



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



24 settembre 2025

Chi siamo



Componenti

Costruttori

Car Design
&
Engineering

Vision

**Creare valore per il mondo
automotive**

Oltre 520 aziende associate suddivise in 3 Gruppi

- ✓ Rappresenta gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali
- ✓ Provvede allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive

110 anni di storia

Principali Aree di attività

- ✓ Relazioni Istituzionali
- ✓ Affari regolamentari e normative tecniche
- ✓ Studi e Statistiche
- ✓ Temi economici, finanziari e legali
- ✓ Internazionalizzazione e Commercio
- ✓ Comunicazione & Eventi
- ✓ Consulenza e Formazione

Il settore automotive in Europa

KEY FACTS 2024/2025

Transizione ecologica in UE

Crisi del mercato in Europa

Concorrenza cinese

Dazi americani

Crollo della produzione in Italia

Transizione ecologica in UE

Regolamentazione europea sugli obiettivi di riduzione della CO₂ per i veicoli leggeri e i veicoli pesanti

	2025	2030	2035	2040
 Reg. UE 2023/851	- 15% Sui livelli 2021	- 55% Sui livelli 2021	- 100%	
	- 15% Sui livelli 2021	- 50% Sui livelli 2021	- 100%	
 Reg. UE 2024/1610		90% elettrici Bus urbani	100% elettrici Bus urbani	
	- 15% Sui livelli 2019	- 45% Sui livelli 2019	- 65% sui Livelli 2019	- 90% Sui livelli 2019

Clausola di Revisione 2026

Clausola di Revisione 2027

Incontro Dialogo Strategico UE

Il Sole

24 ORE

Auto, riprende il Dialogo strategico. L'allarme della filiera: «A rischio 350mila occupati»

Terza tappa del Tavolo tra Commissione e industria - In discussione i target CO2 e la flessibilità, Von der Leyen apre alla city car Made in Europe



local content competitività
rinnovo parco target CO2
neutralità tecnologica



LA STAMPA

L'Ue apre alle auto ibride e prepara le normative per le minicar elettriche

Von der Leyen incontra i produttori: «Pronti a rivedere il regolamento»
L'Anfia: «Timidi spiragli, non possiamo temporeggiare. Serve una data»

MARCO BRESOLIN
CLAUDIA LUISE
BRUXELLES-TORINO

La Commissione europea
ta a creare una nuova ca
ria normativa per incent
la diffusione di utilitarie el
e presenterà «il prima
» la revisione del re
che oggi mette al b
termico dal 2

della «geopolitica che riscrive
la competizione globale». Due
elementi a causa dei quali
«non possiamo andare avanti
come se nulla fosse». Attorno
tre altri «vedono un ruolo an
che per i veicoli ibridi plug-in
e propongono di tenere in con
siderazione gli sviluppi tecnol
logici come i «range exten
genze» con la Commissione eu
ropea «né abbiamo le risposte
a tutte le sfide. Ma siamo otti
misti nel vedere che lo spazio
per le soluzioni si sta amplia-



Comunicato stampa

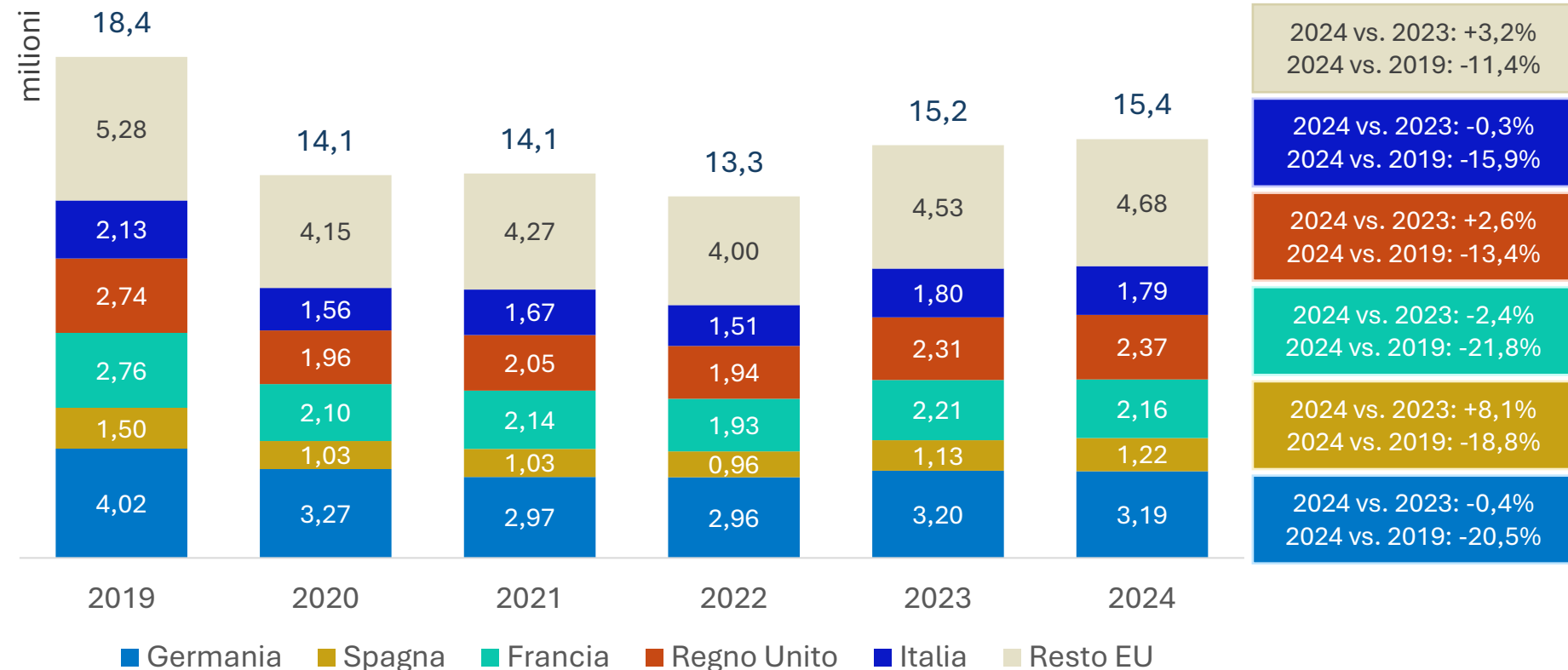
INCONTRO DIALOGO STRATEGICO UE: TIMIDE APERTURE, ORA NON POSSIAMO PIU'
TEMPOREGGIARE. SERVONO OBIETTIVI E DATE CONCRETI

ANFIA si impegna, in nome dell'industria automotive europea, a condividere con la Commissione UE, entro fine anno, delle proposte concrete per rivedere i target di riduzione delle emissioni di CO₂ al 2030 e 2035, avendo come obiettivi primari la decarbonizzazione della mobilità, la tutela e il riposizionamento competitivo della filiera, la sovranità tecnologica libera da dipendenze, la valorizzazione delle produzioni made in UE di veicoli e componenti, prevedendo anche una regolamentazione sul local content

Roma, 12/09/2025 - Con la terza riunione del Dialogo strategico UE tenutasi oggi si è fatto qualche timido avanzamento in termini di aperture alle richieste dei rappresentanti dell'industria automotive europea e di effettiva discussione dei temi

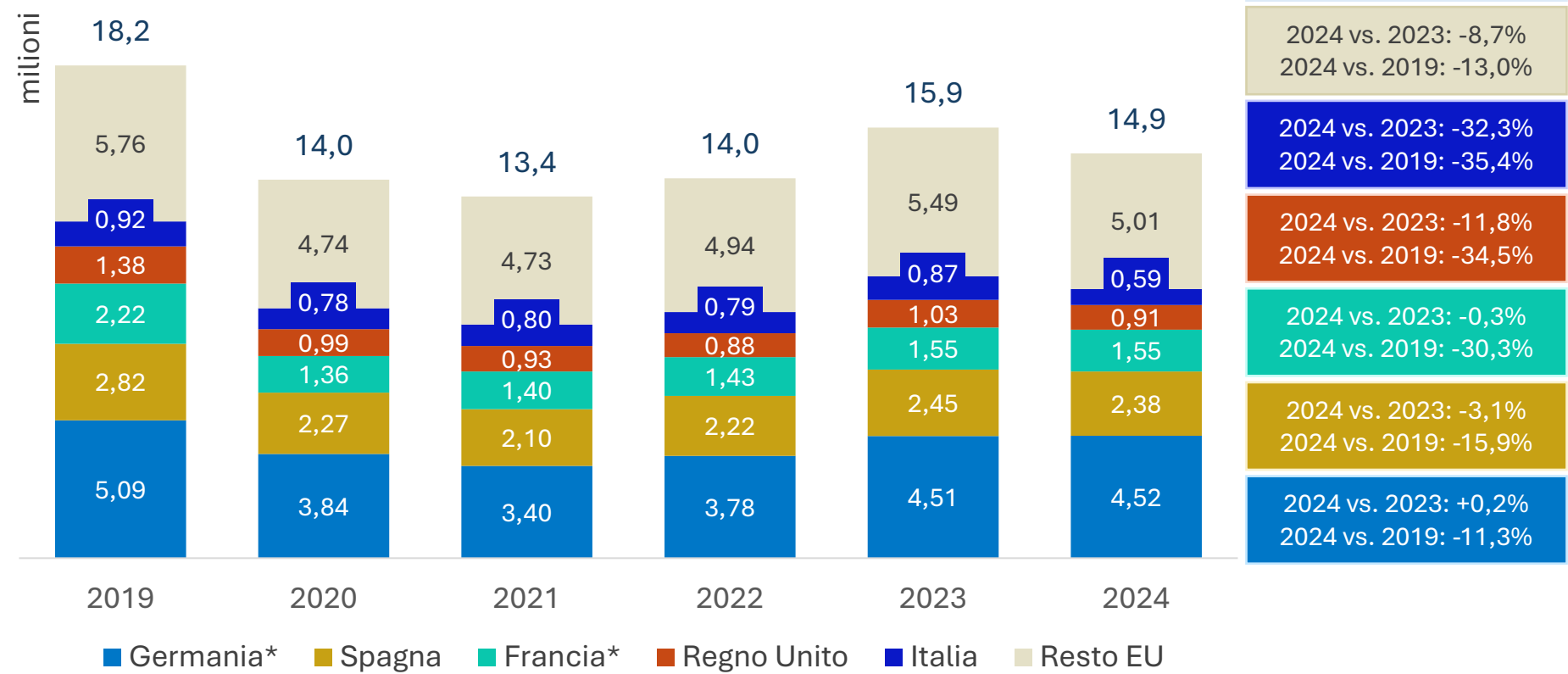
Crisi del mercato in Europa

Mercato EU27+EFTA+UK 2019-2024 (tutti gli autoveicoli)

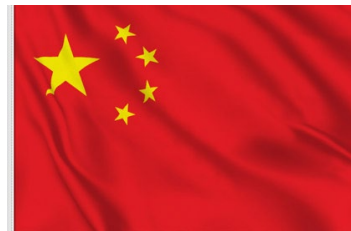


Crisi del mercato in Europa

Produzione EU Major Markets 2019-2024 (tutti gli autoveicoli)



Concorrenza cinese



Aumento dei dazi sulle auto elettriche cinesi (dal 18% a 35,3%)

Nel 2023 sono state importate dalla Cina nell'UE 438.034 auto elettriche a batteria, per un valore di € 9,7 miliardi.

La quota di mercato delle BEV prodotte in Cina è aumentata da circa il 3% a oltre il 20% (8% brand cinesi e 12% produttori esteri) negli ultimi 3 anni¹.

La quota di mercato complessiva dei produttori esteri in Cina è stata erosa dai marchi locali, specialmente tra i consumatori giovani e tecnologicamente orientati, attratti da funzionalità intelligenti avanzate².

Dal 64% nel 2020 al 44% nel 2023, con un trend sempre decrescente e un forte impatto soprattutto sui Costruttori premium tedeschi.

¹ Fact sheet: EU-China vehicle trade giugno 2024 (ultimo aggiornamento)

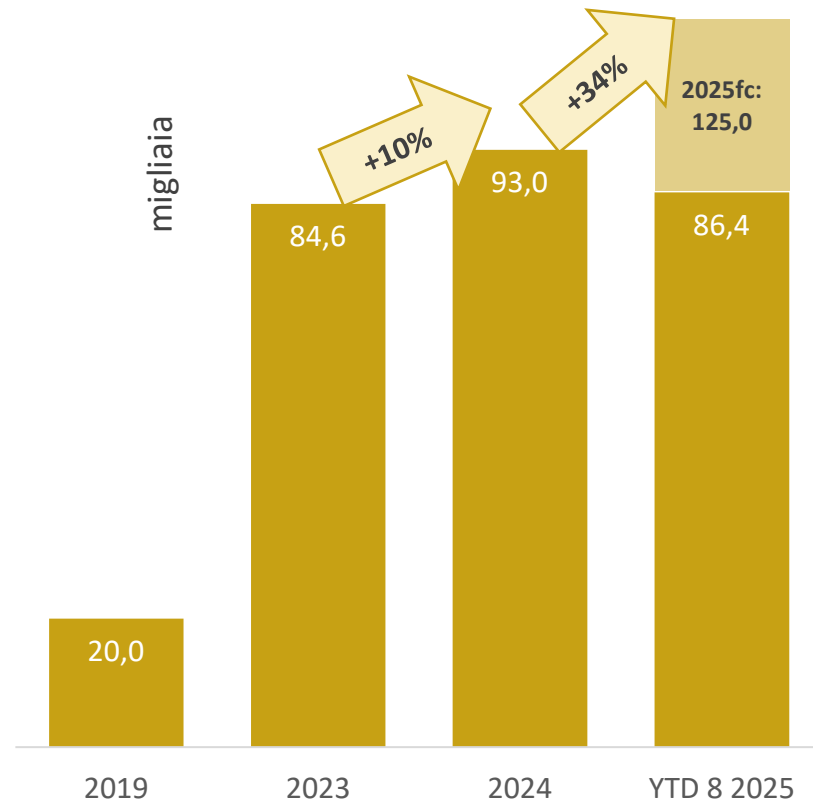
² McKinsey China Auto Consumer Insights 2024

Concorrenza cinese

Penetrazione dei costruttori cinesi sul mercato italiano delle auto (2019-2023-2024-YTD 8.2025)

MS% COEMs in Italia	
YTD 8.2025	8,3%
2024	5,8%
2023	5,4%
2019	ca. 1,0%

Top 5 COEMs in Italia per MS e volumi	
	3,4% - 35.295 unità
	1,1% - 12.403 unità
	1,1% - 11.506 unità
	0,9% - 9.216 unità
	0,4% - 4.057 unità



Dazi americani



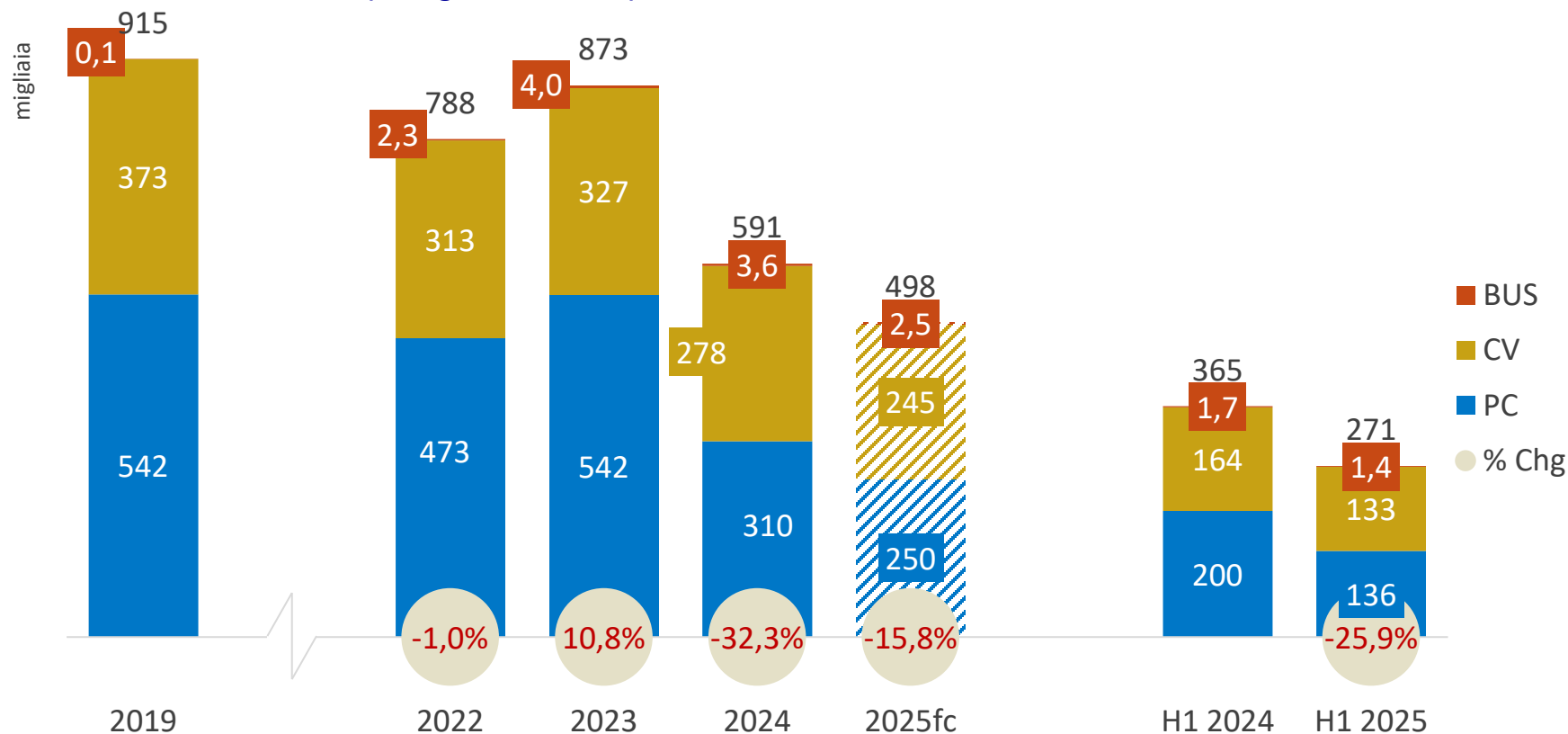
**Dazi USA
su auto e componenti**



dal 27,5% al 15%

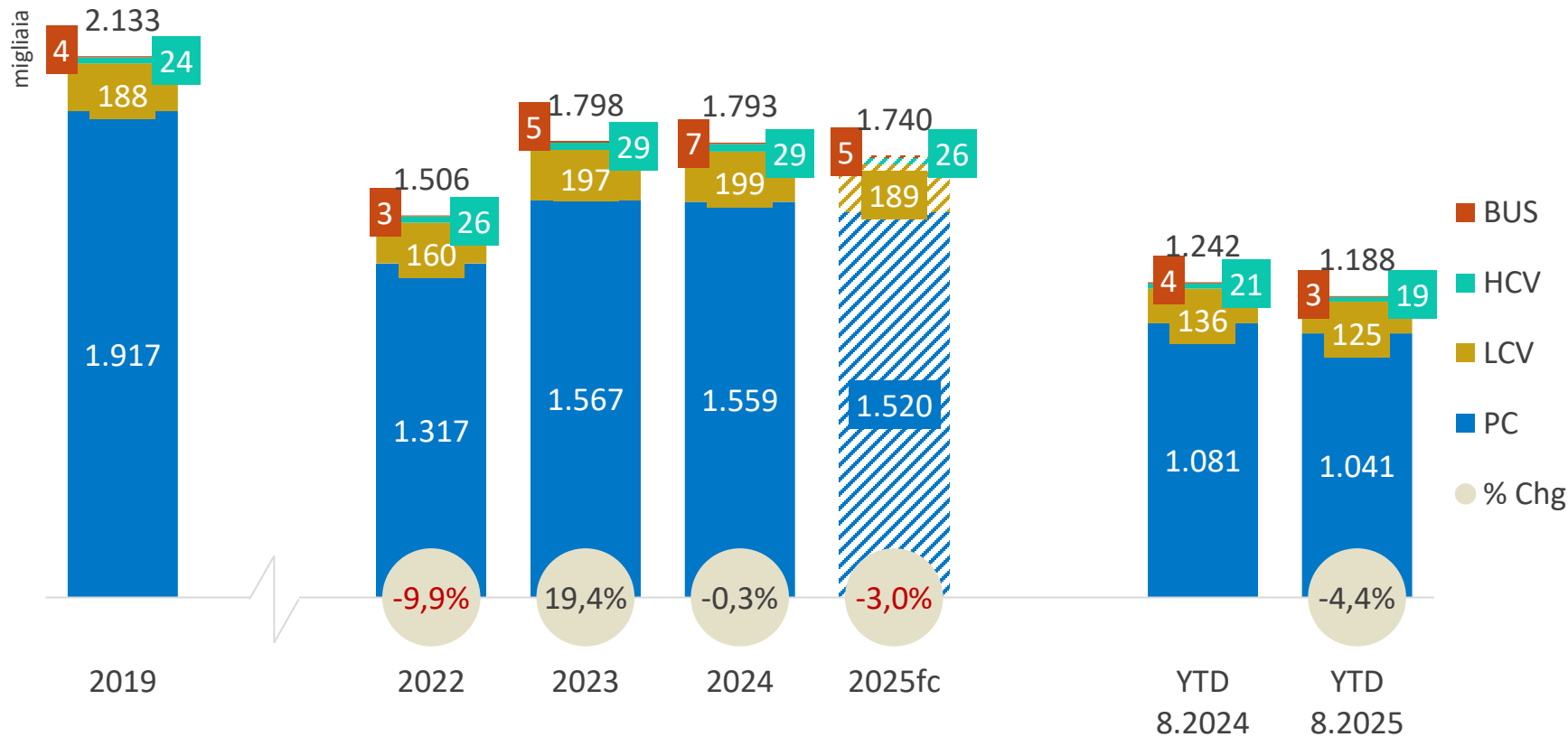
Crollo della produzione in Italia

Produzione Italia 2019-2024 (tutti gli autoveicoli)



Crollo della produzione in Italia

Mercato Italia 2019-2024 (tutti gli autoveicoli)



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel. +39 011 55 46 505

Mail: anfia@anfia.it

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

Tel. +39 06 54221493

Mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it



@Anfia_it



Associazione Nazionale
Filiera Industria Automobilistica



anfiatube