili modalità per rendere maggiormente fruibili i parcheggi a raso non coperti da parte dei dipendenti delle aziende.

Il dr. Notari ha ribadito che esiste la possibilità di sottoscrivere abbonamenti annuali, semestrali, trimestrali e mensili.

Inoltre, con l'utilizzo dell'app dedicata, i posti auto possono essere condivisi tra dipendenti, ovvero un'azienda può sottoscrivere un abbonamento per un posto auto che può essere utilizzato alternativamente da più dipendenti.

Milanofiori 2000 è disponibile a ragionare con le singole aziende per trovare soluzioni tailor made.

Inoltre, verrà rivista la segnaletica dei parcheggi e delle diverse opportunità di tariffazione.

6. Attraversamento pedonale Via Milanofiori

Con riferimento al problema dell'attraversamento pedonale su via Milanofiori da parte delle persone che arrivano dalla metropolitana, il Comune sta valutando con MM la possibilità di inserire cartelli pubblicitari prima della strada e di eliminare le strisce pedonali in modo che le persone siano obbligate ad utilizzare la passerella pedonale.

7. Interventi nella zona industriale intorno a Via Donizetti

- Il Comune ha acquistato tutti i pali della luce e questo consentirà di efficientare l'illuminazione pubblica della zona industriale, così come quella del Parco Leonardo Da Vinci.
- Tra settembre e ottobre è prevista la riasfaltatura di diverse strade della zona industriale e al contempo saranno inseriti 2 dossi.
- Il Comune ha fatto richiesta a Città Metropolitana di poter inserire dei rallentatori acustici sulla SP 184 arrivando alla rotatoria da Via Verdi, ma ha ottenuto un diniego. Insisterà con la richiesta.

Al termine della riunione è stato condiviso di mantenere un dialogo aperto tra l'amministrazione comunale e le aziende, creando un canale di comunicazione diretto per monitorare i progressi e coordinare gli interventi necessari.

È stato pertanto concordato di proseguire con questo tipo di incontri per monitorare l'aggiornamento e l'implementazione delle soluzioni proposte e per definire eventuali prossimi interventi. A tal fine è stato condiviso di convocare la prossima riunione entro la fine del 2025.