



ASSOLOMBARDA
Confindustria Milano Monza e Brianza
Settore Relazioni Esterne

Mobility Conference Exhibition 2017

Assolombarda
21 marzo 2017

RASSEGNA STAMPA





**Human Technopole
al via entro l'anno
I primi 80 ricercatori
nell'ex area Expo
a Milano**

Sara Monaci ▶ pagina 11



Dopo Expo. Presentato il masterplan del centro di ricerca sul genoma - A regime nel 2024 con 1.500 addetti su 35mila metri quadrati edificati

Human Technopole, via entro l'anno

A fine 2017 i primi 80 ricercatori a lavoro - Verranno utilizzati Palazzo Italia e due edifici da costruire

tre due strutture di Expo verranno riconvertite. In tutto ci saranno sette grandi laboratori.

Complessivamente la superficie fondiaria che sarà utilizzata dal polo sarà di 22mila metri quadri, di cui 4mila di verde fruibile. Il primo dei nuovi edifici sarà pronto a giugno del 2019, il secondo nel 2021.

La decisione di concentrare tutto il centro attorno a Palazzo Italia, creando un vero e proprio "distretto", nasce dalla volontà di mettere il progetto scientifico al centro di ogni scelta operativa dell'area, evitando ogni forma di frammentazione delle attività.

«Il Masterplan dello Human Technopole rappresenta un ulteriore passo verso la realizzazione del Parco della Scienza, del Sapere e dell'Innovazione - dice il presidente di Arexpo Giuseppe Bonomi -. Insieme al Campus delle facoltà scientifiche della Statale, rappresenta un elemento fonda-

mentale del programma perché farà da catalizzatore di altri insediamenti incentrati sul settore biomedico, della salute e della qualità della vita. Arexpo intende creare un vero e proprio hub della ricerca e della conoscenza».

Gli altri progetti di Milano

Intanto il Comune di Milano, la società della futura Città della Salute di Sesto San Giovanni e gli operatori economici milanesi ragionano su come mettere a sistema il progetto di Arexpo con quanto sta nascendo anche altrove. È stato lo stesso sindaco Giuseppe Sala a dirlo ieri, al convegno di Assolombarda dedicato alla città metropolitana: «Bisogna ragionare come città metropolitana, con i suoi 4 milioni di abitanti, così come avviene in altre parti del mondo. Dobbiamo pensare a come integrare progetti come Arexpo, recupero degli ex scali ferroviari e Città della salute e quindi a come migliorare i mezzi di trasporto pubblico e ridurre le differenze di standard tra centro e periferie».

Per una questione di contiguità territoriale e di contenuti, si parla

del legame tra Human Technopole e Città della salute, vasta 1,4 milioni di metri quadrati, dove verranno investiti 500 milioni di denaro pubblico per il trasferimento di due grandi centri ospedalieri, il Betsa e l'Istituto dei tumori. Secondo il dg Carlo Masseroli, «con lo Human Technopole da una parte e la Città della salute dall'altra, Milano si prepara a diventare leader nella ricerca clinica. Peraltro le due zone sono collegate con metro, treni e autostrade e anche dal punto di vista geografico le due realtà dovranno entrare in connessione».

Per Carlo Sangalli, presidente della Camera di commercio di Milano, «è una rivoluzione possibile: a Milano c'è la primarete di fibra ottica d'Italia e la gran parte dei quartier generali delle società informatiche italiane è concentrata qui». Secondo Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda, c'è ancora un'emergenza: «Lo stallo nei trasporti pesanti ed eccezionali». E poi «servono più tratte e destinazioni per gli aeroporti milanesi, sia europee sia intercontinentali».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LO SVILUPPATORE

In autunno verrà aggiudicata la gara per sviluppare tutta l'area, ma intanto il piano del tecnopolo è "blindato" e andrà soltanto recepito

Sara Monaci

MILANO

A fine anno lo Human technopole avrà già i suoi primi 83 ricercatori, impiegati nei primi 674 metri quadrati disponibili. Poi i numeri aumenteranno di semestre in semestre, fino ad arrivare a regime, nel 2024, a 1.500 addetti su 35mila metri quadrati edificati. È quanto indicato dal cronoprogramma presentato dalla società Arexpo, proprietaria dei terreni da 1,2 milioni di metri quadrati dell'Expo.

Il masterplan di HT

Il piano urbanistico dello Human Technopole, la cui realizzazione sarà garantita da 150 milioni statali all'anno per 10 anni, è l'unica parte "blindata" all'interno dell'area dell'Expo. Il resto - ovvero le facoltà scientifiche dell'università Statale di Milano e gli insediamenti privati e aziendali - verrà ideato dal futuro sviluppatore dell'area, il vincitore della gara per il masterplan totale che verrà aggiudicata il prossimo autunno.

Sarà questo operatore a definire il progetto nel suo insieme, a dare un equilibrio all'urbanistica e promuovere gli auspiciati 2 miliardi di investimenti privati, proponendo inoltre alla società Arexpo un canone per la concessione di 440mila metri quadrati, per la durata di 99 anni.

Intanto adesso il presidente del comitato dello Human Technopole, Stefano Paleari, presenta il suo polo dedicato allo studio medico del genoma e alle scienze della vita, che sarà posizionato lungo quello che durante l'Expo si chiamava Cardo, la strada trasversale più corta, dove si trovavano le strutture del Padiglione Italia. E sarà proprio Palazzo Italia ad ospitare gli uffici del futuro tecnopolo. Lì accanto sorgeranno altri due edifici per il lavoro di ricerca. Al-



La trasformazione del sito che ha ospitato l'Expo



(*) Considerando gli spazi distributivi e i locali tecnici si arriva a una superficie lorda totale di circa 35.000 mq

-Fonte: Arexpo, Human Technopole - Progetto di insediamento

PROSPETTIVE

Una città-infrastruttura per il Paese «Eliminare ritardi e strozzature»

La conferenza sulla mobilità organizzata dagli industriali

■ Il sistema di mobilità dell'area metropolitana di Milano presenta «ritardi» e «colli di bottiglia su cui è necessario intervenire in tempi rapidi». Lo ha sottolineato il presidente di Assombarda **Gianfelice Rocca** nell'intervento di apertura della Mobility Conference 2017, sollecitando «una grande cooperazione istituzionale tra Regione e Città metropolitana» per arrivare a una visione strategica della mobilità. «Attualmente nella Città Metropolitana e provincia di Monza e Brianza - ha detto - operano per il servizio extraurbano sei società di trasporto pubblico locale, cui si aggiungono Atm per il servizio urbano di Milano e dei 32 Comuni della prima cintura e Trenord per il servizio ferroviario - ha ricordato **Rocca** - e questa frammentazione non ha più senso». Di Milano come «un vero hub infrastrutturale, al centro della rete di trasporti nazionale ed internazionale» ha parlato il presidente della Camera di Commercio Carlo Sangalli, sottolineando come questo rafforzi «il futuro non solo del nostro territorio ma anche del nostro Paese». «Milano - ha detto Sangalli - sta vivendo una stagione straordinaria di crescita. È una città globale con grandi progetti e

mai come ora attrae rilevanti investimenti stranieri. È la capitale delle start up che rappresentano da sole un quinto di quelle italiane. Milano e la Lombardia - ha proseguito - si trovano nella parte più funzionante del sistema infrastrutturale italiano ancora penalizzato da diversi problemi. Si stima che per via delle inefficienze logistiche in Italia perdiamo circa il 2% del Pil, pari a 34 miliardi di euro. Un vero autogol - osserva Sangalli - per la crescita e un freno per le potenzialità del nostro territorio». Anche il presidente

della Camera di Commercio, come altri, ha evidenziato come sia «significativa, ad esempio, la situazione dei trasporti eccezionali, un settore che, dopo i recenti incidenti, è in gravi difficoltà perché in attesa di disposizioni precise. Un problema che investe non solo le imprese di trasporto, ma tutto il sistema produttivo italiano». E nel contesto dello sviluppo della Città Metropolitana «è di grande rilevanza il tema delle infrastrutture immateriali e la necessità di una rivoluzione digitale anche per interconnettere cittadini e imprese al mondo dei trasporti locali. È



IL PRESIDENTE Gianfelice Rocca

una rivoluzione possibile» ha chiosato Sangalli, ricordando che «a Milano c'è la prima rete di fibra ottica d'Italia. La gran parte dei quartier generali delle società informatiche italiane è concentrata sul nostro territorio metropolitano. E abbiamo il progetto E015 - nato con Expo - che ha creato un ambiente digitale rendendo più semplice lo scambio di dati».

Alla conferenza anche l'assessore regionale allo Sviluppo economico Mauro Parolini: «C'è una grande città diffusa - ha detto - che va da Torino fino a Venezia, in cui Milano è il principale centro di gravità che negli ultimi anni ha saputo aumentare in modo significativo la propria attrattività e che continua a suscitare un interesse internazionale nei confronti di investitori, turisti e cittadini». «Noi stiamo lavorando per creare un nuovo ecosistema amico dell'impresa e lo stiamo facendo attraverso una iniziativa senza precedenti in Italia, gli Accordi per l'attrattività, con cui ci impegniamo insieme a 70 Comuni lombardi per attrarre investimenti produttivi offrendo semplificazione nelle procedure, tempi certi ed imposte calmierate».



Sala: "La gara su bus e metrò? Non abbiamo ancora deciso"



Il sindaco Beppe Sala alla Mobility conference

> Il sindaco sgrida Rota "Basta protagonismi"

Il sindaco Sala frena sulla gara per tram, bus e metrò. «Non è ancora decisa». E interviene anche sulle polemiche tra Atm e Fs: «Basta protagonismi». Infine lancia un appello a Roma: «Più fondi per il Nord».

FEDERICA VENNI A PAGINA 11

Sala frena per la gara su tram, bus e metrò "Non è ancora decisa"

Per il sindaco è possibile anche la soluzione "in house"
Rota: "Era mio diritto rispondere alle falsità di Ferrovie"

FEDERICA VENNI

La gara per il trasporto pubblico locale, che ha alimentato le polemiche di questi giorni tra il presidente di Atm Bruno Rota e l'ad di Fs Renato Mazzoncini, non è più una certezza. Lo ha detto ieri Beppe Sala, senza mezzi termini e con un'inversione di marcia rispetto alla linea nota: «Non è ancora deciso se bisognerà fare una gara». Il sindaco, ha rilanciato, come alternativa, una soluzione «in house» e ha poi specificato che una decisione in merito è legata agli sviluppi della riforma Madia. Prende tempo Sala, dopo aver preso le distanze dai botta e risposta di lunedì tra Atm e Fs. Sui quali è invece voluto tornare Rota, con una nota piccata diffusa in serata, rivolta proprio al sindaco che aveva esortato a «lavorare» anziché buttarla in polemica: «In Atm si lavora eccome. Lunedì Mazzoncini è venuto a Milano gettando la maschera sull'interesse di Fs su Atm e sul Tpl di Milano e mi ha attaccato personalmente dicendo falsità. Gli ho risposto come era mio diritto».

Fuori dai battibecchi, la questione dei trasporti, di Milano e dell'area metropolitana, è stata al cen-

tro dell'incontro "Milano infrastruttura per lo sviluppo del Paese" che ha aperto la tre giorni della "Mobility conference exhibition", l'evento annuale sulla mobilità organizzato da Assolombarda e dalla Camera di commercio di Milano. Dal palco dell'auditorium Gio Ponti, Sala ha lanciato il suo appello a Roma: «Le città metropolitane sono un'incompiuta. Come intende il governo uscire da una regolamentazione che non funziona?». Il messaggio, già lanciato nei giorni scorsi, è tutto politico e mira a spostare l'attenzione di questi giorni, concentrata sui candidati alle primarie del Pd, alle esigenze dei sindacati: «Non esiste solo la visione leghista» in tema di politiche territoriali, ma c'è anche quella di una «sinistra illuminata, seria e progressista che chiede al governo da che parte sta». E che chiede anche conto dei tagli che arrivano dalla Capitale e che penalizzano, spesso, le realtà virtuose come la Lombardia: «Mi chiedo se ci sia una volontà di non favorire il Nord o al contrario di favorire il Sud da questo punto di vista. Qui non c'entra avere una visione di destra o di sinistra — ha specificato il sindaco — c'è la necessità di tutelare chi come noi sta continuando a fare investimenti e ci cre-

de. Quindi, su queste cose, io sfiderò qualunque tipo di governo ad essere ancora più attento a un territorio che è quello che veramente sta trainando l'Italia. Dovremmo avere di più — ha concluso — cosa che non sta succedendo».

Sul tema della Città metropolitana è intervenuto anche il presidente degli industriali milanesi e brianzoli Gianfelice Rocca: «Attualmente nella Città metropolitana e provincia di Monza e Brianza operano per il servizio extraurbano 6 società di trasporto pubblico locale, cui si aggiungono Atm e Trenord». Una «frammentazione — ha spiegato — che non ha più senso» visto che «nelle grandi aree metropolitane di Londra, Parigi e Madrid i trasporti pubblici sono coordinati da specifiche e uniche unità metropolitane». Infine, un allarme: «Abbiamo una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi del rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti». Così, ha chiosato, «le imprese committenti rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con il pericolo di perdere gli ordinativi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

INUMERI

32,7
Se l'indice di connettività aerea di Londra è 100, per Milano si è passati nel 2015 ad un valore di 32,7

6
Sono le società di trasporto pubblico locale nella Città metropolitana e nella provincia di Monza e Brianza

57
Mancano 57 km per la realizzazione della Pedemontana, per cui servono ancora 2,5 miliardi di risorse finanziarie



Un mezzo di Atm davanti a Centrale



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

la sintesi

In occasione della Mobility Conference organizzata a Milano da Assolombarda e Camera di Commercio gli imprenditori hanno sollecitato l'integrazione tra gli scali regionali

Luca Zorloni
MILANO

«**TEMPI** più lunghi». Pietro Modiano, presidente di Sea, la società che gestisce gli aeroporti di Milano, coerma che il dialogo con Sacbo, che controlla lo scalo di Orio al Serio, prosegue ma non si concluderà a breve. «L'integrazione con Bergamo procede, ci stiamo parlando. I tempi saranno più lunghi di quelli che auspicavamo ma siamo fiduciosi», ha detto Modiano a margine della Mobility Conference organizzata da Assolombarda e Camera di commercio a Milano. Per Gianfelice Rocca, presidente uscente di Assolombarda, tuttavia, le trattative sono già andate troppo per le lunghe. «Nell'ultimo anno non sono stati fatti passi avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinare sviluppo di traffico passeggeri e merci», l'affondo del numero uno degli industriali milanesi.

«**L'INDICE** di connettività aerea internazionale, fatto pari a 100 quello degli scali di Londra - ha aggiunto Rocca - è passato per Milano da 26,9 nel 2013 a 32,7 nel 2015. Miglioriamo ma il nostro benchmark vede Monaco di Baviera a 49,1 senza parlare di Francoforte e Parigi che sono oltre quota 90». Modiano dalla sua ha in mano i primi dati di un 2017 che segna una crescita anche



MALPENSA Primi mesi del 2017 record per lo scalo in provincia di Varese dove il traffico dei passeggeri ha registrato una crescita dell'11,6%

Fusione Sea-Sacbo I tempi si allungano *Trattative sul futuro degli aeroporti*



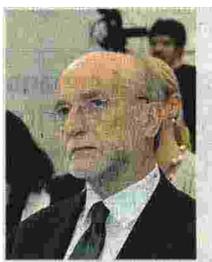
PRESIDENTE Pietro Modiano, di Sea

rispetto ai numeri dello scorso anno, già in aumento rispetto al 2015, che pure è stato un periodo speciale per via di Expo. In Italia Malpensa segna la crescita maggiore del traffico tra gennaio e febbraio. Allo scalo in provincia di Varese sono transitati 292mila passeggeri in più rispetto allo stesso periodo del 2016, con un incremento dell'11,6% a quota 2,8 milioni di euro. Neppure il Comune di Milano, azionista di Sea, preme sull'acceleratore della trattativa con Bergamo. «Non è un dossier urgente per noi», ha ammesso il sindaco Giuseppe Sala.

I NODI DA SCIogliere

Agenzia unica per il trasporto metropolitano

Ancora bloccato il progetto dell'Agenzia per il trasporto pubblico tra Città metropolitana, Monza, Pavia e Lodi Pressing Assolombarda per rendere operativa anche l'integrazione tariffaria tra i territori



Gianfelice Rocca

Asse ferroviario Grandi manovre per l'Alptransit

All'orizzonte anche nuovi collegamenti su rotaia con la Svizzera dopo l'apertura del nuovo tunnel del San Gottardo sulla dorsale che collega Genova ai Paesi Bassi soprattutto per le merci



L'apertura del tunnel

Pedemontana ancora in attesa di un exploit

Traffico ancora sotto le aspettative per l'autostrada che attraversa la regione da Est a Ovest Un collegamento che consente alle auto di bypassare Milano ed evitare ingorghi



Il presidente Di Pietro





Assolombarda: allarme trasporti pesanti

C'è una vera emergenza, ha esordito Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, intervenendo alla Mobility Conference di Milano, «quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese». Auspichiamo a breve, ha proseguito, «l'avvio di uno stretto coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto a ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti informatici per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni».



ANNONE BRIANZA

Traffico mezzi pesanti bloccato dopo il crollo del ponte

Dopo il crollo del ponte di Annone Brianza del 29 ottobre scorso, è emergenza per i trasporti pesanti in Lombardia a causa della paralisi nel rilascio delle autorizzazioni. È l'allarme lanciato dal presidente di Assolombarda Confindustria Monza e Brianza, **Gianfelice Rocca**, nel suo intervento alla Mobility Conference Exhibition (Mce 2017). «Abbiamo innanzitutto una vera emergenza – ha esordito **Rocca** – quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Lo stallo nel rilascio delle autorizzazioni «si sta estendendo in tutte le Regioni. Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti». Per questo, **Assolombarda** auspica a breve «l'avvio di un forte coordinamento tra Regioni e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro».



Modiano: servono rotte internazionali

MILANO - La Mobility Conference Exhibition di Assolombarda, aperta ufficialmente, ieri, giunge alla quattordicesima edizione e in tutti questi anni «Milano si è mossa con un passo da plantigrado, come avviene spesso in Italia, ma la situazione è migliorata dal punto di vista dell'interconnessione con le altre città come Torino e Roma e nell'area metropolitana». Lo sostiene il presidente di Assolombarda Gianfelice Rocca che ha aperto i lavori del convegno, a cui partecipano il presidente di Confindustria e della Camera di Commercio Carlo Sangalli, il numero uno di Sea Pietro Modiano e l'amministratore delegato di Aerexpo Giuseppe Bonomi, mentre è atteso il sindaco di Milano Giuseppe Sala.

«Ci sono nodi e peduncoli da sciogliere - spiega Rocca - che richiedono piccoli investimenti mirati, che hanno effetto di moltiplicatore» mentre, dal punto di vista

delle connessioni internazionali, Milano deve fare i conti con un indice di connettività che, «fatto 100 quello di Londra, è salito dal 26,9 del 2013 al 32,7 nel 2015». Dunque servono «più tratte e destinazioni sia europee sia internazionali per gli aeroporti milanesi». Secondo Rocca infatti, «nonostante il via libera della Commissione Europea al decreto su Linate scalo europeo e Malpensa scalo intercontinentale, purtroppo nell'ultimo anno non sono stati fatti passi in avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinare lo sviluppo del traffico passeggeri e merci».

Sulla stessa linea anche il presidente di Sea, Pietro Modiano. «Abbiamo evitato l'isolamento di Milano dal resto del mondo, ma ora occorre incrementare le rotte internazionali per fare in modo che il milione e mezzo di turisti intercontinentali che arriva in città dopo essere stata a Parigi,

Francoforte e Monaco faccia il contrario, ossia vada là dopo essere stata a Milano» ha sottolineato ieri alla Mobility Conference Exhibition di Assolombarda. «Tra il 2016 e il 2017 - ha aggiunto - Malpensa sta crescendo dell'11,6%, contro una media nazionale del 5,1%. La sfida di incrementare le rotte e non essere una strozzatura ma una calamita è quella del nostro piano quinquennale ma Monaco ha 10 milioni di transiti e noi zero, Malpensa è come Monaco senza Lufthansa, come Parigi senza Air France e come Fiumicino senza Alitalia». Il problema è «garantire alle compagnie aeree un indice di riempimento del 70% di nuovi voli, ma servono nuove tratte e non basta dire che la Lombardia ha un Pil in crescita dell'1,5% l'anno». «Bisogna avere chiaro - conclude - che quando si fa promozione dell'Italia e della Lombardia all'estero i soldi sono ben spesi se si fa almeno una rotta aerea in più».



A Malpensa servono nuove rotte intercontinentali



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Rocca: Alitalia senza programmazione

MILANO - La crisi di Alitalia è «la misura della febbre degli anni passati del nostro Paese, viene da lontano ed indica l'incapacità di programmare a lungo termine» lo ha affermato il presidente di **Assolombarda**

Gianfelice Rocca, che sottolinea anche come in passato, la crisi della ex-compagnia di bandiera «è stata affrontata di volta in volta con l'idea che i sussidi di Stato potessero risolverla».



LO SCONTRO SUI TRASPORTI

Sala: basta liti
Rota: ho diritto
di difendermidi **Rossella Verga**

a pagina 5

Sala: ora basta parole
Rota: ho diritto
di replicare alle falsità

Resa dei conti tra Comune e presidente Atm



Passeggeri Accesso dei viaggiatori alla metropolitana linea 2 nell'atrio della Stazione Centrale (Fotogramma)

Il sindaco Beppe Sala invoca il gioco di squadra e ritiene che ultimamente si sia parlato troppo, mentre «bisogna lavorare». Il presidente dell'Atm, Bruno Rota, rivendica il diritto di rispondere alle «falsità» dell'amministratore delegato di Fs Renato Mazzoncini, sottolinea di essere assorbito in questo momento dai progetti avviati in Atm, ma si dice pronto a raccontare come sono andate le cose appena avrà terminato il suo lavoro.

Prima il botta e risposta al vetriolo tra Mazzoncini e Rota, poi — ieri — il ping pong tra Beppe Sala e il presidente del-

l'Atm in scadenza di mandato. A margine della Mobility Conference Exhibition, organizzata da Assolombarda e Camera di Commercio, il sindaco non si sottrae alle domande dei cronisti sulla polemica tra Atm e Fs sul futuro dei mezzi pubblici milanesi. «Bisogna lavorare, non servono i protagonisti — scandisce Sala —. Si parla anche troppo, leggo troppe cose sui giornali e le complessità di cose del genere le si gestiscono se c'è un po' di gioco di squadra, non mi pare che ce ne sia molto, quindi, ognuno fa la sua partita». Nel frattempo, precisa, «non è an-

cora deciso che bisognerà fare una gara» per la gestione del tpl (trasporto pubblico locale): «Abbiamo due alternative: l'in-house e la gara. Va approfondita la questione».

Le parole del sindaco rimbalzano in Atm e alle 19.28 l'agenzia di stampa rilancia la replica. «È da quasi venti gior-

La gara nel 2018
Bando pubblico o procedura in-house
Il sindaco: la questione va approfondita

ni che mi astengo dall'intervenire pubblicamente, anche se certo ne avrei avuto tutti i diritti — segnala Rota —. Sono molto impegnato a concludere importanti progetti in Atm. Lavoro duro come sempre. Quindi tranquilli perché in Atm si lavora». Nella nota il presidente ricostruisce i fatti del giorno precedente: «Mazzoncini è venuto a Milano a manifestare pubblicamente, gettando la maschera, l'interesse di Fs su Atm e sul tpl di Milano. Ha fatto sette o otto lanci di agenzia per dirlo. In uno di questi mi ha attaccato personalmente, dicendo falsità. Gli ho risposto come penso fosse mio diritto, con poche righe. Comunque a tutti quelli che mi chiedono chiarimenti dico di stare tranquilli: quando tra poco avrò finalmente chiuso questi importanti progetti in Atm che ora mi assorbono totalmente, spiegherò tutto dettagliatamente e con cura». Infine, il *post scriptum* diretto al sindaco: «Il tempo che ho impiegato per stendere questa nota, dalle 13.30 alle 13.33, è stato di tre minuti».

Tensione alle stelle, clima da resa dei conti. Intanto il sindaco, intervenendo al convegno in Assolombarda, torna sui temi politici e lancia «un localismo serio di sinistra, non leghista». Si dice pronto a sfidare i governi sul tpl e sulla Città metropolitana. Il primo vede penalizzato il Nord rispetto al Sud: i trasferimenti dello Stato sono parametrati ai chilometri percorsi dalle Regioni, «ma sulla base di dati del 2000». La seconda è «un'incompiuta».

Rossella Verga
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sala
Non credo ai salvatori della patria, invito tutti a lavorare in silenzio



Rota
Quando avrò chiuso i progetti in Atm spiegherò tutto con cura

TGR LOMBARDIA H. 19.30 (Ora: 19:44:18 Min: 1:24)

I trasporti in Lombardia funzionano meglio che nel resto d' Italia ma non è ancora abbastanza, a dirlo sono i rappresentanti di industria e commercio.

Milano vive un momento unico, c'è però un neo che riguarda le infrastrutture, se n'è parlato a Milano in un convegno in cui sono emerse l' importanza di rafforzare il trasporto pubblico locale e la necessità di creare collegamenti aeroportuali,

intervista a: **Gianfelice Rocca** presidente **Assolombarda**.

intervista a: Carlo Sangalli presidente Camera di Commercio.

Autore: Claudia Mondelli



EFFETTO GIORNO (Ora: 13:15:31 Min: 1:58)

Milano ragiona sul futuro lo fa cercando di attrarre investimenti anche in vista della Brexit cercando di parlare anche di mobilità.

In **Assolombarda** si e' fatto il punto su cosa serve a Milano, il presidente di **Assolombarda Gianfelice Rocca** ha subito puntato il dito sulla vera emergenza che riguarda il trasporto pesante eccezionale a causa del crollo dei ponti. Malpensa e Linate stanno crescendo ha rilevato il presidente del gruppo Sea presente alla riunione.

IL GAZZETTINO PADANO H. 12.10 (Ora: 12:18:48 Min: 1:19)

A Milano un incontro sul sistema della mobilità e trasporti. Il presidente di Sea Modiano rilancia: agli aeroporti del capoluogo lombardo serve incrementare le rotte internazionali. Del tema se ne parla in un convegno sulla mobilità organizzato a Milano da Assolombarda e la Camera di Commercio.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze.

Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

OK



dell'Università e della Ricerca


[Home](#) [Tuttodocumenti](#) [Guida alla scelta](#) [Borsino delle Idee](#)

 22 Mar
2017

SEGNALIBRO ☆

FACEBOOK f

TWITTER t

STAMPA

TAG
[Expo](#)
[Iit](#)
[Ricerca e Sviluppo](#)
[Scienza e
Tecnologia](#)

PUBBLICA E PRIVATA

Human Technopole, via entro l'anno

di Sara Monaci

MILANO

A fine anno lo Human technopole avrà già i suoi primi 83 ricercatori, impiegati nei primi 674 metri quadrati disponibili. Poi i numeri aumenteranno di semestre in semestre, fino ad arrivare a regime, nel 2024, a 1.500 addetti su 35mila metri quadrati edificati.

È quanto indicato dal cronoprogramma presentato dalla società Arexpo, proprietaria dei terreni da 1,2 milioni di metri quadrati dell'Expo.

Il masterplan di HT

Il piano urbanistico dello Human Technopole, la cui realizzazione sarà garantita da 150 milioni statali all'anno per 10 anni, è l'unica parte "blindata" all'interno dell'area dell'Expo. Il resto - ovvero le facoltà scientifiche dell'università Statale di Milano e gli insediamenti privati e aziendali - verrà ideato dal futuro sviluppatore dell'area, il vincitore della gara per il masterplan totale che verrà aggiudicata il prossimo autunno.

Sarà questo operatore a definire il progetto nel suo insieme, a dare un equilibrio all'urbanistica e promuovere gli auspicati 2 miliardi di investimenti privati, proponendo inoltre alla società Arexpo un canone per la concessione di 440mila metri quadrati, per la durata di 99 anni.

Intanto adesso il presidente del comitato dello Human Technopole, Stefano Paleari, presenta il suo polo dedicato allo studio medico del genoma e alle scienze della vita, che sarà posizionato lungo quello che durante l'Expo si chiamava Cardo, la strada trasversale più corta, dove si trovavano le strutture del Padiglione Italia. E sarà proprio Palazzo Italia ad ospitare gli uffici del futuro tecnopolo. Lì accanto sorgeranno altri due edifici per il lavoro di ricerca. Altre due strutture di Expo verranno riconvertite. In tutto ci saranno sette grandi laboratori.

Complessivamente la superficie fondiaria che sarà utilizzata dal polo sarà di 22mila metri quadri, di cui 4mila di verde fruibile. Il primo dei nuovi edifici sarà pronto a giugno del 2019, il secondo nel 2021.

La decisione di concentrare tutto il centro attorno a Palazzo Italia, creando un vero e proprio "distretto", nasce dalla volontà di mettere il progetto scientifico al centro di ogni scelta operativa dell'area, evitando ogni forma di frammentazione delle attività.

«Il Masterplan dello Human Technopole rappresenta un ulteriore passo verso la realizzazione del Parco della Scienza, del Sapere e dell'Innovazione - dice il presidente di Arexpo Giuseppe Bonomi -. Insieme al Campus delle facoltà scientifiche della Statale, rappresenta un elemento fondamentale del programma perchè farà da catalizzatore di altri insediamenti incentrati sul settore biomedico, della salute e della qualità della vita. Arexpo intende creare un vero e proprio hub della ricerca e della conoscenza».

Gli altri progetti di Milano

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Intanto il Comune di Milano, la società della futura Città della Salute di Sesto San Giovanni e gli operatori economici milanesi ragionano su come mettere a sistema il progetto di Arexpo con quanto sta nascendo anche altrove. È stato lo stesso sindaco Giuseppe Sala a dirlo ieri, al convegno di Assolombarda dedicato alla città metropolitana: «Bisogna ragionare come città metropolitana, con i suoi 4 milioni di abitanti, così come avviene in altre parti del mondo. Dobbiamo pensare a come integrare progetti come Arexpo, recupero degli ex scali ferroviari e Città della salute e quindi a come migliorare i mezzi di trasporto pubblico e ridurre le differenze di standard tra centro e periferie».

Per una questione di contiguità territoriale e di contenuti, si parla del legame tra Human Technopole e Città della salute, vasta 1,4 milioni di metri quadrati, dove verranno investiti 500 milioni di denaro pubblico per il trasferimento di due grandi centri ospedalieri, il Besta e l'Istituto dei tumori. Secondo il dg Carlo Masseroli, «con lo Human Technopole da una parte e la Città della salute dall'altra, Milano si prepara a diventare leader nella ricerca clinica. Peraltro le due zone sono collegate con metro, treni e autostrade e anche dal punto di vista geografico le due realtà dovranno entrare in connessione».

Per Carlo Sangalli, presidente della Camera di commercio di Milano, «è una rivoluzione possibile: a Milano c'è la prima rete di fibra ottica d'Italia e la gran parte dei quartier generali delle società informatiche italiane è concentrata qui». Secondo Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda, c'è ancora un'emergenza: «Lo stallo nei trasporti pesanti ed eccezionali». E poi «servono più tratte e destinazioni per gli aeroporti milanesi, sia europee sia intercontinentali».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CORRELATI

PUBBLICA E PRIVATA

04 Settembre 2015

Niente bonus per erogazioni versate agli atenei

STUDENTI E RICERCATORI

02 Marzo 2016

Imt di Lucca, Normale e Sant'Anna di Pisa uniti nel segno del trasferimento tecnologico

STUDENTI E RICERCATORI

15 Aprile 2016

Al Cineca arriva il super cervellone Marconi per aiutare la ricerca italiana ed europea

IMPRESA & TERRITORI

INDUSTRIA **SERVIZI** CONSUMI LAVORO EXPORT MONDO & MERCATI STORIE D'IMPRESA AGRICOLTURA TURISMO MARITTIMA

Dipendenti sempre più insoddisfatti del lavoro. Soprattutto...

Bio-on dà il via al primo impianto di bioplastiche per la...

Puglia, i cantieri Tap non durano neppure un giorno:...

Al via la della Ca tra...

IL DOPO EXPO

Human Technopole, via entro l'anno con i primi ricercatori

-di Sara Monaci | 22 marzo 2017



VIDEO



21 marzo 2017

Gse, da energie rinnovabili un terzo dei consumi elettrici 2016

I PIÙ LETTI DI IMPRESA & TERRITORI

ULTIME NOVITÀ

Dal catalogo del Sole 24 Ore

SCOPRI ALTRI PRODOTTI >

LE GALLERY PIÙ VISTE



MOTORI24 | 9 marzo 2017

Le immagini più belle dal Salone di Ginevra



A fine anno lo Human technopole avrà già i suoi primi 83 ricercatori, impiegati nei primi 674 metri quadrati disponibili. Poi i numeri aumenteranno di semestre in semestre, fino ad arrivare a regime, nel 2024, a 1.500 addetti e 35mila metri quadrati realizzati. È quanto indicato dal cronoprogramma presentato dalla società Arexpo, proprietaria dei terreni da 1,2 milioni di metri quadrati dell'Expo.

Il piano urbanistico dello Human Technopole, la cui realizzazione sarà garantita da 150 milioni statali all'anno per 10 anni, è l'unica parte "blindata" all'interno dell'area dell'Expo. Il resto - ovvero le facoltà scientifiche dell'università Statale di Milano e gli insediamenti privati e aziendali - verrà ideato dal futuro sviluppatore dell'area, vincitore della gara per il masterplan totale che verrà aggiudicata il prossimo autunno.



MOTORIZ4 | 8 marzo 2017
Ginevra 2017, le foto delle novità



ITALIA | 17 marzo 2017
60 anni del Trattato di Roma



MONDO | 14 marzo 2017
A New York è arrivata Stella, la più potente tempesta invernale della stagione



MOTORIZ4 | 14 marzo 2017
Ferrari festeggia i suoi primi 70 anni: la storia di un mito italiano

L'ALLEGATO

 **Il Masterplan dello Human technopole**

Sarà questo operatore a definire il progetto nel suo insieme, a dare un equilibrio all'urbanistica e promuovere gli auspicati 2 miliardi di

investimenti privati, proponendo inoltre alla società Arexpo un giusto canone per la concessione di 440mila metri quadrati (la parte privata) per la durata di 99 anni.

Intanto adesso il presidente del comitato dello Human Technopole, Stefano Paleari, presenta il suo polo tutto dedicato allo studio medico del genoma e alle scienze della vita, che sarà posizionato lungo quello che durante l'Expo si chiamava Cardo, la strada trasversale più corta, dove si trovavano le strutture del Padiglione Italia. E sarà proprio Palazzo Italia ad ospitare gli uffici del futuro tecnopolo. Lì accanto sorgeranno altri due edifici per il lavoro di ricerca. Altre due strutture di Expo verranno riconvertite. In tutto ci saranno sette grandi laboratori.



A OTTOBRE IL VINCITORE | 17
marzo 2017

Gara a tre per Arexpo Ma l'attesa è per la concessione dei terreni

Complessivamente la superficie fondiaria che sarà utilizzata dal polo sarà di 22mila metri quadri, di cui 4mila di verde fruibile. Il primo dei nuovi edifici sarà pronto a giugno del 2019, il secondo nel 2021.

La decisione di concentrare tutto il centro attorno a Palazzo Italia, creando un vero e proprio "distretto" nasce dalla volontà di mettere

il progetto scientifico al centro di ogni scelta operativa dell'area, evitando ogni forma di frammentazione delle attività.

Il Masterplan dello Human Technopole rappresenta un ulteriore passo importante verso la realizzazione del Parco della Scienza, del Sapere e dell'Innovazione - dice il presidente di Arexpo Giuseppe Bonomi -. Insieme al Campus delle facoltà scientifiche della Statale, rappresenta un elemento fondamentale del programma perchè farà anche da catalizzatore di altri insediamenti incentrati sul settore biomedico, della salute e della qualità della vita. Arexpo intende creare un vero e proprio hub della ricerca e della conoscenza».

Intanto il Comune di Milano, la società della futura Città della Salute di Sesto San Giovanni e gli operatori economici milanesi ragionano su come mettere a sistema il progetto di Arexpo con quanto sta nascendo anche altrove. È lo stesso sindaco Giuseppe Sala a dirlo: «bisogna ragionare come città metropolitana, con i suoi 4 milioni di abitanti, così come avviene in altre parti del mondo evolute. Dobbiamo pensare a come integrare progetti come Arexpo, scali ferroviari e Città della salute e quindi a come migliorare i mezzi di trasporto pubblico e ridurre le differenze di standard tra centro e periferie».

In primis, per una questione di contiguità territoriale e di contenuti, la Città della salute di Sesto San Giovanni, vasta 1,4 milioni di metri quadrati, dove verranno investiti 500 milioni di denaro pubblico per il trasferimento di due grandi centri ospedalieri, il Besta e l'Istituto dei tumori. Secondo il dg Carlo Masseroli, «con lo Human Technopole da una parte e la Città della salute dall'altra, Milano si prepara a diventare leader nella ricerca clinica. Peraltro le due zone sono collegate con metro, treni e autostrade e anche dal punto di vista geografico le due realtà dovranno entrare in connessione».

Per Carlo Sangalli, presidente della Camera di commercio di Milano, «è una rivoluzione possibile: a Milano c'è la prima rete di fibra ottica d'Italia e la gran parte dei quartier generali delle società informatiche italiane è concentrata qui. E abbiamo il progetto Eo15 – nato con Expo – che ha creato un ambiente digitale rendendo più semplice lo scambio di dati». Secondo **Gianfelice Rocca** c'è una vera emergenza: «lo stallo nei trasporti pesanti: servono più tratte e destinazioni per gli aeroporti milanesi, sia europei sia intercontinentali».

asdasdas

dfsdfsdfsdfsdf

© Riproduzione riservata

ARGOMENTI: [Stefano Paleari](#) | [Giuseppe Bonomi](#) | [Carlo Masseroli](#) | [Statale](#) | [Carlo Sangalli](#) | [Sesto San Giovanni](#) | [Giuseppe Sala](#) | [Camera di Commercio](#) | [Arexpo Ma](#) | [Human Technopole](#) | [Scuola e Università](#)

 **0 COMMENTI**
Partecipa alla discussione

Scrivi un commento...

Trasporti, **Rocca**: Milano sta meglio ma ancora molto da fare

Milano, 14/a edizione della Mobility Conference Exhibition di **Assolombarda**



Gianfelice Rocca

Trasporti, Rocca: Milano sta meglio ma ancora molto da fare

La Mobility Conference Exhibition di **Assolombarda** giunge alla 14/a edizione ed in tutti questi anni "Milano si e' mossa con un passo da plantigrado, come avviene spesso in Italia, ma la situazione e' migliorata dal punto di vista dell'interconnessione con le altre città' come Torino e Roma e nell'area metropolitana". Lo sostiene il presidente di **Assolombarda** **Gianfelice Rocca** che ha aperto i lavori del convegno, a cui

partecipano il presidente di Confcommercio e della Camera di Commercio Carlo Sangalli, il numero uno di Sea Pietro Modiano e l'amministratore delegato di Aerexpo Giuseppe Bonomi, mentre e' atteso il sindaco di Milano Giuseppe Sala.

"Ci sono nodi e peduncoli da sciogliere - spiega **Rocca** - che richiedono piccoli investimenti mirati, che hanno effetto di moltiplicatore" mentre, dal punto di vista delle connessioni internazionali, Milano deve fare i conti con un indice di connettività che, "fatto 100 quello di Londra, e' salito dal 26,9 del 2013 al 32,7 nel 2015". Dunque servono "piu' tratte e destinazioni sia europee sia internazionali per gli aeroporti milanesi". Secondo **Rocca** infatti, "nonostante il via libera della Commissione Europea al decreto su Linate scalo europeo e Malpensa scalo intercontinentale, purtroppo nell'ultimo anno non sono stati fatti passi in avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinare lo sviluppo del traffico passeggeri e merci".

TAGS: **TRASPORTI MILANO** **GIANFELICE ROCCA** **MILANO STA MEGLIO**

NEWS

Più letti del giorno

FOTO

Più letti della settimana

VIDEO

Più letti del mese



Paris Hilton senza slip. Kate Moss nuda. E Tatangelo-Sharapova... LE FOTO



Eugenie Bocharov, tennista senza slip agli Australian Open. E la Satta... FOTO



Closing Milan, se salta con i cinesi spunta Renzo Rosso. CLOSING MILAN NEWS



Chiara Ferragni hot in (quasi) topless. Alle polemiche sulla casa replica così



Isola dei Famosi 2017, Malena: "Nel Pd sono entrata perché l'ho data"

In evidenza



COSTUME

Crolla il mito del metro e 70 Le star che non lo superano



Zurich Connect ti permette di risparmiare sull'assicurazione auto senza compromessi sulla qualità del servizio. Scopri la polizza auto e fai un preventivo



[torna alla lista](#)

AUTOTRASPORTO: ROCCA, PESANTI ED ECCEZIONALI VERA EMERGENZA

21 marzo 2017- 17:12

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi". Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni" conclude Rocca.

Shopping



-40%

Tubino con maniche mod ...

16,90 €

Mediawavestore ...

VEDI

POLITICA

Palazzi & Potere
Europa

ESTERI

ECONOMIA

CRONACHE

CULTURE

SPORT

MILANO

ROMA

LAVORO

PUGLIA

COSTUME

SALUTE

Malattie rare

SERVIZI

Meteo

Oroscopo

Shopping

Casa

Mutui

Giochi

WeChat

SPETTACOLI

MARKETING

MEDIATECH

FOOD

Affari di Birra

MOTORI

VIAGGI

FOTO

aiTV

IL SOCIALE

I BLOG

Cinque alle cinque

Al lavoro

#avvocatonline

#LoveAndDogs

#SocialFactor

Acrostico

Action Woman

Adelante a los 60

Affari...di intimità

Alla salute

Belli miei

Bit Economy

Buonasanità

Cassandra

Controvento

I BLOG

Il mondo è rotondo

Il notaio conferma?

Il Palazzo delle Meraviglie.

Luoghi e genti della società

Impara l'arte e mettila da parte

Inbound Marketing

Io Uomo tu Robot

La Colonna infame

La nuda verità

Lettere allo Psicologo

Milano - Lecce

Paese che vai.. Affari che trovi

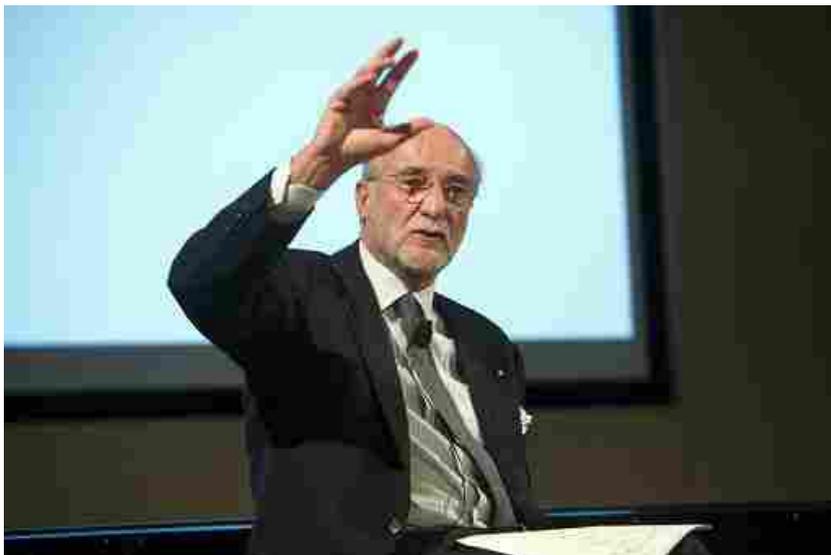
Pillole d'Europa

Politicamente scorretto

TRASPORTI Martedì 21 marzo 2017 - 18:14

Rocca: emergenza trasporti pesanti in Lombardia

Causa paralisi autorizzazioni dopo crollo ponte Annone Brianza



Milano, 21 mar. (askanews) – Dopo il crollo del ponte di Annone Brianza, è emergenza per i trasporti pesanti in Lombardia a causa della paralisi nel rilascio delle autorizzazioni. E' l'allarme lanciato dal presidente di Assolombarda Confindustria Monza e Brianza, Gianfelice Rocca, nel suo intervento alla Mobility Conference Exhibition (Mce 2017).

“Abbiamo innanzitutto una vera emergenza – ha esordito Rocca – quella dei trasporti pesanti ed eccezionali”. Lo stallo nel rilascio delle autorizzazioni “si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese. Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi”. Per questo Assolombarda auspica “a breve l'avvio di un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in

WELFARE 4.0
NUMERO 7

La prima newsletter dedicata al Welfare aziendale, privato e di categoria.

CLICCA QUI PER LEGGERLA E PER ISCRIVERTI



TG Web Lombardia

VIDEO



MUDEC, i dinosauri giganti e l'immaginario collettivo sui sauri



Serial killer per signora, in scena a Milano Guidi e Ingrassia

ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro”.

Rocca è poi passato al tema della Città Metropolitana: “Se ci sei, batti un colpo, – ha detto **Rocca** – Attualmente nella Città Metropolitana e provincia di Monza e Brianza operano per il servizio extraurbano 6 società di trasporto pubblico locale, cui si aggiungono Atm per il servizio urbano di Milano e dei 32 Comuni della prima cintura, e Trenord per il servizio ferroviario. Tale frammentazione non ha più senso. Nelle grandi aree metropolitane di Londra, Parigi e Madrid i trasporti pubblici sono programmati e coordinati da specifiche e uniche autorità metropolitane”.

Occorre dunque, secondo **Rocca**, sbloccare e rendere operativa al più presto l’Agenzia per il trasporto pubblico della Città metropolitana-Monza-Pavia-Lodi che era già prevista dalla legge regionale 6/2012. Bisogna pensare anche a integrare le società e a semplificare l’attuale ramificata struttura gestionale e finanziaria. E’ necessario poi mettere mano all’integrazione tariffaria e all’unificazione del ticketing dei diversi servizi di trasporto pubblico locale perché “non è possibile continuare ad avere distinti abbonamenti mensili e annuali per utilizzare linee extraurbane su ferro e su gomma”.

Rocca ha poi ricordato i ritardi purtroppo persistenti nel completamento delle infrastrutture di trasporto. “Nell’area metropolitana permangono – ha detto **Rocca** – colli di bottiglia per la mobilità su cui è necessario intervenire in tempi rapidi”. In particolare occorre accelerare nel prolungamento delle linee metropolitane verso l’hinterland; va realizzata la fermata ferroviaria di Stephenson, per l’accessibilità dell’area post Expo; va potenziata l’accessibilità ai grandi servizi di scala metropolitana e regionale del Sud di Milano. E ancora bisogna intervenire sulla BreBeMi che è ancora indietro, sul raccordo alla Tangenziale Sud di Brescia, su quella Est di Milano e sul nuovo raccordo stradale Magenta-Abbiategrosso-Vigevano-Tangenziale Ovest di Milano. (segue)



ARTICOLI SPONSORIZZATI



Come sono diventato milionario con 25000€ di entrate l'anno? rischio di mercato.

Ricco con soli 1000€!



Il testimone: come è nato il trattato di Roma



Esperto: è bufala correlazione tra autismo e vaccino antimorbillo



Prof. Valentini: senza vaccino antimorbillo ci sono gravi rischi



Prof. Valentini: preferiamo parlare di vaccini 'raccomandati'

[VEDI TUTTI I VIDEO](#)

VIDEO PIÙ POPOLARI

Home > Economia > **Rocca** crisi Alitalia misura di nostra febbre degli anni passati**ALITALIA** Martedì 21 marzo 2017 - 13:36

Rocca: crisi Alitalia misura di nostra febbre degli anni passati

Dovuta anche a "incapacità paese di programmare a lungo termine"

Milano, 21 mar. (askanews) – La crisi di Alitalia è una “crisi che viene da lontano ed è misura della nostra febbre degli anni passati”. Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice **Rocca**. Secondo **Rocca**, a pesare anche il fatto che la crisi “è stata affrontata, di volta in volta, con l’idea che i sussidi di Stato potessero risolverla. Direi che è la misura dell’incapacità del Paese di programmare a lungo termine”.



ARTICOLI SPONSORIZZATI



Grazie a questo metodo, ho imparato l'inglese velocemente. Provalo su di te!

Per un inglese fluente



Fino a -1000€ sulle tue prossime vacanze in resort

Offerte all inclusive



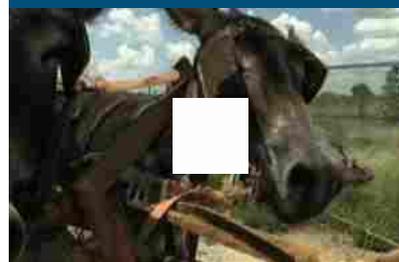
La prima newsletter dedicata al Welfare aziendale, privato e di categoria.

CLICCA QUI PER LEGGERLA E PER ISCRIVERTI



TG Web Lombardia

VIDEO



Sudafrica, ora i braconieri hanno messo nel mirino gli asini



Addio a Martin McGuinness, ex capo Ira che si impegnò per la pace

Mercedes-Benz
The best or nothing.Nuova Classe E 4MATIC All-Terrain.
Lusso sterrato.

Provala ora

CORRIERE DELLA SERA / FLASH NEWS 24

SNAI SIAMO THE PLAY MAKERS

BONUS 50€ FREE + RIMBORSO FINO A 500€ A SETTIMANA PER 5 SETTIMANE

REGISTRATI ENTRO IL 31/03/2017

Giocare è vietato ai minori di 18 anni e può causare dipendenza patologica. Probabilità di vincita su www.games.gov.it.

ECONOMIA

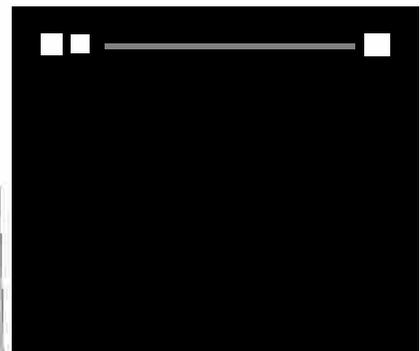
Alitalia: **Rocca**, la crisi e' misura di capacita' del paese

11:50 E su Sea-Sacbo: non sono stati fatti passi avanti nel 2016 (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 21 mar - 'La crisi di Alitalia viene da lontanissimo. Di volta in volta si e' pensato che bastassero i sussidi statali a risolverla'. Così **Gianfelice Rocca**, presidente di **Assolombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza, ha commentato la crisi e il piano di salvataggio della ex compagnia di bandiera. **Rocca** ha aggiunto che 'la crisi e' la misura della capacita' del Paese di programmare sul lungo periodo, e' la misura della 'febbre' italiana'. **Rocca** ha parlato a margine della Mobility conference, la conferenza annua sulla mobilita' organizzata da **Assolombarda** e Camera di commercio Milano. Nel suo intervento, **Rocca** ha lanciato un appello a Regione, Citta' metropolitana e Comune per 'superare gli ostacoli' che intralciano la connettivita' in Lombardia. Critico anche il giudizio sullo stadio di avanzamento della fusione tra le societa' aeroportuali Sea e Sacbo: 'Nell'ultimo anno non sono stati fatti passi avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinare sviluppo di traffico passeggeri e merci'. Oggi Milano registra un indice di connettivita' in miglioramento, ma arretrato rispetto ai concorrenti europei: il 'punteggio' e' di 32,7/100 nel 2015, contro i 41,9/100 di Monaco e i picchi di 90/100 raggiunti da Francoforte e Parigi. Colmag (RADIOCOR) 21-03-17 11:50:12 (0208) 5

Indietro

Avanti

indice



I PIÙ LETTI

OGGI

SETTIMANA

MESE

- 1 «Sono sempre sexy, fanno comandare i mariti»: polemiche per la lista di Rai Uno sulle donne dell'Est
- 2 Anna Maria, la mistica del lago che vive in clausura da 44 anni
- 3 Berlusconi, pensione minima a 1.000 euro per tutti. Niente tasse su successione, prima casa e auto
- 4 Milano, l'ultimo saluto al boss tra applausi e alleanze
- 5 Noi mamme di Bolzano
- 6 I cinque fratelli del Kansas che cercano una famiglia insieme
- 7 Carambola di auto in Tangenziale Est. Una in fiamme, quattro persone ferite
- 8 Liberati i due giornalisti italiani di Report arrestati in Congo
- 9 Alto 9 metri e «a prova di tunnel» Il bando per il muro di Trump

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie

Ok



IL FOGLIO

 | [lo sfoglio](#) | [magazine](#)[home](#) [elefantino](#) [politica](#) [economia](#) [chiesa](#) [bioetica e diritti](#) [esteri](#) [editoriali](#) [cultura](#) [sport](#) [lettere al direttore](#) [sezioni](#)

adn kronos



Wall Street English

QUAL È IL TUO LIVELLO D'INGLESE?

INIZIA IL TEST ORA



ECONOMIA

Autotrasporto: Rocca, pesanti ed eccezionali vera emergenza

21 Marzo 2017 alle 17:30



Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della

Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi".

Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da

parte dei singoli Comuni” conclude [Rocca](#).



Nuovo Crafter.
L'unico con oltre 15 sistemi di assistenza alla guida.
Volkswagen



Risparmia sugli hotel sul LAGO DI GARDA. Guarda le offerte di questa settimana!
Hotel? Cerca con trivago.



Tutti vogliono la stupefacente Torcia tattica che potrebbe essere vietata
In Italia per poco



Cerchi Assicurazione Auto Online? Guarda La Nostra Selezione!
assicurazione auto



Roba da cambiare religione tanto oscena è la situazione che vede Francesco nei panni ...
Il Papa ha già deciso ...



"Cosa c'entra un banchiere con l'ex Finmeccanica?", si chiedono molti. Magari la risposta ...
Cosa c'è dietro la ...



Il sorprendente editoriale di Panebianco sulla nuova egemonia culturale
Il Corriere della ...



Chiaravalle scrisse: "Chi uccide un malfattore non deve essere reputato un ..."
In difesa dell'oste ...

Sponsorizzato da



Quell'impostore è anche cafone (altro che cucù). Legategli p...
Trump ha distrutto il bipolarismo di sistema, ha sfasciato...



Nuova Classe E All-Terrain. Lusso sterrato.
Ora SUV e Station Wagon sono una cosa sola. Anche con...



#saranno4anni straordinari
Sprinter da 200€/mese e Vito da 150€/mese. Scopri l'offerta.

PIÙ

Questo sito utilizza cookie di profilazione [propri e di altri siti] per inviarti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Ok

 ACCEDI PUBBLICA FULLSCREEN GALLERY METEO CERCA  Mi piace LIBERO EDICOLA | LIBERO TV | LIBERO SHOPPING

Libero Quotidiano.it

Regioni

 HOME LIBERO **ITALIA** ECONOMIA POLITICA ESTERI SPETTACOLI PERSONAGGI SPORT SALUTE ALTRO FULLSCREEN


ECONOMIA

Autotrasporto: Rocca, pesanti ed eccezionali vera emergenza

21 Marzo 2017

Commenti
 N. commenti 0

 Allegro Arrabbiatostupido Triste
 0 0 0 0

aa

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di [Assolombarda](#), [Gianfelice Rocca](#), in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi".

Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni" conclude [Rocca](#).



Cerchi Assicurazione Auto Online? Guarda La Nostra Selezione !

assicurazione auto



Cerchi Assicurazione Auto Online? Guarda La Nostra Selezione !

assicurazione auto



I SONDAGGI DEL GIORNO


Secondo voi quanti voti porterà via il partito della Santanchè a FI?

VOTA SUBITO! ■


Juventus, arbitri e sospetti, secondo voi i napoletani esagerano?

VOTA SUBITO! ■


L'IMBECCATA DI FRANCO BECHIS

Guarda tu dove mi è caduto il Pidì: proprio lì

Pochi minuti prima delle dieci del mattino, aeroporto di Torino. Dal corridoio centrale arriva quasi saltellando al gate 14, imbarco del volo per ...

1 2 3



L'IMBECCATA

PIÙ LETTI

PIÙ COMMENTATI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

NOTIZIE RADIOCOR - FINANZA



ALITALIA: **ROCCA**, LA CRISI E' MISURA DI CAPACITA' DEL PAESE

E su Sea-Sacbo: non sono stati fatti passi avanti nel 2016 (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 21 mar - 'La crisi di Alitalia viene da lontanissimo. Di volta in volta si e' pensato che bastassero i sussidi statali a risolverla'. Così **Gianfelice Rocca**, presidente di **Assolombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza, ha commentato la crisi e il piano di salvataggio della ex compagnia di bandiera. **Rocca** ha aggiunto che 'la crisi e' la misura della capacita' del Paese di programarsi sul lungo periodo, e' la misura della 'febbre' italiana'. **Rocca** ha parlato a margine della Mobility conference, la conferenza annua sulla mobilita' organizzata da **Assolombarda** e Camera di commercio Milano. Nel suo intervento, **Rocca** ha lanciato un appello a Regione, Citta' metropolitana e Comune per 'superare gli ostacoli' che intralciano la connettivita' in Lombardia. Critico anche il giudizio sullo stadio di avanzamento della fusione tra le societa' aeroportuali Sea e Sacbo: 'Nell'ultimo anno non sono stati fatti passi avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinare sviluppo di traffico passeggeri e merci'. Oggi Milano registra un indice di connettivita' in miglioramento, ma arretrato rispetto ai concorrenti europei: il 'punteggio' e' di 32,7/100 nel 2015, contro i 41,9/100 di Monaco e i picchi di 90/100 raggiunti da Francoforte e Parigi.

Col-mag

(RADIOCOR) 21-03-17 11:50:12 (0208) 5 NNNN

TAG

ITALIA | EUROPA | IMPRESA | FUSIONI ACQUISIZIONI | FUSIONE
FINANZA | ECONOMIA | ITA

Info mercato

| Avvisi di Borsa | Listino ufficiale | Eventi e dividendi | Regolamento | Intermediari | Analisi e statistiche | Comitato Corporate Governance

Servizi

| Formazione | Pubblicita' | Market Connect | Dati in tempo reale | Servizi di trading | Servizio Annual Report

Strumenti

| Alert | Glossario | Calendario e orari | App | Per studenti

Chi siamo

| Ufficio stampa | Lavora con noi | Foto e riprese video | Dati sociali

Usando Yahoo accetti che Yahoo e i suoi partners utilizzino cookies per fini di personalizzazione e altre finalità

Nuovo utente? Registrati | Entra | Aiuto

Fai di Yahoo la pagina iniziale

Mail | Yahoo



Cerca

Cerca sul web



HOME QUOTAZIONI MIO PORTAFOGLIO **NOTIZIE** VIDEO FINANZA PERSONALE CAMBIAVALUTE GUIDA ALLA FINANZA

TUTTI I TEMI ULTIME NOTIZIE SOLO SU YAHOO FINANZA INFOGRAFICHE LOBBY D'ITALIA CLASSIFICHE E FOTO VIDEONEWS

Inserisci simbolo Cerca quotazioni

mar 21 mar 2017, 18:45 CET - I mercati italiani sono chiusi

Rocca: emergenza trasporti pesanti in Lombardia

askanews

Da Lzp | Askanews - 14 minuti fa

Facebook Twitter LinkedIn Share +1 Pin it



le foto

Rocca: emergenza trasporti pesanti in Lombardia



Rocca: emergenza trasporti pesanti in Lombardia

Milano, 21 mar. (askanews) - Dopo il crollo del ponte di Annone Brianza, è emergenza per i trasporti pesanti in Lombardia a causa della paralisi nel rilascio delle autorizzazioni. E' l'allarme lanciato dal presidente di Assolombarda Confindustria Monza e Brianza, Gianfelice Rocca, nel suo intervento alla Mobility Conference Exhibition (Mce 2017).

"Abbiamo innanzitutto una vera emergenza - ha esordito Rocca - quella dei trasporti pesanti ed eccezionali". Lo stallo nel rilascio delle autorizzazioni "si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese. Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi". Per questo Assolombarda auspica "a breve l'avvio di un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro".

Rocca è poi passato al tema della Città Metropolitana: "Se ci sei, batti un colpo, - ha detto Rocca - Attualmente nella Città Metropolitana e provincia di Monza e Brianza operano per il servizio extraurbano 6 società di trasporto pubblico locale, cui si aggiungono Atm per il servizio urbano di Milano e dei 32 Comuni della prima cintura, e Trenord per il servizio ferroviario. Tale frammentazione non ha più senso. Nelle grandi aree metropolitane di Londra, Parigi e Madrid i trasporti pubblici sono programmati e coordinati da specifiche e uniche autorità metropolitane".

Occorre dunque, secondo Rocca, sbloccare e rendere operativa al più presto l'Agenzia per il trasporto pubblico della Città metropolitana-Monza-Pavia-Lodi che era già prevista dalla legge regionale 6/2012. Bisogna pensare anche a integrare le società e a semplificare l'attuale ramificata struttura gestionale e finanziaria. E' necessario poi mettere mano all'integrazione tariffaria e all'unificazione del ticketing dei diversi servizi di trasporto pubblico locale perché "non è possibile continuare ad avere distinti abbonamenti mensili e annuali per utilizzare linee extraurbane su ferro e su gomma".

Rocca ha poi ricordato i ritardi purtroppo persistenti nel completamento delle infrastrutture di trasporto. "Nell'area metropolitana permangono - ha detto Rocca - colli di bottiglia per la mobilità su cui è necessario intervenire in tempi rapidi". In particolare occorre accelerare nel prolungamento delle linee metropolitane verso l'hinterland; va realizzata la fermata ferroviaria di Stephenson, per l'accessibilità dell'area post Expo; va potenziata l'accessibilità ai grandi servizi di

Quota gratuita per due anni
Offerta valida solo online scade oggi
Scopri di più

AZIONI IN EVIDENZA

Riflettori su Piazza Affari

Nome	Prezzo	Var.	% Var.
Finmeccanica		0,00	0,00%
Unicredit	14,30	-0,12	-0,83%
Intesa Sanpaolo	2,504	+0,022	+0,89%
Banca MPS	15,08	0,00	0,00%
Telecom Italia	0,8125	+0,0015	+0,18%
Eni	14,92	+0,07	+0,47%
Enel	4,22	+0,03	+0,72%
Mediaset	3,896	-0,040	-1,02%
Fiat		0,00	0,00%

I titoli del Ftse Mib >

TITOLI CALDI

I più scambiati

Nome	Prezzo	Var.	% Var.
Intesa Sanpa ...	2,504	+0,022	+0,89%
Telecom Ital ...	0,8125	+0,0015	+0,18%
Saipem SpA	0,4082	+0,0031	+0,77%
Enel SpA	4,22	+0,03	+0,72%
UniCredit S. ...	14,30	-0,12	-0,83%

Vai alla lista completa >

Maggiori rialzi %

Maggiori ribassi %

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Nuovo utente? Registrati | Entra | Aiuto

Download the new Yahoo Mail app

Mail | Yahoo



Cerca sul web

Offerte Voli Low Cost 15€* CERCA!
www.jetcost.it

HOME QUOTAZIONI MIO PORTAFOGLIO **NOTIZIE** VIDEO FINANZA PERSONALE CAMBIAVALUTE GUIDA ALLA FINANZA

TUTTI I TEMI ULTIME NOTIZIE SOLO SU YAHOO FINANZA INFOGRAFICHE LOBBY D'ITALIA CLASSIFICHE E FOTO VIDEONWS

Inserisci simbolo Cerca quotazioni

mar 21 mar 2017, 13:59 CET - I mercati italiani chiudono fra 3 ore 31 min

Rocca: crisi Alitalia misura di nostra febbre degli anni passati

askanews

Da Lzp | Askanews - 13 minuti fa

Tweet Share Pin.it

Milano, 21 mar. (askanews) - La crisi di Alitalia è una "crisi che viene da lontano ed è misura della nostra febbre degli anni passati". Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca. Secondo Rocca, a pesare anche il fatto che la crisi "è stata affrontata, di volta volta, con l'idea che i sussidi di Stato potessero risolverla. Direi che è la misura dell'incapacità del Paese di programmare a lungo termine".

Tweet Share Pin.it

CONTENUTI SPONSORIZZATI

Powered by Outbrain



Le soluzioni migliori per un prestito veloce (Social Excite)



Gli aeroporti più pericolosi del mondo: atterraggi da... (Motori.it)



Top5 Cessione del Quinto: scopri le migliori offerte... (topfive.it)

TI POTREBBERO INTERESSARE



Per l'eccessiva liquidità sul conto presto si pagherà



I Buy di oggi da Eni a Rcs MediaGroup



Bancomat, novità in arrivo per chi preleva



L'ultima umiliazione di Lapo Elkann: snobbato anche da...

#SdR17 - 11, 12 e 13 Aprile
Incontra gli Advisor di CNP Partners
al Salone del Risparmio 2017
e prova il software di Back Test

AZIONI IN EVIDENZA

Riflettori su Piazza Affari

Nome	Prezzo	Var.	% Var.
Finmeccanica		0,00	0,00%
Unicredit	14,88	+0,46	+3,19%
Intesa Sanpaolo	2,54	+0,06	+2,34%
Banca MPS	15,08	0,00	0,00%
Telecom Italia	0,82	+0,01	+1,11%
Eni	15,05	+0,20	+1,35%
Enel	4,214	+0,024	+0,57%
Mediaset	3,97	+0,03	+0,86%
Fiat		0,00	0,00%

I titoli del Ftse Mib >

TITOLI CALDI

I più scambiati

Nome	Prezzo	Var.	% Var.
Intesa Sanpa ...	2,54	+0,06	+2,34%
Saipem SpA	0,409	+0,004	+0,96%
Telecom Ital ...	0,82	+0,01	+1,11%
Enel SpA	4,214	+0,024	+0,57%
UniCredit S. ...	14,88	+0,46	+3,19%

Vai alla lista completa >

- Maggiori rialzi %
- Maggiori ribassi %

Comenti (1)

Accedi per pubblicare un commento.



Cairo Comm.: allo studio lancio due canali tv su Mux di proprietà Askanews - 3 minuti fa
41 secondi fa

Cairo: spero che uno veda la luce entro l'anno ... [Altro »](#)



Scopri Nuova SEAT Leon - SEAT Italia Pubblicità

Nuovo design e tecnologie avanzate. L'auto progettata per vivere a pieno ogni momento.

Con Simest consulenza societaria italiana alla conquista Australia Askanews - 5 minuti fa

Accordo di investimento con la Sodali Spa ... [Altro »](#)

Accordo tra università Ca' Foscari ed Engie Askanews - 5 minuti fa

Contratto di sei anni per gestione servizi energetici ... [Altro »](#)

Istat: oltre 1 milione di famiglie senza lavoro, la metà al Sud -2- Askanews - 5 minuti fa

Cercano occupazione 448mila coppie con figli ... [Altro »](#)



Jaguar F-PACE Dark Sport Edition - Jaguar Pubblicità

È il momento di lasciarti tentare dal fascino di Jaguar F-PACE Dark Sport Edition.



Sala: su Atm occorre lavorare non cercare protagonismi Askanews - 6 minuti fa

Necessario gioco di squadra che finora è mancato ... [Altro »](#)



Sala: fusione Sea-Sacbo importante ma dossier non è urgente Askanews - 9 minuti fa

Ci sono altre priorità come Atm ... [Altro »](#)

Rocca: crisi Alitalia misura di nostra febbre degli anni passati Askanews - 13 minuti fa

Dovuta anche a "incapacità paese di programmare a lungo termine" ... [Altro »](#)



Nuovo Materasso Body Memory Plus - Fabricatore Pubblicità

Per dormire bene e vivere meglio - Offerta lancio 60% di sconto + un bellissimo omaggio

Lavoro, Sogeea: da inizio anno impennata incidenti mortali,+34% -2- Askanews - 16 minuti fa

Roma, 21 mar. (askanews) - "Si tratta di numeri estremamente preoccupanti, che confermano la tendenza che si era affermata nel secondo semestre dello scorso anno - ha spiegato Sandro Simoncini, direttore scientifico del Centro Studi Sogeea - ... [Altro »](#)

Lavoro, Sogeea: da inizio anno impennata incidenti mortali,+34% Askanews - 17 minuti fa

Più vittime al sud e tra le donne ... [Altro »](#)



Casa, Fiaip: mercato in ripresa ma i prezzi restano al minimo Askanews - 17 minuti fa

Compravendite +16,44%, prezzi -2,28% nel 2016 ... [Altro »](#)



Caduta Temporanea o Diradamento capillare? - Vichy Pubblicità

Scopriilo con un semplice Test. Candidati per Provare Aminexil Intensive 5 o Neogenic!

Fininvest accusa Vivendi: ha violato patto parasociale -2- Askanews - 18 minuti fa

Milano, 21 mar. (askanews) - L'udienza si è aperta con la richiesta di un risarcimento danni per diffamazione di Vivendi che si ritiene danneggiata dalla campagna mediatica sulla mancata cessione di Premium. Da parte sua, anche Mediaset, stando a ... [Altro »](#)

Maggiori ribassi %

Ultime quotazioni consultate

Mio portafoglio

Nome Prezzo Variazione Var. % Grafico

I codici visualizzati più di recente compaiono automaticamente in questo spazio usando questo campo ricerca:

Inserisci simbolo

Cerca quotazioni

Notizie sulle quotazioni recenti



Cairo Comm.: allo studio lancio due canali tv su Mux di proprietà



Sala: su Atm occorre lavorare non cercare protagonismi



smart cabrio suitebrown limited edition.
smart Italia Pubblicità



Sala: fusione Sea-Sacbo importante ma dossier non è urgente

martedì 21 marzo 2017



Direttore Editoriale:
Italo Cucci
Direttore Responsabile:
Gaspare Borsellino

METEO OROSCOPO

Cerca...
>> Qui EUROPA

>> Crediamo
in uno sport che unisce

HOME | AGROALIMENTARE | AMBIENTE | ARTE & ARCHITETTURA | CRONACA | ECONOMIA | ENERGIA | LEGALITÀ | MEDNEWS | MOTORI | POLITICA | QUI EUROPA | REAL ESTATE | SALUTE | SPETTACOLI | SPORT | TURISMO | REGIONALI

SPECIALI

MONDIALI CADETTI E GIOVANI | 21 mar 10:58 - SICILIA, ANCORA UN RINVIO PER I 5.300 ASU | 21 mar 10:53 - Camorra, decapitato Clan P...

Politecnico Milano, Resta "Essere attrattivi" ▶

Mafie, Cattaneo "Sollevare velo omertà" ▶

Pd, Sala: "Candidati primarie riconoscano realtà locali" ▶

Agenzie stampa, Cantone "Si deve fare gara" ▶

Corruzione, Cantone "Dati sono quelli giudiziari" ▶

Agenzia di Stampa Italtpress - Lombardia >> Scarica scheda notiziario Scrivi alla redazione

MCE, ROCCA "TRE PUNTI CARDINE PER SVILUPPO PAESE"



21 marzo 2017

Emergenza trasporti eccezionali, Città Metropolitana e collegamenti internazionali aeroportuali sono i 3 punti cardine dell'intervento del presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza Gianfelice Rocca, alla quattordicesima edizione del 'MCE', all'auditorium Gio Ponti, a Milano.

"Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti - afferma Rocca - La regione più colpita è la Lombardia. Si bloccano quote dell'industria pesante, le imprese committenti degli

operatori del trasporto rischiano di consegnare in ritardo e di pagare penali. Per questo, chiediamo un coordinamento tra Regione Lombardia e Province, perché servono una mappatura completa degli itinerari alternativi per il passaggio dei trasporti eccezionali e perizie tecniche sui ponti", spiega.

Rocca introduce il secondo tema del suo discorso. "Chiediamo alla Città Metropolitana di Milano di dare dei segnali di vita che i cittadini possano percepire. Attualmente, tra Città Metropolitana e provincia di Monza e Brianza operano 6 società di Tpl per il servizio extraurbano, a cui si aggiungono ATM per Milano e i 32 comuni della prima cintura e Trenord per il servizio ferroviario. Occorre creare un'unica Agenzia per il trasporto pubblico e mettere mano al ticketing dei diversi servizi di Tpl", sottolinea. A questo si aggiungono, anche, i ritardi nel completamento delle infrastrutture di trasporto: "nell'area metropolitana bisogna accelerare il prolungamento delle linee metropolitane verso l'hinterland, va realizzata la fermata ferroviaria di Stephenson, per l'accessibilità dell'area post Expo, potenziare l'accessibilità ai grandi servizi di Scala Metropolitana e regionale del sud di Milano e siamo in ritardo anche su opere che garantiscano la connettività strategica della Grande Milano, come la BreBeMi o la Pedemontana".

Rocca fa un appello a Regione Lombardia e Città Metropolitana di Milano perché collaborino tra loro. "C'è una grande occasione per inquadrare la mobilità e il recupero urbano in una comune visione strategica: l'area del post-Expo da 1,1 mln di mq, la Città della Salute di Sesto San Giovanni da 1,4 mln di mq, il progetto Westfield Milan a Segrate di 600.000 mq, gli ex scali ferroviari milanesi per 1,2 mln di mq". Tutte queste aree sono "una lavagna su cui scrivere, un'opportunità da gestire nell'ambito di una grande visione coordinata", sostiene Rocca.

"Servono più tratte e destinazioni per aeroporti milanesi, sia europei sia intercontinentali. Finalmente. La Commissione Europea ha dato via libera al decreto per mettere in equilibrio lo sviluppo di Linate come scalo europeo e di Malpensa come scalo intercontinentale" continua Rocca. Però, "nell'ultimo anno non sono stati fatti passi avanti verso l'integrazione e aeroportuale di Malpensa con Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinarne lo sviluppo del traffico passeggeri e merci", ricorda. "Milano è simile a Barcellona per capitale umano, sociale e cultura; è simile a Monaco per l'è portato e le hard science. Milano è una città mista che unisce umanesimo e scienza. Qui, in 60 km c'è il 25% dell'export di tutta Italia: abbiamo una potenza economica e sociale fortissima che va proiettata nel mondo", conclude. (ITALPRESS).

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Fallo senza limiti!
Rendi al massimo in camera da letto. 3x più forte.



POLITECNICO MILANO, RESTA "INVESTIAMO SU RICERCA"



LEGACOOP E CONAD SICILIA "NO A PIZZO"



DI CORSA CONTRO IL PARKINSON



NUOTO: ROSOLINO A RICCIONE PER CRITERIA KINDER+SPORT



L'obesità addominale? Esiste un metodo che può aiutare a perdere fino a 18 kg!



CONTINUA RISALITA FEDERER, KERBER TORNA N.1 DONNE



VENTURA "GARA CON ALBANIA DELICATA MA NIENTE TIMORI"

LIFESTYLE

- Quanto costa prendere la patente nautica
- Come comunicare la malattia INPS
- Indennità di malattia INPS
- Detrazione ristrutturazione sulla seconda casa
- Mutuo da libero professionista

LOMBARDIA SU YOUTUBE

Aiuti alle famiglie: nasce il F...

Riproduzione non supportata su questo dispositivo.

Italtpress Gratis sul tuo smartphone e tablet

Disponibile su App Store

ANDROID APP ON Google play

FOTO

Laiv action, giovani artisti al teatro "Elfo Puccini"

ITALPRESS

Scarica la brochure

Pubblicità 4w



Home > Economia-adn > Autotrasporto: Rocca, pesanti ed eccezionali vera emergenza

Economia-adn Nazionali

Autotrasporto: Rocca, pesanti ed eccezionali vera emergenza

Di Adnkronos - 21 marzo 2017



Milano, 21 mar. (AdnKronos) – “Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese”. Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. “Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi”.

Di qui l’auspicio, “a breve”, affinché venga avviato “un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l’attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni” conclude Rocca.

SEGUICI



2

TARGA

DATA DI NASCITA

FAI UN PREVENTIVO

Fino al 31/5/17. Offerta soggetta a restrizioni.
Prima di sottoscrivere leggi regolamento.
Fascicolo Informativo e Informativa Privacy su directline.it

METEO

AREZZO, IT

Nubi Sparse



20.2 °C

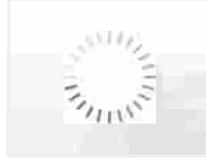
≈ 21°

≈ 19°

45% 2.6kmh 75%

MER	GIO	VEN	SAB	DOM
16°	17°	17°	18°	13°

CONDIVIDI 

PROVALO
GRATISABBONATI
SUBITO

Cerca...



HOME GOSSIP



SCOPRI LA GUIDA AI RISTORANTI DEL TERRITORIO



MILANO

AUTOTRASPORTO: ROCCA, PESANTI ED ECCEZIONALI VERA EMERGENZA

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi". Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni" conclude Rocca.

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 21/03/2017 17:12:00

Viste
Consigliate
Persone

(iN) Evidenza

E' SPORT GYM
GIUSSANO (MI)

in collaborazione con
GIORNALE di CARATE

ABBONAMENTO SEMESTRALE (OPEN)

€ 189,00 anziché € 260

clicca qui

net-book.it
il primo circuito di libri locali

Regala un libro!
entra nello shop online

Iscriviti alla nostra Newsletter
(iN)Anteprima(iN)Omaggio

Indirizzo E-mail:

Iscriviti subito



Ho capito ed accetto che registrandomi a questo servizio acconsento al trattamento dei miei dati personali e condivido la [Privacy Policy](#) di questo sito.

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

[Accetto](#)

 CORRIERE DELLA SERA
 BERGAMO / CRONACA

AEROPORTO

La fusione tra Sea e Sacbo Sala: trattativa ferma

Per il sindaco di Milano, ci sono altre priorità in questo momento

di Redazione Bergamo online



«La trattativa per la fusione Sea-Sacbo è un po' ferma, non è un dossier urgente per noi». Lo ha dichiarato il sindaco di Milano, Beppe Sala, rispondendo alle domande dei giornalisti sul progetto di fusione tra le società aeroportuali Sea e Sacbo. Secondo il primo cittadino, l'annuncio di «matrimonio» tra gli scali di Milano e Bergamo rappresenta ancora una «grande opportunità, ma è comunque secondario rispetto ad altri temi sul tavolo. Abbiamo altre priorità in questo momento — ha ribadito Sala —. Abbiamo aperto il tema della mobilità in particolare di Atm». I tempi di chiusura dell'operazione si sono dilatati, dopo che a fine 2016 si era parlato del 31 ottobre come possibile data di scadenza per la fusione. Sala ha parlato a margine di un evento della Mobility conference, l'evento annuale sulla mobilità organizzato da [Assolombarda](#) e Camera di commercio di Milano.

21 marzo 2017 | 15:35
 © RIPRODUZIONE RISERVATA

[LEGGI I CONTRIBUTI](#)
[SCRIVI](#)

CORRIERE DELLA SERA



FAMIGLIA

Istat: in 970 mila famiglie lavora solo la donna

di Redazione Online

Le tabelle aggiornate rivelano una nuova realtà familiare in cui l'uomo è inattivo



AEREI

«Niente laptop e tablet a bordo di compagnie arabe»

di Leonard Berberi

Avviso ufficiale di Royal Jordanian: si può salire solo con telefonini e attrezzatura medica necessaria

INCHIESTA

E' giusto entrare con i cani antidroga nelle classi?

[Lo speciale sulle canine](#)

di Valentina Santarpia



I dirigenti ricorrono ai controlli come estrema ratio. Anche i genitori si dividono

Le destinazioni più votate dai viaggiatori Tripadvisor

di Elmar Burchia



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

Questo sito web utilizza i cookie per migliorare la vostra esperienza. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. [Informazioni](#) [Accetta](#)



MILANO

Ultim'ora ONLINE



Martedì 21 Marzo 2017

Seleziona lingua ▼

NEWS & EVENTI | ULTIM'ORA | CRONACA | POLITICA | ATTUALITÀ | COMUNI | ECONOMIA | CULTURA E SPETTACOLO | SPORT


 Home Page | [Pubblicità con noi](#) | [Disclaimer](#) | [Copyright](#) | [Galleria fotografica](#) | [Redazione](#) | [Newsletter](#) | [Contattaci](#)

 Siete su: » [Home page](#) » [Ultim'ora](#) » [Mobility Conference Exhibition 2017. La dichiarazione di Rocca](#)

Mobility Conference Exhibition 2017. La dichiarazione di Rocca

Assolombarda

Oggi, 15:39

Abbiategrosso - Il Presidente di [Assolombarda](#) alla MCE 2017: L'emergenza trasporti pesanti - Città Metropolitana, se ci sei batti un colpo - Il ritardo delle opere - Più tratte e destinazioni per gli aeroporti milanesi - Una forte cooperazione comune-regione, una grande alleanza pubblico-privato - La grande sfida delle aree urbane da recuperare

Milano, 21 marzo 2017 - 'Abbiamo innanzitutto **una vera emergenza** - ha esordito [Gianfelice Rocca](#), Presidente di [Assolombarda](#) [Confindustria](#) Milano Monza e Brianza, intervenendo alla MCE - **quella dei trasporti pesanti ed eccezionali**. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese. Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi. **Auspichiamo a breve l'avvio di un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro**. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni'.

[Rocca](#) è poi passato al tema della **Città Metropolitana: 'se ci sei, batti un colpo'**, ha detto [Rocca](#). 'Attualmente nella Città Metropolitana e provincia di Monza e Brianza operano per il servizio extraurbano 6 società di trasporto pubblico locale, cui si aggiungono ATM per il servizio urbano di Milano e dei 32 Comuni della prima cintura, e Trenord per il servizio ferroviario. Tale frammentazione non ha più senso. Nelle grandi aree metropolitane di Londra, Parigi e Madrid i trasporti pubblici sono programmati e coordinati da specifiche e uniche autorità metropolitane.

Occorre dunque sbloccare e rendere operativa al più presto l'Agenzia per il trasporto pubblico della Città metropolitana-Monza-Pavia-Lodi che era già prevista dalla legge regionale 6/2012.

Bisogna pensare anche a integrare le società e a semplificare l'attuale ramificata struttura gestionale e finanziaria. Bisogna metter mano all'integrazione tariffaria e all'unificazione del ticketing dei diversi servizi

Cronaca

un treno per Auschwitz 2017, Milano

Cronaca

Donne e migrazione, Locate di Triulzi

Cronaca

Rete di Scuole "on the road" Studenti in strada contro gli incidenti Il MIUR premia il progetto di educazione stradale "On The Road, Milano

Cronaca

Arresto di un pluricondannato, Rho

Cronaca

Refettorio scuola via Tevere: lavori conclusi, Rho

Cronaca

Visualizza tutti

Attualità

Mobility Conference Exhibition 2017. La dichiarazione di Rocca, Abbiategrosso

Attualità

Info utili per assistere a Club Italia vs Saugella..., Milano

Attualità

Vittime mafia - Sala: "Mio impegno è sollevare tema lotta a livello di Città metropolitana", Milano

Attualità

Polizia arresta un 27enne cittadino rumeno per riciclaggio di veicoli agricoli e industriali e per furto di energia elettrica., Milano

Attualità

Baseball per ciechi, vittorie per Lampi Milano e Blu Fire Cus Brescia, Milano

Attualità

Visualizza tutti

Economia

Fiandre al Mipim 2017, Arese

Inviaci un comunicato stampa o una dichiarazione

Cerca

Visualizza archivio storico

 Seleziona la categoria ▼
 Seleziona il comune ▼

Cerca

Comuni

Cerca un Hotel a Milano

Ricerca Alloggi

Ricerca per nome

Seleziona la tua destinazione

Abbiategrosso ▼

Data check-in

21 ▼ Marzo '17 ▼

Data check-out

22 ▼ Marzo '17 ▼

 Visualizza solo alloggi disponibili

Camere

1 ▼

Adulti

2 ▼

Bambini

0 ▼

Tipo di alloggio

[Visualizza ricerca avanzata](#)

Cerca

[Tutte le Destinazioni](#)

Connettiti

di trasporto pubblico locale: non è possibile continuare ad avere distinti abbonamenti mensili e annuali per utilizzare linee extraurbane su ferro e su gomma.

Il Consorzio Regionale dei Trasporti di Madrid fin dal 2013 implementa un Piano Strategico della Mobilità Sostenibile per la Comunità di Madrid, in collaborazione e coordinamento permanente con i 179 municipi del territorio. Il risultato è stato un forte aumento della domanda di trasporto. Per ottenere questo risultato nel medio periodo, bisogna innanzitutto guardare costantemente al gap trasportistico che abbiamo accumulato nei confronti di altre grandi aree metropolitane europee. In termini di dotazione di linee ferroviarie e metropolitane, Monaco di Baviera vanta 191 km per milione di abitanti, Barcellona 113, Milano 67. Mentre la velocità media oraria del trasporto suburbano è di 50 km a Monaco e Barcellona, e di 35 a Milano.'

Rocca ha poi ricordato i **ritardi purtroppo persistenti nel completamento delle infrastrutture di trasporto**. 'Nell'area metropolitana permangono - ha detto **Rocca** - colli di bottiglia per la mobilità su cui è necessario intervenire in tempi rapidi. Occorre accelerare nel prolungamento delle linee metropolitane verso l'hinterland; va realizzata la fermata ferroviaria di Stephenson, per l'accessibilità dell'area post Expo; va potenziata l'accessibilità ai grandi servizi di scala metropolitana e regionale del Sud di Milano'. 'Restano anche ritardi - ha aggiunto **Rocca** - nel compimento di opere necessarie per accrescere la connettività strategica della Grande Milano. La BreBeMi è ancora indietro, per il raccordo alla Tangenziale Sud di Brescia e a quella Est di Milano. Non c'è stato alcun avanzamento per il nuovo raccordo stradale Magenta-Abbiategrosso-Vigevano-Tangenziale Ovest di Milano'. 'Alla Pedemontana Lombarda mancano ancora 57 km e 2,5 miliardi di risorse finanziarie per realizzarli. Dopo ormai quattro anni, non sono ancora avviati i lavori per il Terminal Merci di Milano Smistamento, opera logistica fondamentale per il flusso di merci sull'asse ferroviario con la Svizzera. **Chiediamo con forza che Regione Lombardia, Città Metropolitana e Comune, - ha detto Rocca - si attivino il più possibile per superare gli ostacoli che ancora permangono al compimento delle opere di ultimo miglio per la connettività dell'area metropolitana milanese**. Venendo al **sistema aeroportuale milanese**, **Rocca** ha detto: **'Servono più tratte e destinazioni per gli aeroporti milanesi, sia europei sia intercontinentali**. Lo scorso autunno la Commissione Europea ha dato finalmente via libera al decreto che mette in equilibrio lo sviluppo di Linate come scalo europeo e di Malpensa come scalo intercontinentale. Aver fatto chiarezza su questo consente alla società di gestione di programmare gli investimenti con maggiore consapevolezza. **Ma purtroppo nell'ultimo anno non sono stati fatti passi in avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinarne lo sviluppo del traffico passeggeri e merci**'.

'L'indice di connettività aerea internazionale, fatto pari a 100 quello degli scali di Londra - ha aggiunto **Rocca** - è passato per Milano da 26,9 nel 2013 a 32,7 nel 2015. Miglioriamo: ma il nostro benchmark vede Monaco di Baviera a 49,1 senza parlare di Francoforte e Parigi che sono oltre quota 90. **Le nostre domande al presidente della SEA Modiano sono: che cosa prevede nel prossimo futuro a proposito di questo indice che ha la sua importanza anche rispetto a partite in corso come lo spostamento a Milano dell'EMA oggi a Londra? E cosa dobbiamo temere, se Alitalia fosse indotta dalle sue difficoltà a diminuire l'offerta sui nostri scali?'**

'Quel che serve sui temi della mobilità - ha detto **Rocca** - è **UNA FORTE COOPERAZIONE TRA CITTA' METROPOLITANA E REGIONE, UNA GRANDE ALLEANZA PUBBLICO-PRIVATO**. La mobilità va inserita nel quadro di una grande visione strategica. **Coerente con l'ambizione alla leadership del nostro territorio, in Italia e in Europa. E capace di una governance innovativa ed efficiente**. Il nostro appello alla Città Metropolitana e Regione Lombardia è semplice: serve innanzitutto tra voi una grande cooperazione istituzionale. Nessuno nel mondo può immaginare di separare il successo dell'attrattività e dell'inclusività di Barcellona da quello della

Economia

Stazione Lonate Pozzolo Ferno, firmato contratto per apertura bar, Milano

Economia

Modulo di delega - 17 marzo 2017, Milano

Economia

Al via la Settimana Nazionale per la Prevenzione Oncologica: al centro lo stile di vita, Milano

Economia

Comunicato chiusura, Milano

Economia

[Visualizza tutti](#)

Cultura e Spettacolo

Milano diventa "Dino-polis" con mostre e percorsi dedicati all'evoluzione dei dinosauri al Mudec e al Museo civico di storia naturale, Milano

Cultura e Spettacolo

Avviso LAVORI RIFACIMENTO MARCIAPIEDI DELLE VIE: COLOMBO, PIAVE e de GASPERI, Rescaldina

Cultura e Spettacolo

"Amici del Bi", la Neo Associazione si presenta, Cormano

Cultura e Spettacolo

Galleria d'arte moderna, domani presentazione della mostra "100 anni. Scultura a milano 1815-1915", Milano

Cultura e Spettacolo

Noi siamo quello che mangiamo, Linate

Cultura e Spettacolo

[Visualizza tutti](#)

Sport

Ultimo allenamento verso Inter-Bologna, Milano

Sport

TIM Cup, 23 convocati per Inter-Bologna, Milano

Sport

Inter-Bologna di TIM Cup, numeri e curiosità, Milano

Sport

Inter-Bologna, le dichiarazioni di Donadoni, Milano

Sport

Inter-Bologna, striscioni accreditati, Milano

Sport

[Visualizza tutti](#)

Salute

Giornata internazionale della donna: l'importanza dell'attività di screening, Milano

Salute

Il Baobab torna in Piazzale Cadorna, Milano

Salute

[Visualizza tutti](#)

Seguici su



Facebook

Twitter

Google+

Feed RSS

Email



Newsletter

Iscriviti alla nostra newsletter

Invia

Privacy

[Inviaci un comunicato stampa o una dichiarazione](#)



ASSISI ROOMS

Catalogna. Serve una visione strategica comune di lungo periodo, scandita su obiettivi e gap da recuperare a prescindere dal colore politico delle amministrazioni.

E serve una grande alleanza pubblico-privata, estesa non solo a tutte le istituzioni pubbliche milanesi e lombarde, ma insieme a tutti i soggetti nel nostro territorio, dell'economia e del mercato, della cultura e del terzo settore. Coniugata insieme sull'asse sia urbanistico e infrastrutturale, che economico e sociale. Regole incentivanti di recupero ed efficientamento edilizio energetico-ambientale, trasformazioni pubbliche come leva per quelle private, un forte rapporto con le Università.

E' da questo modello già perseguito da anni che altrove si producono soluzioni innovative come il sistema operativo CityOs, che Barcellona sta sviluppando come propria piattaforma digitale per raccogliere in tempo reale tutti i big data del traffico, della sua congestione, dei flussi e punti di picco, della localizzazione e offerta dei trasporti pubblici, dei parcheggi disponibili, dei lavori in corso. Ma insieme anche dei livelli di inquinamento acustico e dell'aria.

Milano come eredità di Expo può contare su E015. Grazie alla vasta collaborazione delle nostre imprese nella sua realizzazione, essa rappresenta una delle più avanzate piattaforme tecnologiche e digitali europee. Va volta a un fine analogo a CityOs di Barcellona.

'C'è una grande occasione per inquadrare mobilità e recupero urbano in una comune visione strategica - ha concluso **Rocca** - **la sfida delle grandi aree da recuperare**'. 'Penso all'area Post-Expo, di 1,1 milioni di mq, e al progetto di riconversione e valorizzazione destinato a ospitare il Parco della Scienza, del Sapere e dell'Innovazione, che comprenderà anche le sedi dello Human Technopole e il Campus delle facoltà scientifiche dell'Università degli studi di Milano. Penso alla **Città della Salute** a Sesto San Giovanni, in una superficie di 1,4 milioni di mq che rappresenta la soluzione per la riconversione della più grande area ex industriale d'Europa, ma insieme l'avvio di un polo per un settore economico, quello della salute, di importanza strategica per Milano. Penso al **progetto Westfield Milan** a Segrate, in un'area di 600 mila mq: l'ex Dogana di Segrate è avviata a divenire la shopping destination più grande d'Europa. Penso agli **ex scali ferroviari milanesi**, con 7 aree per un totale di oltre 1,2 milioni di mq: dalla cui destinazione dipende la maggior trasformazione diffusa sul territorio milanese di aree oggi dismesse.

'L'esperienza di altre grandi aree metropolitane europee ci offre in proposito modelli di successo. Come la trasformazione a Berlino dell'Adlershof, che recupera 4 milioni di mq per destinarli a una Science City. Oppure l'Innovation District 22@ a Barcellona, che converte 2 milioni di mq del quartiere Sant Martí attraendovi imprese per un totale di 93.000 dipendenti, e accogliendovi lo Smart City Campus di Barcellona'.

'È a questi modelli che dobbiamo ispirarci - ha detto **Rocca** - sono tutti incardinati su una grande cooperazione istituzionale, tutti forti di una grande alleanza pubblico-privata'.

Unità Media e News

Tel. 02 58370.264/296 - stampa@assolombarda.it

[Struttura ricettiva ASSISI ROOMS](#) via Los Angeles, 61 - Santa Maria degli Angeli - 06081 - ASSISI



(PG), Italy - Mobile 338.4904441 • L'Affittacamere **ASSISI ROOMS** di pronta realizzazione è in VENDITA. OTTIMO INVESTIMENTO, ad alto reddito. Si trova di fronte alla Basilica della Porziucola a soli 50 metri, in un punto ad alta visibilità.

Il contenuto è stato pubblicato da **Assolombarda** in data 21 marzo 2017. La fonte è unica responsabile dei contenuti. Distribuito da Public, inalterato e non modificato, in data 21 marzo 2017 14:39:06 UTC.

DOCUMENTO ORIGINALE <http://www.assolombarda.it/media/dichiarazioni/mce-2017-rocca-l2019-emergenza-trasporti-pesanti-2013-citta-metropolitana-se-ci-sei-batti-un-colpo-2013-il-ritardo-delle-opere-2013-piu-tratte-e-destinazioni-per-gli-aeroporti-milanesi-una-forte-cooperazione-comune-regione-una-grande-alleanza-pubblico>

PUBLIC

PERMALINK <http://www.publicnow.com/view/A702AAACB5EF1B940CC8E16EDA760E6CA0908043>

[Fonte: Milano OnLine]

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PROVALO
GRATISABBONATI
SUBITO

Cerca...



HOME GOSSIP



SCOPRI LA GUIDA AI RISTORANTI DEL TERRITORIO



MILANO

AUTOTRASPORTO: ROCCA, PESANTI ED ECCEZIONALI VERA EMERGENZA

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi". Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni" conclude Rocca.

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 21/03/2017 17:12:00

[Viste](#)
[Consigliate](#)
[Persone](#)

(iN) Evidenza



E' SPORT GYM
GIUSSANO (MI)

in collaborazione con
GIORNALE di CARATE

ABBONAMENTO SEMESTRALE (OPEN)

€ 189,00 anziché € 260

clicca qui



net-book.it
il primo circuito di libri locali

Regala un libro!
entra nello shop online

Iscriviti alla nostra Newsletter
(iN)Anteprima(iN)Omaggio

Indirizzo E-mail:

Iscriviti subito



Ho capito ed accetto che registrandomi a questo servizio acconsento al trattamento dei miei dati personali e condivido la [Privacy Policy](#) di questo sito.



MESSAGGERO MARITTIMO

24 ore su 24



HOME PARTENZE LINEE CHI SIAMO LA STORIA CONTATTI ARCHIVIO EDIZIONI EDIZIONE DIGITALE ARCHIVIO NOTIZIE SCARICA PDF LOGIN

Comune di Pisa
Inaugurazione di PISMOVER
 clicca per vedere la fotogallery...

ALITALIA: **ROCCA**, CRISI MISURA 'FEBBRE' ITALIA ANNI PASSATI.

[Stampa](#) | [Email](#)

MILANO - La crisi di Alitalia è "la misura della febbre degli anni passati del nostro Paese, viene da lontano ed indica l'incapacità di programarsi a lungo termine" lo afferma il presidente di **Assolombarda Gianfelice Rocca** che sottolinea come in passato, [Accedi o registrati per leggere tutto](#)

[Torna in alto](#)

CERCA DESTINAZIONE

Partenza

Arrivo

Cerca



GRIMALDI GROUP

GRUPPO LAGHEZZA
CUSTOMS & LOGISTICS

Consorzio ZAI
Interporto Quadrante Europa
www.quadranteeuropa.it

CONFINDUSTRIA
LIVORNO MASSA CARRARA

COSCO SHIPPING
GENOVA MILANO NAPOLI LIVORNO
as General Agent in Italy for COSCON Shanghai V.

MELFI MARINE CORP. S.A.



MESSAGGERO MARITTIMO

24 ore su 24



HOME PARTENZE LINEE CHI SIAMO LA STORIA CONTATTI ARCHIVIO EDIZIONI EDIZIONE DIGITALE ARCHIVIO NOTIZIE SCARICA PDF LOGIN

Comune di Pisa

Inaugurazione di PISMOVER

 clicca per vedere la fotogallery...

TRASPORTI: ROCCA, MILANO STA MEGLIO MA ANCORA MOLTO DA FARE.

[Stampa](#) | [Email](#)

MILANO - La Mobility Conference Exhibition di [Assolombarda](#) giunge alla 14/a edizione ed in tutti questi anni "Milano si è mossa con un passo da plantigrado, come avviene spesso in Italia, ma la situazione è migliorata dal punto di vista dell'interconnessione con le altre città come Torino e Roma e nell'area metropolitana". Lo sostiene il presidente di [Assolombarda](#) Gianfelice Rocca [Accedi o registrati per leggere tutto](#)

[Torna in alto](#)

CERCA DESTINAZIONE

Partenza

Arrivo

Cerca



GRUPPO LAGHEZZA
CUSTOMS & LOGISTICS

Consorzio ZAI
Interporto Quadrante Europa
www.quadranteeuropa.it

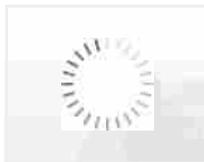
CONFINDUSTRIA
LIVORNO MASSA CARRARA

GENOVA MILANO NAPOLI LIVORNO
as General Agent in Italy for
COSCON Shanghai

MELFI MARINE CORP. S.A.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915


PROVALO
GRATISABBONATI
SUBITO

Cerca...



HOME

CRONACA

POLITICA

GOSSIP



SCOPRI LA GUIDA AI RISTORANTI DEL TERRITORIO



MILANO

AUTOTRASPORTO: ROCCA, PESANTI ED ECCEZIONALI VERA EMERGENZA

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi". Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni" conclude Rocca.

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 21/03/2017 17:12:00

[Viste](#)
[Consigliate](#)
[Persone](#)

(iN) Evidenza



E' SPORT GYM
GIUSSANO (MI)

in collaborazione con
GIORNALE di CARATE

ABBONAMENTO SEMESTRALE (OPEN)

€ 189,00 anziché € 260

clicca qui



net-book.it
il primo circuito di libri locali

Regala un libro!
entra nello shop online

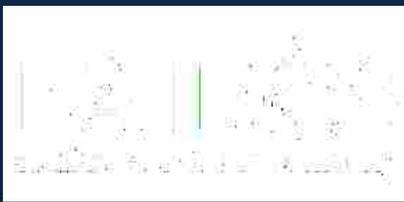
Iscriviti alla nostra Newsletter
(iN)Anteprima(iN)Omaggio

Indirizzo E-mail:

Iscriviti subito



Ho capito ed accetto che registrandomi a questo servizio acconsento al trattamento dei miei dati personali e condivido la [Privacy Policy](#) di questo sito.



Chi siamo | Asset management
Wealth Management | Media center
Contatti

Kairos » Media center » Live » Alitalia: **Rocca**, la crisi e' misura di capacita' del paese

Alitalia: **Rocca**, la crisi e' misura di capacita' del paese

21/03/2017 - 11:50

E su Sea-Sacbo: non sono stati fatti passi avanti nel 2016

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 21 mar - 'La crisi di Alitalia viene da lontanissimo. Di volta in volta si e' pensato che bastassero i sussidi statali a risolverla'. Così **Gianfelice Rocca**, presidente di **Assolombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza, ha commentato la crisi e il piano di salvataggio della ex compagnia di bandiera. **Rocca** ha aggiunto che 'la crisi e' la misura della capacita' del Paese di programarsi sul lungo periodo, e' la misura della 'febbre' italiana'. **Rocca** ha parlato a margine della Mobility conference, la conferenza annua sulla mobilita' organizzata da **Assolombarda** e Camera di commercio Milano. Nel suo intervento, **Rocca** ha lanciato un appello a Regione, Citta' metropolitana e Comune per 'superare gli ostacoli' che intralciano la connettivita' in Lombardia. Critico anche il giudizio sullo stadio di avanzamento della fusione tra le societa' aeroportuali Sea e Sacbo: 'Nell'ultimo anno non sono stati fatti passi avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinare sviluppo di traffico passeggeri e merci'. Oggi Milano registra un indice di connettivita' in miglioramento, ma arretrato rispetto ai concorrenti europei: il 'punteggio' e' di 32,7/100 nel 2015, contro i 41,9/100 di Monaco e i picchi di 90/100 raggiunti da Francoforte e Parigi.

Col-mag

(RADIOCOR) 21-03-17 11:50:12 (0208) 5 NNNN

Cambia Paese

Italia 

Vai

Area Clienti 

Newsletter per Operatori Professionali 

Iscriviti qui >

Il Rosso e il Nero
Settimanale di strategia 

Archivio >



Informativa al pubblico 

Risultati & Commenti 



PROVALO GRATIS > ABBONATI SUBITO >



Cerca...

HOME GOSSIP



SCOPRI LA GUIDA AI RISTORANTI DEL TERRITORIO



MILANO

AUTOTRASPORTO: ROCCA, PESANTI ED ECCEZIONALI VERA EMERGENZA

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi". Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni" conclude Rocca.

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 21/03/2017 17:12:00

Viste
Consigliate
Persone

(iN) Evidenza

Iscriviti alla nostra Newsletter (iN)Anteprima(iN)Omaggio

Indirizzo E-mail:

Iscriviti subito



Ho capito ed accetto che registrandomi a questo servizio acconsento al trattamento dei miei dati personali e condivido la Privacy Policy di questo sito.

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Disabilitando o cancellando i cookie di questo sito o parte di essi il sito potrebbe non funzionare più correttamente.

Chiudendo questo banner o continuando a navigare sul sito acconsenti all'uso dei cookie. Per maggiori informazioni: [gestione cookie](#).

Non mostrare più questo messaggio

ILDUBBIO

martedì 21 marzo 2017

[Home](#)
[POLITICA](#)
[CRONACA](#)
[ESTERI](#)
[CULTURA](#)
[GIUSTIZIA](#)
[RUBRICHE](#)
[SPETTACOLI](#)
[ILDUBBIO TV](#)

Home > Cronaca

CRONACA

Adnkronos

21 Mar 2017 17:12 CET

Autotrasporto: Rocca, pesanti ed eccezionali vera emergenza

Milano, 21 mar. (AdnKronos) – “Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più [...]

Milano, 21 mar. (AdnKronos) – “Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese”. Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. “Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi”. Di qui l’auspicio, “a breve”, affinché venga avviato “un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l’attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni” conclude Rocca.

Share



Sfoggia il giornale di oggi

#IoT #Bot #Mobile #DeepLearn



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Hotel al miglior prezzo
da oltre 200 siti



Prenota ora >

HOME PAGE L'AGENZIA REDAZIONE E CONTATTI TUTTE LE NOTIZIE PUBBLICITA' E ABBONAMENTI GLI SPECIALI FERPRESS

Tag:INFRASTRUTTURE

MCE 2017: [Rocca \(Assolombarda\)](#), emergenza trasporti pesanti e gap trasportistico con aree metropolitane Ue

(FERPRESS) – Milano, 21 MAR – “Abbiamo innanzitutto una vera emergenza: quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese”. Così ha esordito [Gianfelice Rocca](#), Presidente di [Assolombarda](#) Confindustria Milano Monza e Brianza, intervenendo alla MCE.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + iva.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro [tariffario](#).
Per informazioni e abbonamenti [contattare la segreteria di redazione: \[segreteria@ferpress.it\]\(mailto:segreteria@ferpress.it\)](#)

 Pubblicato da COM il: 21/3/2017 h 14:23 - Riproduzione riservata

 Commenti disabilitati su MCE 2017: [Rocca \(Assolombarda\)](#), emergenza trasporti pesanti e gap trasportistico con aree metropolitane Ue

Commenti disabilitati.



CARAVAGGIO
Cambia il trasporto regionale

Hitachi Rail Italy SpA **HITACHI**
Inspire the Next

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE

 Seleziona lingua ▼

DAILYLETTER

Iscriviti alla Dailyletter FerPress

email address

Subscribe

FERPRESS E' CONVENZIONATA CON

MOBILITY CONFERENCE 2017, ASSOLOMBARDA - DICHIARAZIONE ROCCA E SANGALLI

Rocca alla MCE: L' emergenza trasporti pesanti - Citta Metropolitana, se ci sei batti un colpo - Il ritardo delle opere - Piu tratte e destinazioni per gli aeroporti milanesi - Una forte cooperazione comune-regione, una grande alleanza pubblico-privato - La grande sfida delle aree urbane da recuperare

Milano, 21 marzo 2017 - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza - ha esordito **Gianfelice Rocca**, Presidente di **Assolombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza, intervenendo alla MCE - quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si e estesa sempre piu la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la piu colpita e la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese. Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi. Auspichiamo a breve l'avvio di un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validita per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni".

Rocca e poi passato al tema della Citta Metropolitana: "se ci sei, batti un colpo", ha detto **Rocca**. "Attualmente nella Citta Metropolitana e provincia di Monza e Brianza operano per il servizio extraurbano 6 societa di trasporto pubblico locale, cui si aggiungono ATM per il servizio urbano di Milano e dei 32 Comuni della prima cintura, e Trenord per il servizio ferroviario. Tale frammentazione non ha piu senso. Nelle grandi aree metropolitane di Londra, Parigi e Madrid i trasporti pubblici sono programmati e coordinati da specifiche e uniche autorita metropolitane. Occorre dunque sbloccare e rendere operativa al piu presto l'Agenzia per il trasporto pubblico della Citta metropolitana-Monza-Pavia-Lodi che era gia prevista dalla legge regionale 6/2012.

Bisogna pensare anche a integrare le societa e a semplificare l'attuale ramificata struttura gestionale e finanziaria. Bisogna metter mano all'integrazione tariffaria e all'unificazione del ticketing dei diversi servizi di trasporto pubblico locale: non e possibile continuare ad avere distinti abbonamenti mensili e annuali per utilizzare linee extraurbane su ferro e su gomma.

Il Consorzio Regionale dei Trasporti di Madrid fin dal 2013 implementa un Piano Strategico della Mobilita Sostenibile per la Comunita di Madrid, in collaborazione e coordinamento permanente con i 179 municipi del territorio. Il risultato e stato un forte aumento della domanda di trasporto. Per ottenere questo risultato nel medio periodo, bisogna innanzitutto guardare costantemente al gap trasportistico che abbiamo accumulato nei confronti di altre grandi aree metropolitane europee. In termini di dotazione di linee ferroviarie e metropolitane, Monaco di Baviera vanta 191 km per milione di abitanti, Barcellona 113, Milano 67. Mentre la velocita media oraria del trasporto suburbano e di 50 km a Monaco e Barcellona, e di 35 a Milano."

Rocca ha poi ricordato i ritardi purtroppo persistenti nel completamento delle infrastrutture di trasporto. "Nell'area metropolitana permangono - ha detto **Rocca** - colli di bottiglia per la mobilita su cui e necessario intervenire in tempi rapidi. Occorre accelerare nel prolungamento delle linee metropolitane verso l'hinterland; va realizzata la fermata ferroviaria di Stephenson, per l'accessibilita dell'area post Expo; va potenziata l'accessibilita ai grandi servizi di scala metropolitana e regionale del Sud di Milano".

"Restano anche ritardi - ha aggiunto **Rocca** - nel compimento di opere necessarie per accrescere la connettività strategica della Grande Milano. La BreBeMi è ancora indietro, per il raccordo alla Tangenziale Sud di Brescia e a quella Est di Milano. Non c'è stato alcun avanzamento per il nuovo raccordo stradale Magenta-Abbiategrosso-Vigevano-Tangenziale Ovest di Milano".

"Alla Pedemontana Lombarda mancano ancora 57 km e 2,5 miliardi di risorse finanziarie per realizzarli. Dopo ormai quattro anni, non sono ancora avviati i lavori per il Terminal Merci di Milano Smistamento, opera logistica fondamentale per il flusso di merci sull'asse ferroviario con la Svizzera. Chiediamo con forza che Regione Lombardia, Città Metropolitana e Comune, - ha detto **Rocca** - si attivino il più possibile per superare gli ostacoli che ancora permangono al compimento delle opere di ultimo miglio per la connettività dell'area metropolitana milanese". Venendo al sistema aeroportuale milanese, **Rocca** ha detto: "Servono più tratte e destinazioni per gli aeroporti milanesi, sia europei sia intercontinentali. Lo scorso autunno la Commissione Europea ha dato finalmente via libera al decreto che mette in equilibrio lo sviluppo di Linate come scalo europeo e di Malpensa come scalo intercontinentale. Aver fatto chiarezza su questo consente alla società di gestione di programmare gli investimenti con maggiore consapevolezza. Ma purtroppo nell'ultimo anno non sono stati fatti passi in avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinarne lo sviluppo del traffico passeggeri e merci".

"L'indice di connettività aerea internazionale, fatto pari a 100 quello degli scali di Londra - ha aggiunto **Rocca** - è passato per Milano da 26,9 nel 2013 a 32,7 nel 2015. Miglioriamo: ma il nostro benchmark vede Monaco di Baviera a 49,1 senza parlare di Francoforte e Parigi che sono oltre quota 90. Le nostre domande al presidente della SEA Modiano sono: che cosa prevede nel prossimo futuro a proposito di questo indice che ha la sua importanza anche rispetto a partite in corso come lo spostamento a Milano dell'EMA oggi a Londra? E cosa dobbiamo temere, se Alitalia fosse indotta dalle sue difficoltà a diminuire l'offerta sui nostri scali?"

"Quel che serve sui temi della mobilità - ha detto **Rocca** - è UNA FORTE COOPERAZIONE TRA CITTA' METROPOLITANA E REGIONE, UNA GRANDE ALLEANZA PUBBLICO-PRIVATO. La mobilità va inserita nel quadro di una grande visione strategica. Coerente con l'ambizione alla leadership del nostro territorio, in Italia e in Europa. E capace di una governance innovativa ed efficiente.

Il nostro appello alla Città Metropolitana e Regione Lombardia è semplice: serve innanzitutto tra voi una grande cooperazione istituzionale. Nessuno nel mondo può immaginare di separare il successo dell'attrattività e dell'inclusività di Barcellona da quello della Catalogna. Serve una visione strategica comune di lungo periodo, scandita su obiettivi e gap da recuperare a prescindere dal colore politico delle amministrazioni. E serve una grande alleanza pubblico-privata, estesa non solo a tutte le istituzioni pubbliche milanesi e lombarde, ma insieme a tutti i soggetti nel nostro territorio, dell'economia e del mercato, della cultura e del terzo settore. Coniugata insieme sull'asse sia urbanistico e infrastrutturale, che economico e sociale. Regole incentivanti di recupero ed efficientamento edilizio energetico- ambientale, trasformazioni pubbliche come leva per quelle private, un forte rapporto con le Università.

È da questo modello già perseguito da anni che altrove si producono soluzioni innovative come il sistema operativo CityOs, che Barcellona sta sviluppando come propria piattaforma digitale per raccogliere in tempo reale tutti i big data del traffico, della sua congestione, dei flussi e punti di picco, della localizzazione e offerta dei trasporti pubblici, dei parcheggi disponibili, dei lavori in corso. Ma insieme anche dei livelli di inquinamento acustico e dell'aria.

Milano come eredita di Expo può contare su E015. Grazie alla vasta collaborazione delle

nostre imprese nella sua realizzazione, essa rappresenta una delle più avanzate piattaforme tecnologiche e digitali europee. Va volta a un fine analogo a CityOs di Barcellona.

"C'è una grande occasione per inquadrare mobilità e recupero urbano in una comune visione strategica - ha concluso **Rocca** - la sfida delle grandi aree da recuperare". "Penso all'area Post- Expo, di 1,1 milioni di mq, e al progetto di riconversione e valorizzazione destinato a ospitare il Parco della Scienza, del Sapere e dell'Innovazione, che comprenderà anche le sedi dello Human Technopole e il Campus delle facoltà scientifiche dell'Università degli studi di Milano. Penso alla Città della Salute a Sesto San Giovanni, in una superficie di 1,4 milioni di mq che rappresenta la soluzione per la riconversione della più grande area ex industriale d'Europa, ma insieme l'avvio di un polo per un settore economico, quello della salute, di importanza strategica per Milano. Penso al progetto Westfield Milan a Segrate, in un'area di 600 mila mq: l'ex Dogana di Segrate e avviata a divenire la shopping destination più grande d'Europa. Penso agli ex scali ferroviari milanesi, con 7 aree per un totale di oltre 1,2 milioni di mq: dalla cui destinazione dipende la maggior trasformazione diffusa sul territorio milanese di aree oggi dismesse.

"L'esperienza di altre grandi aree metropolitane europee ci offre in proposito modelli di successo. Come la trasformazione a Berlino dell'Adlershof, che recupera 4 milioni di mq per destinarli a una Science City. Oppure l'Innovation District 22@ a Barcellona, che converte 2 milioni di mq del quartiere Sant Marti attraendovi imprese per un totale di 93.000 dipendenti, e accogliendovi lo Smart City Campus di Barcellona".

"E a questi modelli che dobbiamo ispirarci - ha detto **Rocca** - sono tutti incardinati su una grande cooperazione istituzionale, tutti forti di una grande alleanza pubblico-privata".

Carlo Sangalli, Presidente Camera di Commercio di Milano

"Milano sta vivendo una stagione straordinaria di crescita. E' una città globale con grandi progetti e mai come ora attrae rilevanti investimenti stranieri. E' la capitale delle start up che rappresentano da sole un quinto di quelle italiane.

Milano e la Lombardia si trovano nella parte più funzionante del sistema infrastrutturale italiano ancora penalizzato da diversi problemi. Si stima che per via delle inefficienze logistiche in Italia perdiamo circa il 2 per cento del Pil, pari a 34 miliardi di euro. Un vero autogol per la crescita e un freno per le potenzialità del nostro territorio.

E' significativa, ad esempio, la situazione dei trasporti eccezionali, un settore che, dopo i recenti incidenti, è in gravi difficoltà perché in attesa di disposizioni precise. Un problema che investe non solo le imprese di trasporto, ma tutto il sistema produttivo italiano.

Nel contesto dello sviluppo della Città Metropolitana è di grande rilevanza il tema delle infrastrutture immateriali e la necessità di una rivoluzione digitale anche per interconnettere cittadini e imprese al mondo dei trasporti locali.

E' una rivoluzione possibile. A Milano c'è la prima rete di fibra ottica d'Italia. La gran parte dei quartier generali delle società informatiche italiane è concentrata sul nostro territorio metropolitano. E abbiamo il progetto E015 - nato con Expo - che ha creato un ambiente digitale rendendo più semplice lo scambio di dati.

Un progetto importante grazie a una efficace collaborazione pubblico-privato che vede insieme Confindustria, **Assolombarda**, Confcommercio con Regione Lombardia e Camera di commercio.

Abbiamo di fronte prospettive di estremo interesse. La nostra città è già collegata a Torino con l'alta velocità e dal 2022, con il Terzo Valico, dovrebbe esserlo anche con Genova.

Fare di Milano un vero hub infrastrutturale, al centro della rete di trasporti nazionale ed internazionale, rafforza il futuro non solo del nostro territorio ma anche del nostro Paese".

--

www.CorrieredelWeb.it

Questo sito utilizza i cookie per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [Accetto](#)



Per saperne di più: [clicca qui](#)



GMprocurement
the supplier management solution
ascolta lo spot radio

PAGINEMONACI.it

IL MAGAZINE DI CHI FA IMPRESA

GMprocurement
the supplier management solution
ascolta lo spot radio

- FISCO
- LAVORO
- ECONOMIA
- STARTUP
- LEGALE/SOCIETARIO
- CERCA IN ARCHIVIO

Autotrasporto: Rocca, pesanti ed eccezionali vera emergenza

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi".

Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni" conclude Rocca.

(AdnKronos)



Guida Monaci FEPA Fatturazione elettronica

La soluzione all inclusive a norma di legge per i fornitori delle amministrazioni pubbliche

- INVIO E CONSEGNA
- CONSERVAZIONE SOSTITUTIVA
- HELP DESK



Se sei già abbonato a Guida Monaci FEPA clicca qui per accedere al servizio



**USA INTERNET
COL CUORE
NO ALL'ODIO
NO ALL'INTOLLERANZA
SUL WEB**

L'UE in un click!
Rappresentanza in Italia
della Commissione europea

CIC Edizioni Internazionali

NEWS FROM THE WORLD

Notice: Undefined index: k in

Seguici [su Facebook](#) e [su G. Plus](#)

 Mi piace < 432 mila
 
 +1 < 768

Autotrasporto: **Rocca**, pesanti ed eccezionali vera emergenza

Seguici [su Facebook](#) e [su G. Plus](#)

 Mi piace < 432 mila
 
 +1 < 768

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di **Assolombarda**, **Gianfelice Rocca**, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi". Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni" conclude **Rocca**.

[Salva questo articolo in PDF](#)
[Altre notizie](#) | [Vedi ultimi commenti](#)


 Mi piace
 
 Condividi < 0
 
 Tweet
 
 Share
 
 G+1 < 1
 
 Newsletter
 
 Commenti
 
 Print
 
 PDF

Powered by Google



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Trasporti: Rocca, Milano sta meglio ma ancora molto da fare Investimenti mirati. Più sforzi su Linate, Malpensa e Orio

(ANSA) - MILANO, 21 MAR - La Mobility Conference Exhibition di Assolombarda giunge alla 14/a edizione ed in tutti questi anni "Milano si è mossa con un passo da plantigrado, come avviene spesso in Italia, ma la situazione è migliorata dal punto di vista dell'interconnessione con le altre città come Torino e Roma e nell'area metropolitana". Lo sostiene il presidente di Assolombarda Gianfelice Rocca che ha aperto i lavori del convegno, a cui partecipano il presidente di Confcommercio e della Camera di Commercio Carlo Sangalli, il numero uno di Sea Pietro Modiano e l'amministratore delegato di Aerexpo Giuseppe Bonomi, mentre è atteso il sindaco di Milano Giuseppe Sala. "Ci sono nodi e peduncoli da sciogliere - spiega Rocca - che richiedono piccoli investimenti mirati, che hanno effetto di moltiplicatore" mentre, dal punto di vista delle connessioni internazionali, Milano deve fare i conti con un indice di connettività che, "fatto 100 quello di Londra, è salito dal 26,9 del 2013 al 32,7 nel 2015". Dunque servono "più tratte e destinazioni sia europee sia internazionali per gli aeroporti milanesi". Secondo Rocca infatti, "nonostante il via libera della Commissione Europea al decreto su Linate scalo europeo e Malpensa scalo intercontinentale, purtroppo nell'ultimo anno non sono stati fatti passi in avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinare lo sviluppo del traffico passeggeri e merci".

Trasporti: Rocca, servono investimenti mirati e più collaborazione

(AGI) - Milano, 22 mar. - "Analizzando i movimenti delle persone si vede che piccoli investimenti nei punti giusti hanno un moltiplicatore molto grande piuttosto che grossi investimenti e tardivi. Serve un 'mass transportation system' nell'area metropolitana e più collegamenti globali con tratte sia europee che continentali". Sono questi "i nodi e peduncoli" su cui lavorare per migliorare la mobilità di Milano secondo Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda (Confindustria Milano e Monza), che stamattina ne ha parlato con i giornalisti a margine della quattordicesima "Mobility conference Exhibition", organizzata in collaborazione con la Camera di Commercio. Rimane un problema "la velocità con cui si procede in Italia, che è da plantigradi: i grossi cambiamenti si vedono nell'arco di diversi anni". Parlando del capoluogo lombardo e dei suoi cambiamenti sul piano del trasporto di merci e persone, Rocca sostiene che "nell'insieme la città sta cambiando: i convogli metropolitani sono migliorati, e la città è interconnessa tramite i treni per Torino e Roma. Si procede lentamente ma nella direzione giusta". Nel futuro c'è da "riempire una grande lavagna e deve farlo la Città metropolitana" a cui rivolge un appello: "Se c'è batta un colpo" con particolare riferimento alla creazione

di un'Agenzia unica per il trasporto pubblico nell'area Monza-Pavia-Lodi sul modello di Londra o Parigi. La direzione, secondo Rocca e quella di "competere nel mondo con innovazione ed education, ma sovrapponendo la dimensione 'soft' della Milano hub della conoscenza sulla dimensione 'hard' che e' quella dei trasporti fisici". Per raggiungere gli obiettivi, il presidente di Assolombarda, punta a stimolare una "forte cooperazione fra pubblico e privato" e tra istituzioni, in particolare fra Comune e Regione.

**Alitalia: Rocca, la crisi e' misura di capacita' del paese
E su Sea-Sacbo: non sono stati fatti passi avanti nel 2016**

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 21 mar - 'La crisi di Alitalia viene da lontanissimo. Di volta in volta si e' pensato che bastassero i sussidi statali a risolverla'. Così' Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, ha commentato la crisi e il piano di salvataggio della ex compagnia di bandiera. Rocca ha aggiunto che 'la crisi e' la misura della capacita' del Paese di programinarsi sul lungo periodo, e' la misura della 'febbre' italiana'. Rocca ha parlato a margine della Mobility conference, la conferenza annua sulla mobilita' organizzata da Assolombarda e Camera di commercio Milano. Nel suo intervento, Rocca ha lanciato un appello a Regione, Citta' metropolitana e Comune per 'superare gli ostacoli' che intralciano la connettivita' in Lombardia. Critico anche il giudizio sullo stadio di avanzamento della fusione tra le societa' aeroportuali Sea e Sacbo: 'Nell'ultimo anno non sono stati fatti passi avanti verso l'integrazione aeroportuale di Malpensa, Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinare sviluppo di traffico passeggeri e merci'. Oggi Milano registra un indice di connettivita' in miglioramento, ma arretrato rispetto ai concorrenti europei: il 'punteggio' e' di 32,7/100 nel 2015, contro i 41,9/100 di Monaco e i picchi di 90/100 raggiunti da Francoforte e Parigi.

**Alitalia: Rocca, crisi misura 'febbre' Italia anni passati
Viene da lontano, indica incapacità programmazione sul lungo**

(ANSA) - MILANO, 21 MAR - La crisi di Alitalia è "la misura della febbre degli anni passati del nostro Paese, viene da lontano ed indica l'incapacità di programinarsi a lungo termine" lo afferma il presidente di Assolombarda Gianfelice Rocca, che sottolinea come in passato, la crisi della ex-compagnia di bandiera "è stata affrontata di volta in volta con l'idea che i sussidi di Stato potessero risolverla".

Alitalia: Rocca, crisi e' misura febbre nostro Paese

(AGI) - Milano, 21 mar. - "Quella di Alitalia e' una crisi che viene da lontano e misura la nostra febbre, cioe' l'incapacita' del nostro paese di programmare a lungo termine". E' il parere di Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda sulle questioni della compagnia di bandiera. Un problema che e' stato affrontato "di volta in volta con l'idea che i sussidi di stato potessero risolverlo", ha detto questa mattina a margine della 14esima Mobility Conference Exhibition. Focalizzandosi sul trasporto aereo milanese, Rocca ha poi commentato la decisione presa lo scorso autunno dalla Commissione Ue, con il via libera al decreto che mette in equilibrio lo sviluppo di Linate come scalo europeo e Malpensa come scalo intercontinentale: "Questo consente di programmare meglio, ma l'integrazione degli aeroporti Malpensa, Linate e Orio, purtroppo non ha fatto passi avanti". Quindi ha dato qualche cifra: "L'indice di connettivita' aerea internazionale, fatto pari a 100 quello di Londra, e' passato per Milano da 26,9 nel 2013 a 32,7 nel 2015. Miglioriamo ma il nostro benchmark e' Monaco di Baviera a 49,1 senza parlare di Francoforte e Parigi che sono oltre quota 90". Ai vertici di Sea Rocca ha chiesto chiarimenti su cosa si preveda "nel prossimo futuro con lo spostamento dell'Ena da Londra" e una previsione su quello che si debba temere "se Alitalia fosse indotta dalle sue difficolta' a ridurre l'offerta sui nostri scali".

MCE: ROCCA "TRASPORTI ECCEZIONALI, CITTÀ METROPOLITANA PUNTI CHIAVE"

MILANO (ITALPRESS) - Emergenza trasporti eccezionali, Citta' Metropolitana e collegamenti internazionali aeroportuali sono i 3 punti cardine dell'intervento del presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza Gianfelice Rocca, alla quattordicesima edizione del 'MCE', all'auditorium Gio Ponti, a Milano. "Dopo il crollo del ponte di Annone si e' estesa la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti-afferma Rocca - La regione piu' colpita e' la Lombardia. Si bloccano quote dell'industria pesante, le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di consegnare in ritardo e di pagare penali. Per questo, chiediamo un coordinamento tra Regione Lombardia e Province, perche' servono una mappatura completa degli itinerari alternativi per il passaggio dei trasporti eccezionali e perizie tecniche sui ponti", spiega. "Citta' Metropolitana se ci sei batti un colpo". Cosi' Rocca introduce il secondo tema del suo discorso. "Chiediamo alla Citta' Metropolitana di Milano di dare dei segnali di vita che i cittadini possano percepire. Attualmente, tra Citta' Metropolitana e provincia di Monza e Brianza operano 6 societa' di Tpl per il servizio extraurbano, a cui si aggiungono ATM per Milano e i 32 comuni della prima cintura e Trenord per il servizio ferroviario. Occorre creare un'unica Agenzia per il trasporto pubblico e mettere mano al ticketing dei diversi servizi di Tpl", sottolinea. (ITALPRESS) - (SEGUE).

MCE: ROCCA "TRASPORTI ECCEZIONALI, CITTÀ METROPOLITANA PUNTI CHIAVE"-2

ITALPRESS - A questo si aggiungono, anche, i ritardi nel completamento delle

infrastrutture di trasporto: "nell'area metropolitana bisogna accelerare il prolungamento delle linee metropolitane verso l'hinterland, va realizzata la fermata ferroviaria di Stephenson, per l'accessibilità dell'area post Expo, potenziare l'accessibilità ai grandi servizi di Scala Metropolitana e regionale del sud di Milano e siamo in ritardo anche su opere che garantiscano la connettività strategica della Grande Milano, come la BreBeMi o la Pedemontana". Rocca fa un appello a Regione Lombardia e Città Metropolitana di Milano perché collaborino tra loro. "C'è una grande occasione per inquadrare la mobilità e il recupero urbano in una comune visione strategica: l'area del post-Expo da 1,1 mln di mq, la Città della Salute di Sesto San Giovanni da 1,4 mln di mq, il progetto Westfield Milan a Segrate di 600.000 mq, gli ex scali ferroviari milanesi per 1,2 mln di mq". Tutte queste aree sono "una lavagna su cui scrivere, un'opportunità da gestire nell'ambito di una grande visione coordinata", sostiene Rocca.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

MCE: ROCCA "TRASPORTI ECCEZIONALI, CITTÀ METROPOLITANA PUNTI CHIAVE"-3

ITALPRESS - "Servono più tratte e destinazioni per aeroporti milanesi, sia europei sia intercontinentali. Finalmente. La Commissione Europea ha dato via libera al decreto per mettere in equilibrio lo sviluppo di Linate come scalo europeo e di Malpensa come scalo intercontinentale" continua Rocca. Però, "nell'ultimo anno non sono stati fatti passi avanti verso l'integrazione e aeroportuale di Malpensa con Linate e Orio al Serio, necessaria per coordinarne lo sviluppo del traffico passeggeri e merci", ricorda. "Milano è simile a Barcellona per capitale umano, sociale e cultura; è simile a Monaco per l'è portato e le hard science. Milano è una città mista che unisce umanesimo e scienza. Qui, in 60 km c'è il 25% dell'export di tutta Italia: abbiamo una potenza economica e sociale fortissima che va proiettata nel mondo", conclude.

(ITALPRESS).

AUTOTRASPORTO: ROCCA, PESANTI ED ECCEZIONALI VERA EMERGENZA Regione più colpita da stallo rilascio autorizzazioni è Lombardia

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Abbiamo innanzitutto una vera emergenza, quella dei trasporti pesanti ed eccezionali. Dopo il crollo del ponte di Annone si è estesa sempre più la paralisi nel rilascio delle autorizzazioni ai trasporti pesanti. Lo stallo si sta estendendo

in tutte le Regioni ma la più colpita è la Lombardia, che ha il maggior numero di imprese". Così il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, in occasione della Mobility Conference in corso fino a domani a Milano. "Le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti gravi in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi". Di qui l'auspicio, "a breve", affinché venga avviato "un forte coordinamento tra Regione e Province, che si muovono in ordine sparso e con procedure di autorizzazione diverse tra loro. Servono: una mappatura completa degli itinerari prioritari per il passaggio dei trasporti eccezionali, perizie tecniche che abbiano una validità per un periodo temporale non circoscritto ad ogni singolo passaggio, l'attivazione di strumenti di tipo informatico per il rilascio delle autorizzazioni con una procedura unica, eliminando il nulla osta da parte dei singoli Comuni" conclude Rocca.

Trasporti: Sangalli, rivoluzione digitale è possibile Infrastrutture immateriali utili in sinergia con Tpl

(ANSA) - MILANO, 21 MAR - "Nel contesto dello sviluppo della Città Metropolitana è di grande rilevanza il tema delle infrastrutture immateriali e la necessità di una rivoluzione digitale anche per connettere cittadini e imprese al mondo dei trasporti locali". Lo afferma il presidente di Confcommercio e della Camera di commercio di Milano Carlo Sangalli secondo il quale è una "rivoluzione possibile" in quanto "a Milano c'è la prima rete di fibra ottica d'Italia e la gran parte dei quartieri generali delle società informatiche italiane è concentrata sul nostro territorio metropolitano". Inoltre c'è il "progetto E015, nato con Expo, che ha creato un ambiente digitale rendendo più semplice lo scambio dei dati". "Un progetto importante - conclude - grazie a una efficace collaborazione pubblico-privato che vede insieme Confindustria, Assolombarda e Confcommercio con Regione Lombardia e Camera di commercio".

MOBILITA': SANGALLI, MILANO DIVENTI VERO HUB INFRASTRUTTURALE

Milano, 21 mar. (AdnKronos) - "Fare di Milano un vero hub infrastrutturale, al centro della rete di trasporti nazionale ed internazionale, rafforza il futuro non solo del nostro territorio ma anche del nostro Paese". Lo ha detto Carlo Sangalli, presidente della Camera di Commercio di Milano, in occasione della prima giornata della Mobility Conference, oggi in Assolombarda "Milano sta vivendo una stagione straordinaria di crescita. E' una città globale con grandi progetti e mai come ora attrae rilevanti investimenti stranieri. E' la capitale delle start up che rappresentano da sole un quinto di quelle italiane. Milano e la Lombardia si trovano nella parte più funzionante del sistema infrastrutturale italiano ancora penalizzato da diversi problemi. Si

stima che per via delle inefficienze logistiche in Italia perdiamo circa il 2% del Pil, pari a 34 miliardi di euro. Un vero autogol - osserva Sangalli - per la crescita e un freno per le potenzialità del nostro territorio".

Sea: Modiano, 2016 anno di crescita, pazienti su fusione Sacbo

(AGI) - Milano, 21 mar. - I conti di Sea, la società che gestisce gli scali milanesi, saranno presentati giovedì', ma Pietro Modiano, presidente del gruppo ha anticipato alcuni dati, a margine della "Mobility conference exhibition", questa mattina nella sede di Assolombarda: "Il 2016 è un anno di crescita sia di merci che di passeggeri, a Malpensa si registra un +19%". Rispetto al periodo di Expo i tassi di incremento "non sono stati enormi", ma da novembre si vede una "crescita a due cifre che continua anche nel gennaio 2017". Sulla fusione fra gli aeroporti di Milano, Linate e Malpensa, con quello di Bergamo-Orio al Serio, Modiano ha confermato che "procede" ma "ci vorranno tempi più lunghi" di quelli auspicati. Poi ha continuato: "Siamo pazienti e fiduciosi che andrà a buon fine. Gli azionisti stanno parlando". Fra le questioni da risolvere il cambio di Cda dell'aeroporto bergamasco.

Aeroporti: Modiano, a Milano servono rotte internazionali Ci sono 1,5 mln turisti da attrarre. Ma isolamento evitato

(ANSA) - MILANO, 21 MAR - "Abbiamo evitato l'isolamento di Milano dal resto del mondo", ma ora occorre "incrementare le rotte internazionali per fare in modo che il milione e mezzo di turisti intercontinentali che arriva in città dopo essere stata a Parigi, Francoforte e Monaco faccia il contrario, ossia vada là dopo essere stata a Milano". Lo afferma il presidente di Sea Pietro Modiano che, alla Mobility Conference Exhibition di Assolombarda, ha indicato come "tra il 2016 e il 2017 Malpensa sta crescendo dell'11,6%, contro una media nazionale del 5,1%". "La sfida di incrementare le rotte e non essere una strozzatura ma una calamita è quella del nostro piano quinquennale - aggiunge - ma Monaco ha 10 milioni di transiti e noi zero, Malpensa è come Monaco senza Lufthansa, come Parigi senza Air France e come Fiumicino senza Alitalia". Il problema è "garantire alle compagnie aeree un indice di riempimento del 70% di nuovi voli, ma servono nuove tratte e non basta dire che la Lombardia ha un Pil in crescita dell'1,5% l'anno". "Bisogna avere chiaro - conclude - che quando si fa promozione dell'Italia e della Lombardia all'estero i soldi sono ben spesi se si fa almeno una rotta aerea in più".

MCE: MODIANO "MILANO HA RISCHIATO ISOLAMENTO DA MONDO SENZA ALITALIA"

MILANO (ITALPRESS) - "Senza i 7,5 mln di transiti che Alitalia portava e, poi, non ha piu' portato, Milano ha rischiato di rimanere isolata dal resto del mondo, chiudendo Linate per far vivere Malpensa". Lo dichiara il presidente Sea Pietro Modiano, durante il suo intervento a 'MCE 2017', all'auditorium Gio Ponti, a Milano. "Dopo Expo, c'e' stata una crescita dei nostri aeroporti impreveduta: nel 2017 rispetto al 2016, Malpensa cresce dell'11,6% e Linate del 4,7%, rispetto alla media nazionale del 5,1%", continua. "Siamo fuori dalla fase di emergenza ma dobbiamo essere una calamita: gli aerei si riempiono, se si e' attrattivi, con gli stranieri che arrivano e devono essere sollecitati", spiega. Ad esempio, "oggi, a Malpensa abbiamo inaugurato 4 nuove rotte per la Cina", annuncia. "Le attivita' di sviluppo contano ma ci vogliono, anche, attivita' di sistema: arrivano 3 mln di turisti all'anno da altri continenti. Di questi, 1,5 mln viene a Milano a fare shopping, dopo essere passato da altre capitali europee. Dobbiamo fare il contrario ma servono rotte per Milano", sostiene.

"Il potenziale e' altissimo. Quando si fa promozione internazionale - continua Modiano - non bisogna dimenticare che i soldi per la promozione sono ben spesi se si arriva ad avere una rotta in piu'". "A Linate non si investe da 30 anni, dobbiamo cambiargli i connotati al piu' presto possibile. Con l'accesso diretto da Linate, tramite metropolitana, l'Idroscalo sara' il Central Park di Milano. Crescera' la componente di valore per chi arriva e per chi parte", conclude.

Sea-Sacbo: Sala, fusione 'non e' un dossier urgente per il Comune Opportunita' ma la trattativa e' un po' ferma

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 21 mar - 'La trattativa per la fusione Sea-Sacbo e' un po' ferma, non e' un dossier urgente per noi'. Lo ha dichiarato il sindaco di Milano, Giuseppe Sala, rispondendo alle domande dei giornalisti sul progetto di fusione tra le societa' aeroportuali Sea e Sacbo. Secondo il primo cittadino, l'annuncio 'matrimonio' tra gli scali di Milano e Bergamo rappresenta ancora una 'grande opportunita'', ma e' comunque secondario rispetto ad altri temi sul tavolo. 'Abbiamo altre priorita' in questo momento - ha ribadito Sala - Abbiamo aperto il tema della mobilita' in particolare di Atm'. I tempi di chiusura dell'operazione si sono dilatati, dopo che a fine 2016 si era parlato del 31 ottobre come possibile data di scadenza per la fusione. Sala ha parlato a margine di un evento della Mobility conference, l'evento annuale sulla mobilita' organizzato da Assolombarda e Camera di commercio di Milano.

MCE: SALA "IN ITALIA SIAMO PERMANENTEMENTE IN CAMPAGNA ELETTORALE"

MILANO (ITALPRESS) - "In Italia siamo perennemente in campagna elettorale, dove ci sono tanti limiti, a volte si creano situazioni spiacevoli, si sprecano parole in dichiarazioni inutili ma si possono focalizzare i problemi e chiedere a chi si candida degli impegni". Lo dichiara il sindaco di Milano Giuseppe Sala, durante il suo intervento al 'MCE 2017', all'auditorium Gio Ponti, a Milano. "Poi, il tema e' costringere il candidato a spiegare come fara' a realizzare gli impegni presi, in che tempi", conclude.

Milano: Sala, localismo sinistra è serio, non leghista Pronto a sfidare Governi su Città Metropolitana e Tpl

(ANSA) - MILANO 21 MAR - Alla Mobility Conference Exhibition di Assolombarda il sindaco di Milano Giuseppe Sala lancia il manifesto del "localismo serio di sinistra".
"Siamo in campagna elettorale - ha detto riferendosi alle prossime elezioni - e c'è la possibilità di prendersi impegni di fronte ai cittadini". Secondo il sindaco "non c'è solo la visione leghista per difendere gli interessi del territorio, c'è anche una risposta di sinistra progressista per un localismo serio, pronto a chiedere al Governo e a chi ci governerà da che parte sta su alcuni temi come la città metropolitana e i trasporti".
"Quella della città metropolitana - ha spiegato - è una riforma incompiuta e noi chiederemo al Governo che cosa intende fare per uscire da una regolamentazione che non funziona, perché senza provvedimenti legislativi importanti non può funzionare". Secondo Sala "non c'è una visione di destra o di sinistra, ma la necessità di tutelare chi come noi fa investimenti e ci crede". Su questi temi - ha aggiunto - "sfiderò tutti i tipi di governo per stare ancora più attenti a questa parte trainante del Paese". Una sfida che riguarda anche i trasporti pubblici: "sfiderò qualunque tipo di governo - ha detto ancora Sala - perché i trasferimenti alle regioni sono basati sui Km effettuati, ma l'ultima rilevazione risale al 2000, così si penalizza il Nord, dove i km percorsi sono aumentati a differenza che al Sud".