

La gestione della domanda di mobilità di Expo e le infrastrutture necessarie

CENTRO STUDI
PIM

Intervento
dell'ing. Maria Evelina Saracchi (Centro Studi PIM)


ASSOLOMBARDA

EXPO – Le opportunità per le imprese e il territorio
Assemblea delle Zone Milano Città e Ovest – 14 aprile 2014



Indice



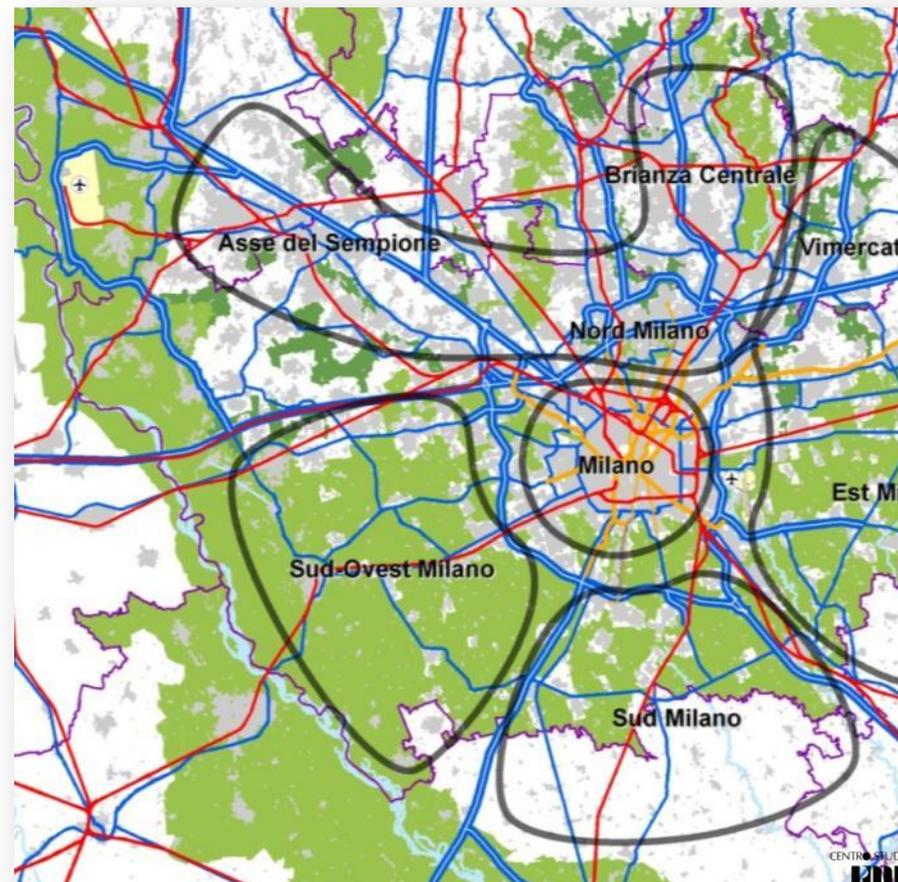
- **Inquadramento** del contesto di riferimento.
- Strategie generali di **accessibilità ad Expo 2015**.
- **Interventi infrastrutturali** previsti.
- Il **“lascito”** di Expo.

Assetto territoriale



L'ovest-milanese è contraddistinto:

- nella parte **a nord della A4**, da una densa agglomerazione urbana a ridosso dell'asse del Sempione ed da un sistema insediativo più diffuso e a minore densità verso l'est Ticino-Magentino (più defilato rispetto ai principali assi infrastrutturali);
- nella parte **a sud della A4**, da una struttura insediativa diradata, in un territorio con una forte impronta agricola oggetto di tutele ambientali.

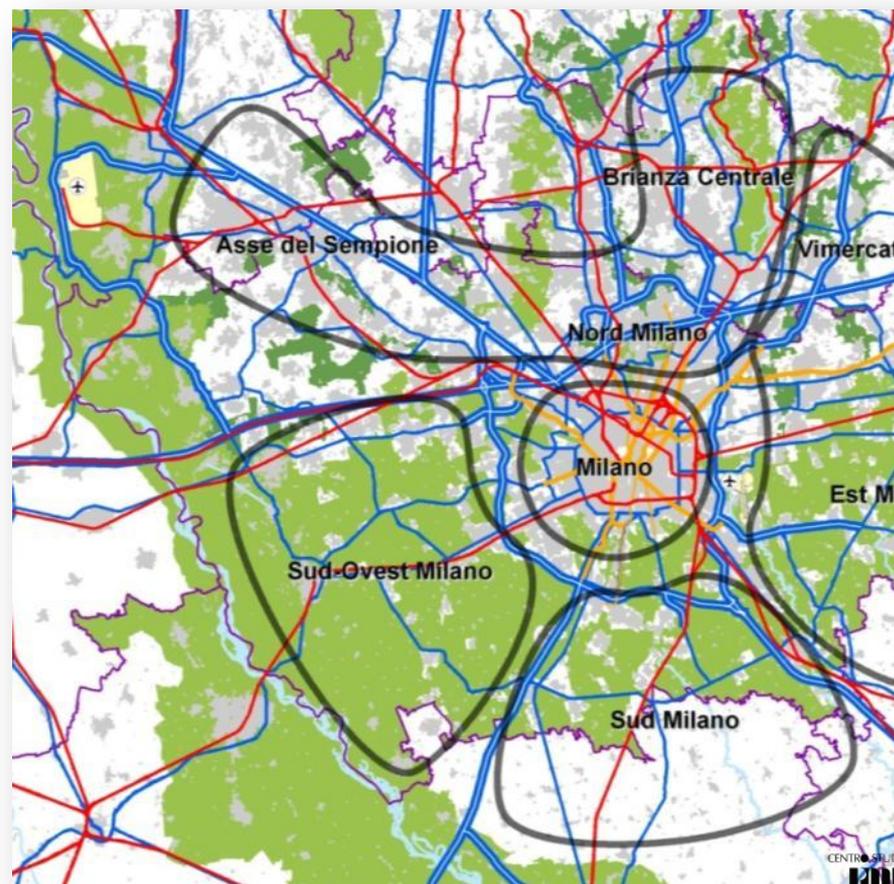


Assetto territoriale



Il “nocciolo” metropolitano è composto da:

- il **nucleo** “storico” della città di Milano;
- la densa fascia urbana dei comuni di **prima cintura** (con un assetto più rado, ma in fase di crescita, a sud), con caratteri eterogenei nella distribuzione della destinazioni insediative presenti.

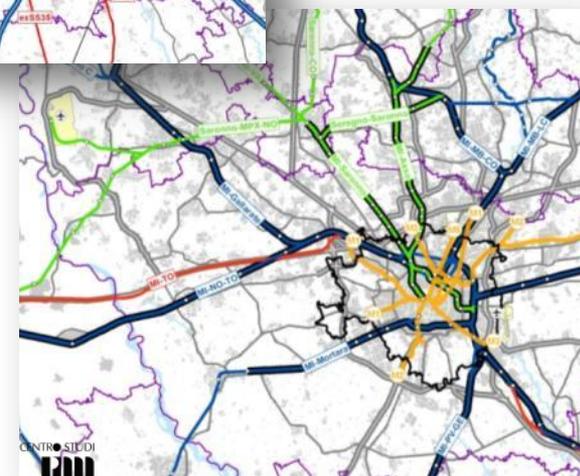
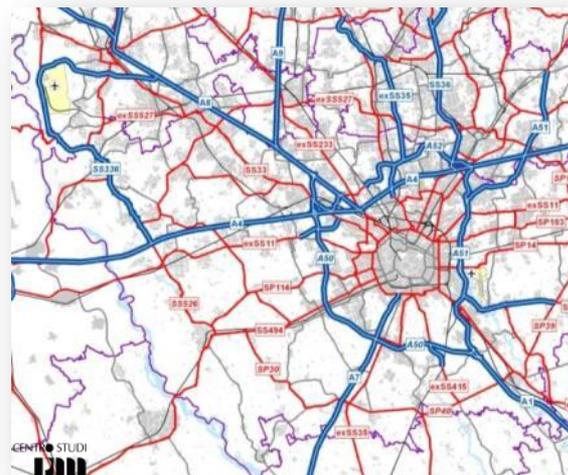


Assetto infrastrutturale attuale



Il sistema **infrastrutturale** è contraddistinto da:

- direttrici stradali (autostrade e statali/ex-statali storiche), ferroviarie e metropolitane con andamento marcatamente **radiocentrico** verso Milano;
- un'**articolata**, seppure piuttosto **discontinua**, **maglia viaria minore** per le relazioni locali (più fitta all'approssimarsi del capoluogo e nell'area a nord della A4).

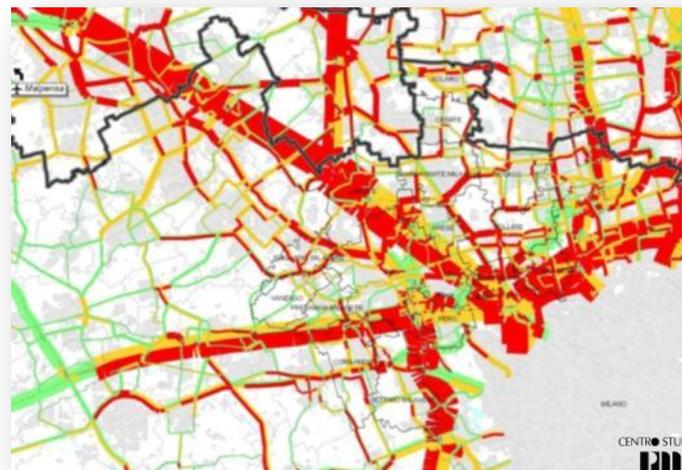


Assetto infrastrutturale attuale



Le principali **criticità** del sistema della **mobilità** sono complessivamente imputabili a:

- la vicinanza alla **conurbazione milanese**;
- la presenza di dense **urbanizzazioni lungo gli assi stradali storici**;
- la **manca** di **gerarchizzazione** degli itinerari viari minori;
- la **manca** di un **collegamento ferroviario diretto con Malpensa**;
- la **scarsa qualità** complessiva del **trasporto pubblico** su ferro e su gomma.



Expo 2015



In questo contesto si colloca il sito **Expo 2015**, la cui strategia di accessibilità è orientata al ***car free***.

- La mobilità dei **visitatori nell'”ultimo miglio”** avverrà con l'utilizzo di:
 - **trasporto pubblico** (con servizio da potenziare);
 - navette a zero emissioni per il collegamento con il sistema satellite di aree sosta (**parcheggi remoti** e relativi servizi da organizzare);
 - **bus Gran Turismo** e taxi;
 - bici/bike-sharing (con estensione della rete ciclabile nell'intorno del sito) e altre modalità di **trasporto sostenibile**.

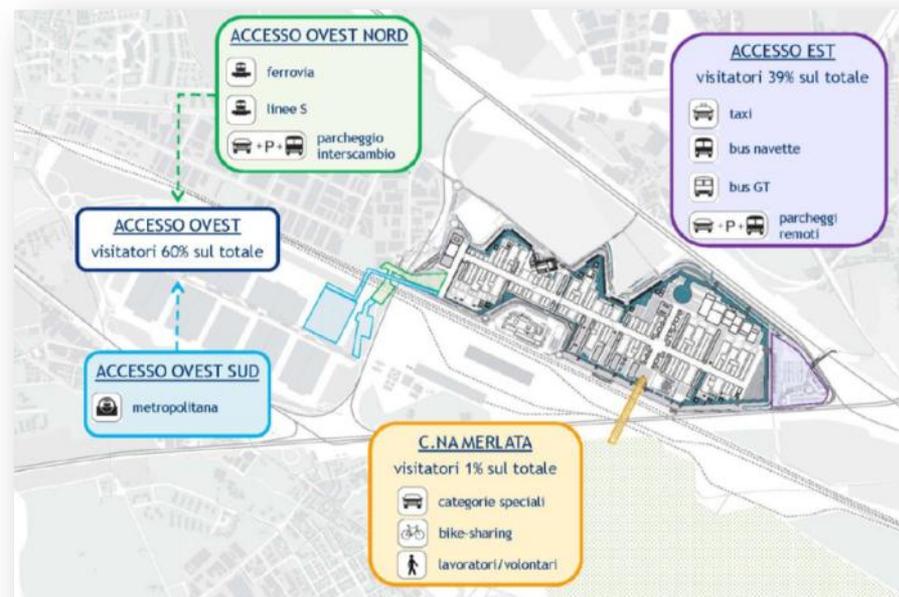


Figura 9-38. Accessi dei visitatori al sito Expo
(Fonte: "Progetto preliminare Piastra. Relazione Illustrativa", Expo SpA 2015, 30.06.2011).



L'evento genererà anche **spostamenti indotti di più ampio raggio**, che interesseranno l'intera regione urbana milanese:

- per questo, agli interventi di predisposizione del sito si accompagnano **opere infrastrutturali alle diverse scale**, che si integrano (spesso coincidendo) con quelle già da tempo previste/programmate.



Interventi infrastrutturali



Le opere per l'**accessibilità ad Expo 2015** si distinguono in:

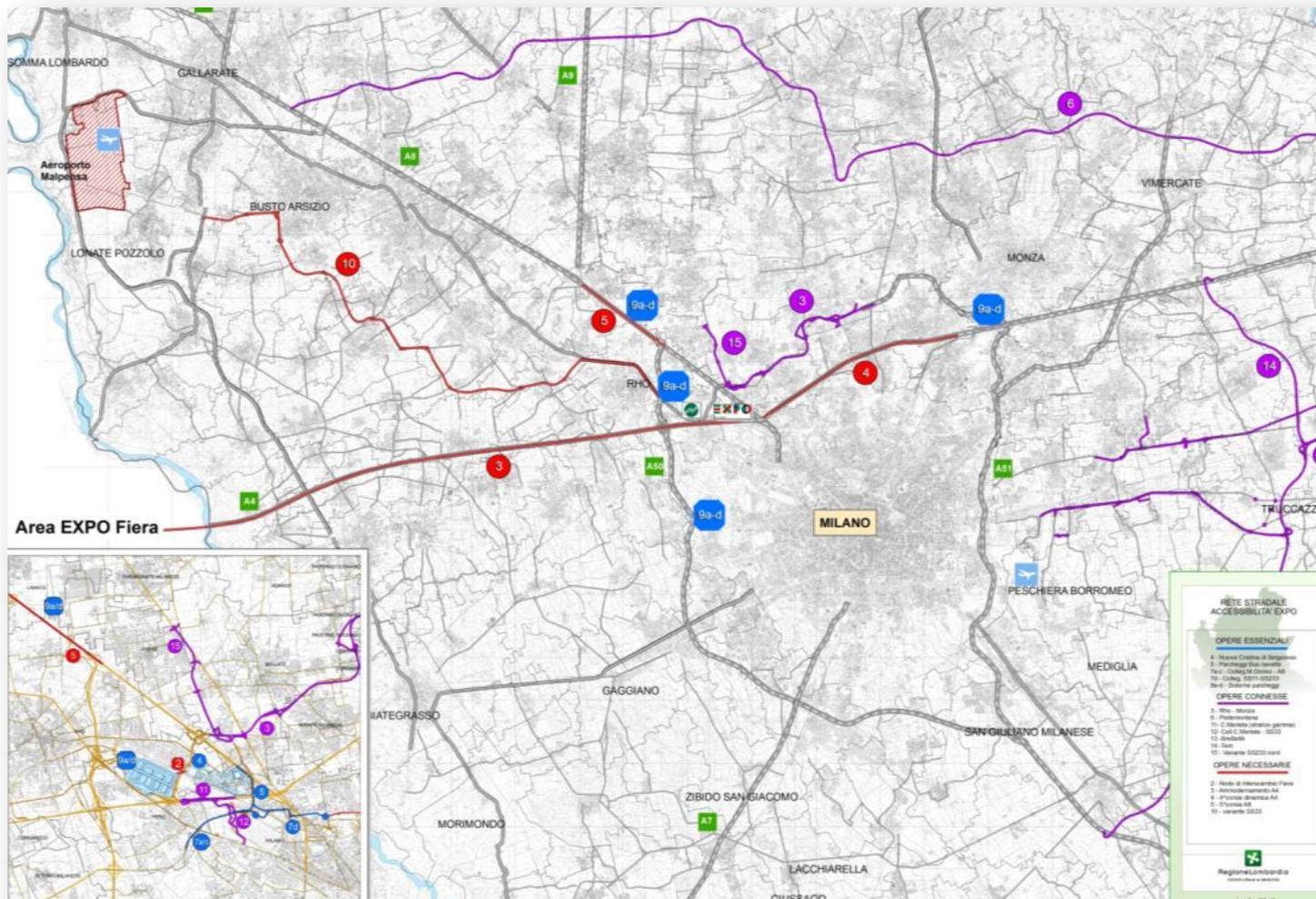
- **opere essenziali**, per l'accessibilità diretta al sito;
- **opere connesse**, riguardanti aree diverse da quelle concernenti il sito, ma indispensabili per collegarlo (in modo adeguato rispetto ai volumi di affluenza previsti) alla rete infrastrutturale di scala più ampia;
- **opere necessarie**, riguardanti aree diverse da quelle concernenti il sito, necessarie per garantire (in relazione alle condizioni attuali) adeguati livelli di mobilità complessiva.

PRINCIPALI FONTI:

- [DPCM 22.10.2008](#) – "Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015"
- [DPCM 1.03.2010](#) – "Modifiche agli allegati del DPCM 22.10.2008"
- [Sottotavolo Infrastrutture del Tavolo Lombardia Expo](#) (ultima seduta del 17.03.2014)

La gestione della domanda di mobilità di Expo e le infrastrutture necessarie

Interventi infrastrutturali: rete stradale



RETE STRADALE ACCESSIBILITA' EXPO

OPERE ESSENZIALI

- 4 - Nuova Cristina di Belgioioso
- 5 - Parcheggi Bus navette
- 7a-c - Colleg M Dorino - A8
- 7d - Colleg. SS11-SS233
- 9a-d - Sistema parcheggi

OPERE CONNESSE

- 3 - Rho - Monza
- 6 - Pedemontana
- 11 - C. Merlata (stralcio gamma)
- 12 - Coll. C. Merlata - SS33
- 13 - BreBeMi
- 14 - Tern
- 15 - Variante SS233 nord

OPERE NECESSARIE

- 2 - Nodo di interscambio Fiera
- 3 - Ammodernamento A4
- 4 - 4ª corsia dinamica A4
- 5 - 5ª corsia A8
- 10 - variante SS33

RETE STRADALE ACCESSIBILITA' EXPO

OPERE ESSENZIALI

- 4 - Nuova Cristina di Belgioioso
- 5 - Parcheggi Bus navette
- 7a - Colleg. M Dorino - A8
- 7b - Colleg. SS11-SS233
- 7c - Colleg. SS11-SS233
- 9a - Sistema parcheggi

OPERE CONNESSE

- 3 - Rho - Monza
- 6 - Pedemontana
- 11 - C. Merlata (stralcio gamma)
- 12 - Coll. C. Merlata - SS33
- 13 - BreBeMi
- 14 - Tern
- 15 - Variante SS233 nord

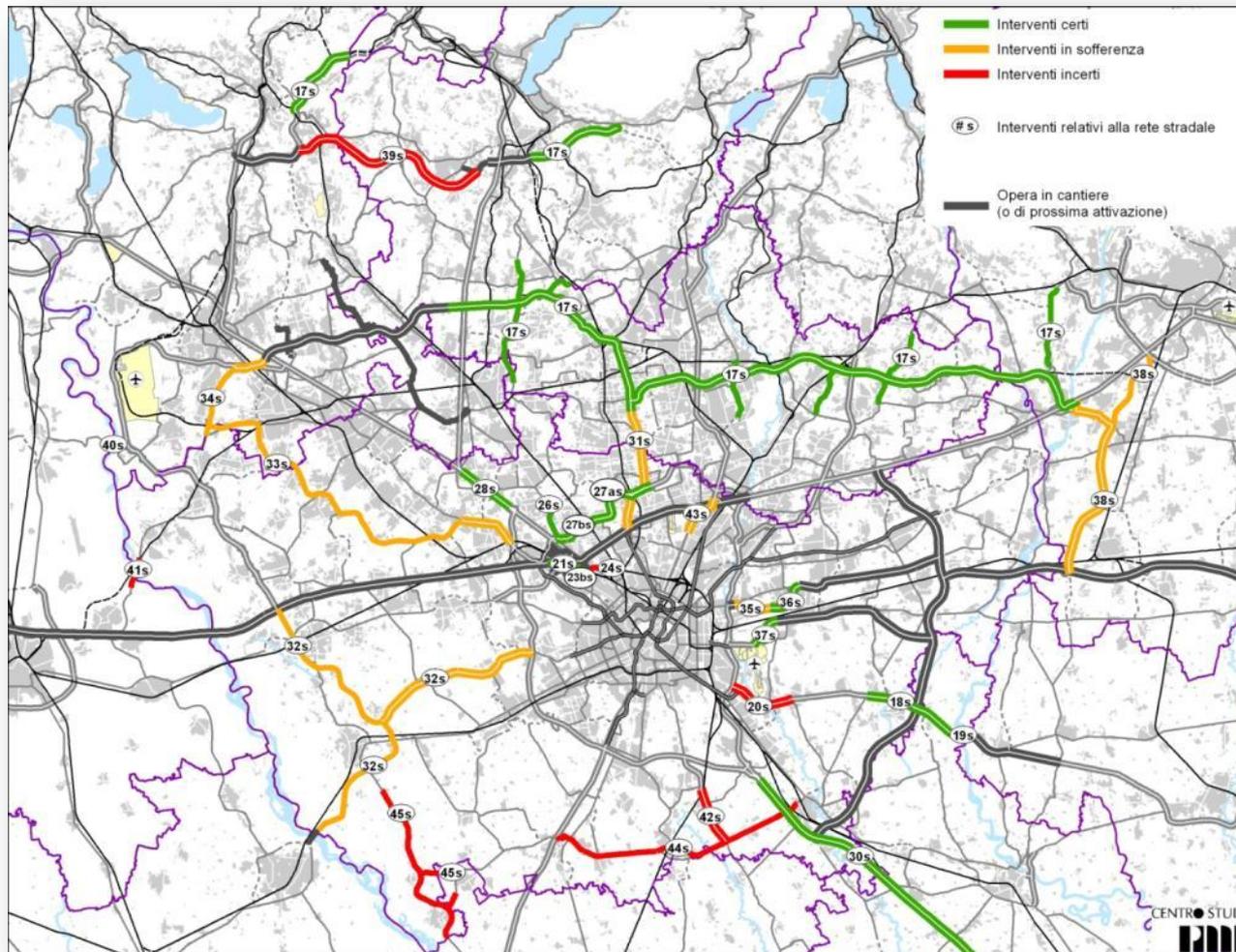
OPERE NECESSARIE

- 2 - Nodo di interscambio Fiera
- 3 - Ammodernamento A4
- 4 - 4ª corsia dinamica A4
- 5 - 5ª corsia A8
- 10 - variante SS33

Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità
Aprile 2013

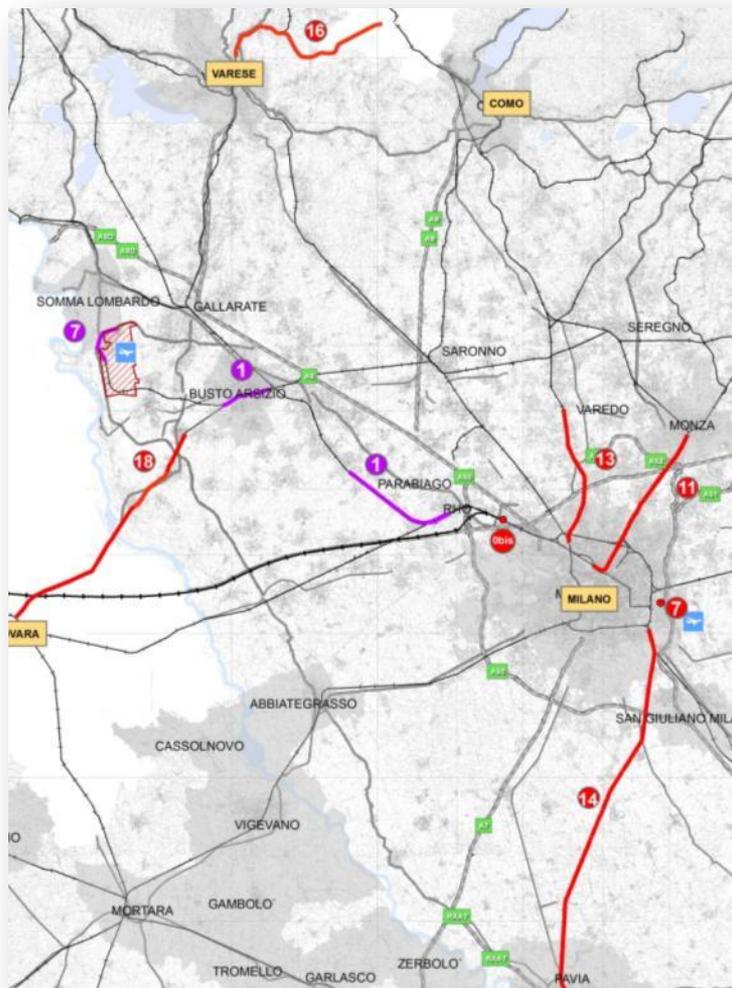
La gestione della domanda di mobilità di Expo e le infrastrutture necessarie

Interventi infrastrutturali: rete stradale



La gestione della domanda di mobilità di Expo e le infrastrutture necessarie

Interventi infrastrutturali: rete del ferro



RETE FERROVIARIA ACCESSIBILITA' EXPO

OPERE CONNESSE

- 1 - Rho - Gallarate: quadruplicamento Parabiago e raccordo Y base
- 7 - Collegamento T1 - T2

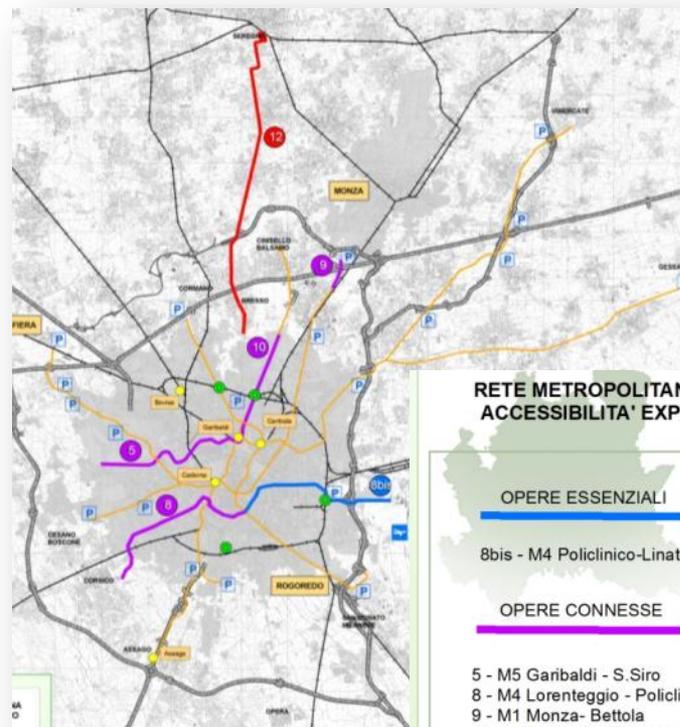
OPERE NECESSARIE

- 0bis - Lavori stazione di Rho/Fiera
- 7 - Nuova fermata Forlanini
- 11 - Potenziamento Milano-Monza
- 13 - Potenziamento linea FN della Brianza
- 16 - Arcisate-Stabio
- 18 - Riqualificazione Novara-Vanzaghello



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

Aprile 2013



RETE METROPOLITANA ACCESSIBILITA' EXPO

OPERE ESSENZIALI

- 8bis - M4 Policlinico-Linate

OPERE CONNESSE

- 5 - M5 Garibaldi - S. Siro
- 8 - M4 Lorenteggio - Policlinico
- 9 - M1 Monza- Bettola
- 10- M5 Bignami - Garibaldi

OPERE NECESSARIE

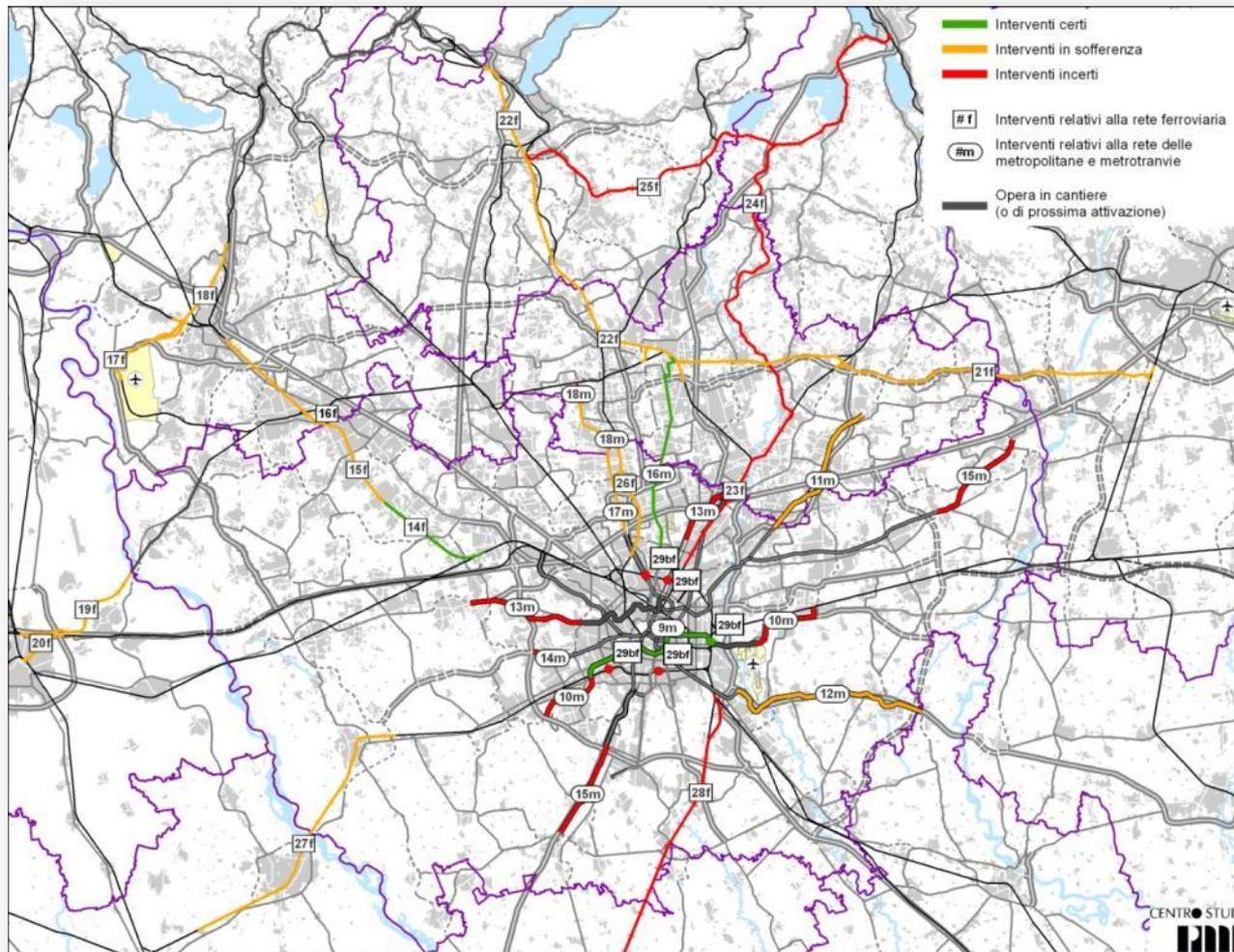
- 12- Metrotramvia Mi-Desio-Seregno



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

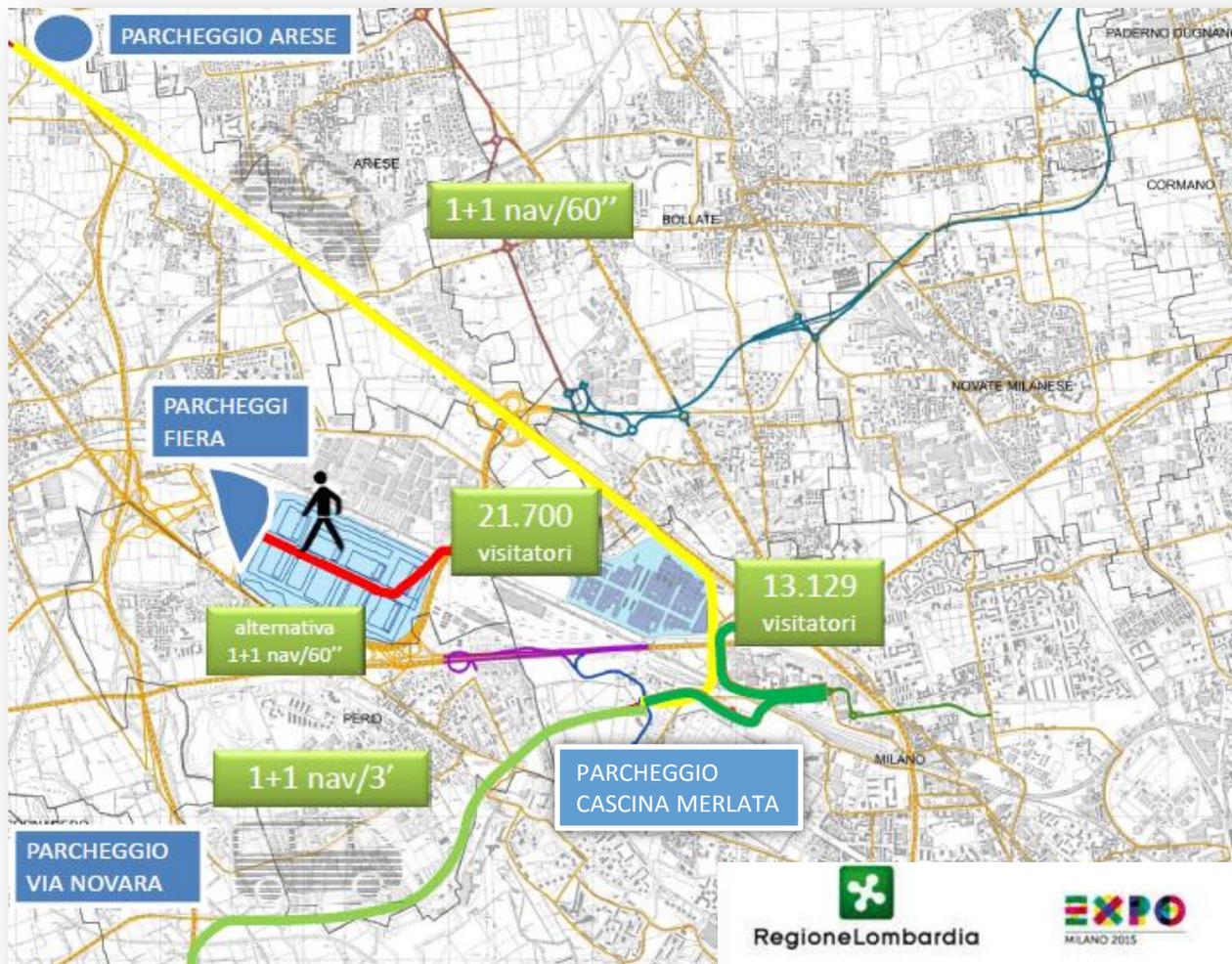
La gestione della domanda di mobilità di Expo e le infrastrutture necessarie

Interventi infrastrutturali: rete del ferro



La gestione della domanda di mobilità di Expo e le infrastrutture necessarie

Interventi infrastrutturali: parcheggi remoti



PARCHEGGI EXPO

OPERE ESSENZIALI

B.9a – ex Alfa Arese
(4.500 p.a.)

B.9b – C.na Merlata
(349 p.a. + 561 p.GT)

B.9c – via Novara MI
(1.550 p.a.)

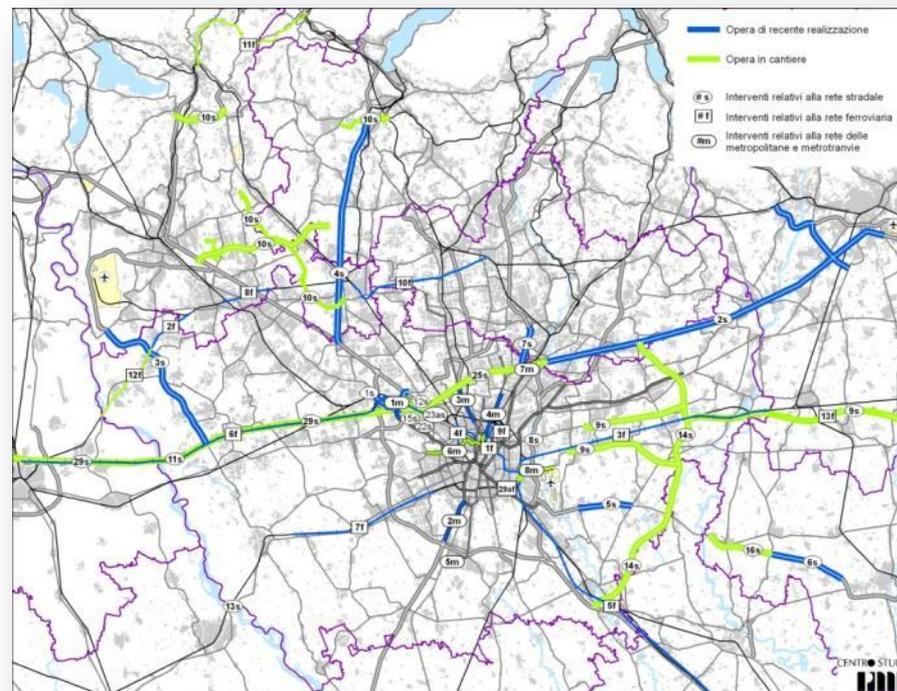
B.9d – convenzione Fiera
(10.000 p.a.)

Interventi infrastrutturali per Expo



Analizzando lo **stato avanzamento** degli interventi emerge che:

- alcune opere sono state **concluse** (tunnel FNM Castellanza, raccordi RFI-FNM X e Z, M2 Assago, FNM Saronno-Seregno, 3^A corsia A9 MI-CO, M5 Zara-Garibaldi);
- alcune opere sono in **cantiere** ("loop"-via Belgioioso, collegamento Molino Dorini-A8, collegamento SS11-SS233 Zara-Expo, fermata RFI Forlanini, M5 Garibaldi-S.Siro, Pedemontana tratte A e B1, TEEM, BREBEMI, A4 MI-NO, viabilità PII C.na Merlata-A4 "stralcio gamma", parcheggio via Novara, M4 Linate-Forlanini) o saranno **avviate a breve** (lotti prioritari Rho-Monza), auspicandone la conclusione in tempo per l'Expo, purché non insorgano rallentamenti;



Interventi infrastrutturali per Expo



- alcune opere sono state **stralciate**, perché la loro realizzazione certamente slitterà oltre l'orizzonte temporale di Expo, ma anche molte altre non troveranno attuazione/completamento per il 2015.

Le principali **difficoltà** riguardano in particolare:

- il **reperimento delle risorse** necessarie o il loro effettivo stanziamento;
- il raggiungimento del **consenso** (in particolare per gli aspetti dell'**inserimento ambientale** delle infrastrutture), che contribuisce allo slittamento dei tempi di avvio dei cantieri.



Il “lascito” di Expo



Il lascito di Expo sarà fondamentale per il **miglioramento delle condizioni della mobilità della regione urbana milanese** (e del settore territoriale più prossimo al sito).

È comunque fondamentale l'impegno di tutti i **soggetti coinvolti**:

- per garantire il **rispetto delle scadenze** per l'entrata in esercizio delle opere in cantiere per il 2015;
- per fare in modo che trovino **attuazione** anche tutti gli altri **interventi ora “stralciati”**, ugualmente indispensabili per il sistema della mobilità complessiva dal post-Expo in poi.





GRAZIE PER L'ATTENZIONE