

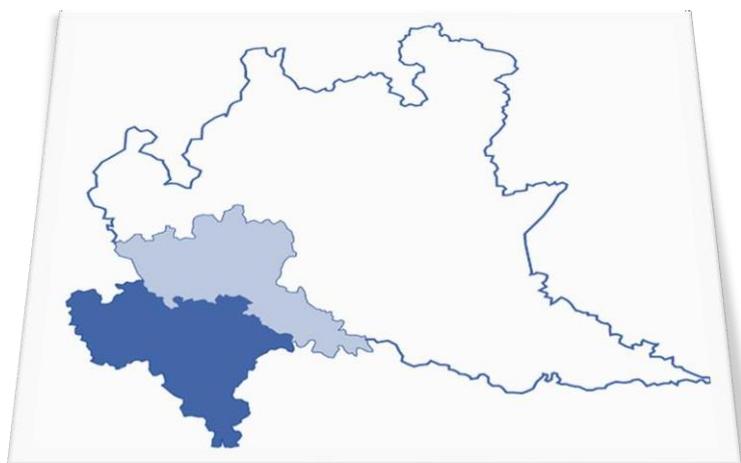


ASSOLOMBARDA

**11 marzo 2021**

# **RASSEGNA STAMPA**

**Focus: territorio della Provincia di Pavia e aziende locali**



## **Sede di Pavia**

Uffici di Pavia – Via Bernardino da Feltre 6 – Tel. 0382 37521 – Fax 0382 539008 – [pavia@assolombarda.it](mailto:pavia@assolombarda.it)

Ufficio di Vigevano – Giuseppe Mazzini 34 – Tel. 0381 697811 – Fax 0381 83904

Ufficio di Voghera – Via Emilia 166 – Tel. 0383 34311 – Fax 0383 343144



ASSOLOMBARDA

THE WALL STREET JOURNAL.

## Many Europeans Have Been Paid Not to Work for Years

Furlough programs in Europe have exploded during the Covid-19 shutdowns, but in Italy they have been a fixture for many workers and employers for decades

MILAN—Maurizio Ughetto has hardly worked in the past three years as his company moved production outside Italy to cut costs. But he still collects part of his salary for the job at a compressor factory that he has held for more than half his life.

Tapping a partially state-supported program, the company put him sporadically on paid furlough in 2004, and the periods without work increased beginning in 2008. Mr. Ughetto, 48 years old, who takes home €1,300 a month (\$1,547) when fully employed, usually gets less than €800 a month while on furlough.

“The furlough payments help keep you afloat, but it’s never enough,” said Mr. Ughetto.

As Europe reels from [the coronavirus pandemic](#), governments in Germany, France and the U.K. [are paying millions of furloughed workers](#) to stay home.

By paying workers’ salaries, they hope employers will keep them until the public healthcare and economic crises pass and then reactivate their businesses quickly. The policies also reflect a desire in Europe to avoid the social cost of large-scale layoffs.

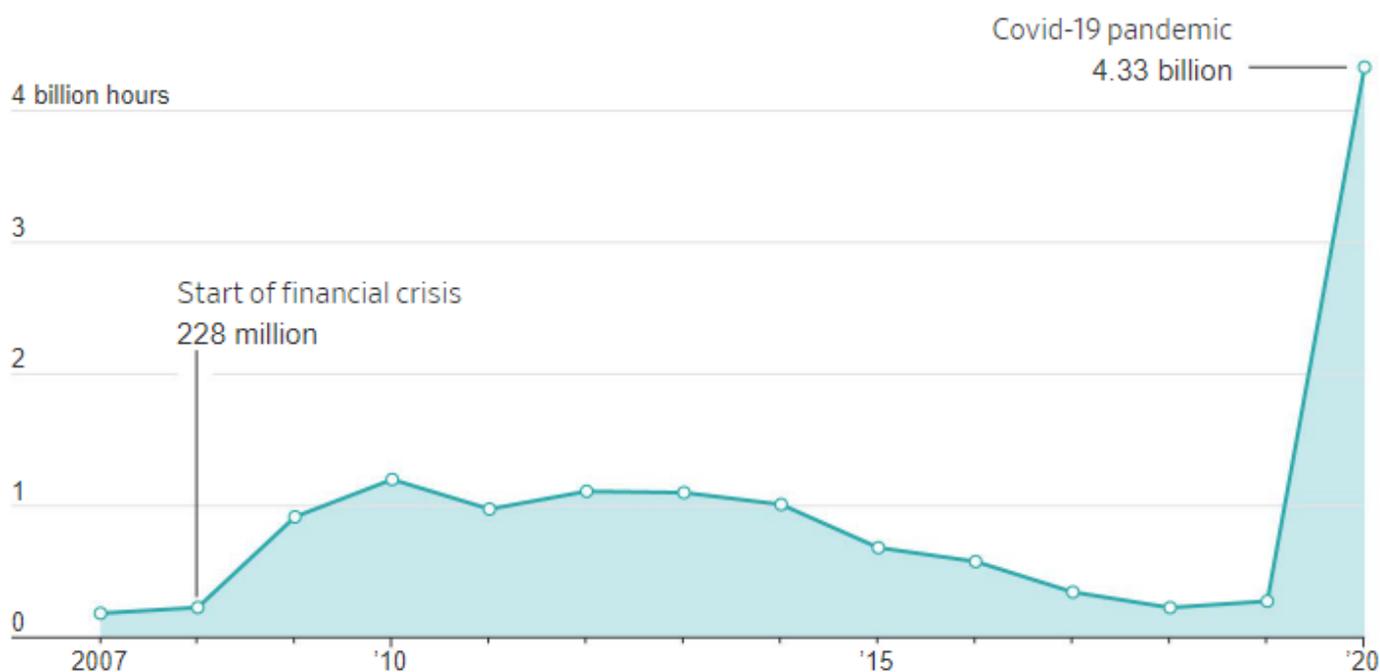
Italy has been doing that for decades, turning what was supposed to be a short-term program to save jobs into a permanent fixture. Now, an especially weak economy and [a glacial rollout of vaccines in the EU](#) mean millions of workers will remain furloughed well into 2021.

The extensive use of furlough programs in Italy began in the 1960s with some workers at state-owned companies receiving payouts for a decade or more so they could reach retirement. The government introduced a two-year limit in the early 1990s, but extensions soon became the norm, especially in the wake of the financial crisis that devastated Italy’s economy. Furloughed employees work reduced hours, or in some cases none.

Homebound

**Italy's use of furloughs remained high in the wake of the financial crisis and shot up during the coronavirus pandemic.**

Total number of hours workers have spent on furlough



Source: Italian National Institute of Welfare

“The furlough program works when it’s used by a few companies in difficulty, but it’s not sustainable when you have a whole system that’s in crisis,” said Maurizio Del Conte, a professor at Milan’s Bocconi University. It “lets you freeze a job in place until things improve, but that’s predicated on things actually improving.”

Extensive use of furloughs has helped depress Italy’s productivity in recent years, according to economists. For instance, they let car maker [Fiat](#) and other large industrial companies postpone needed factory closures.

Fiat, which has used furlough programs extensively, has closed only one factory since the financial crisis, which devastated the car industry. Remaining plants run well below the 75% capacity considered by many analysts to be the breakeven point. A spokesman for [Stellantis](#), the company that emerged from the merger of Fiat Chrysler Automobiles and PSA Group, declined to comment.

With the eurozone likely in a new recession and the vaccine campaign painfully slow, many European countries extended government-funded furlough programs until at least the middle of the year. The Italian government has indicated its program will remain at least until June.

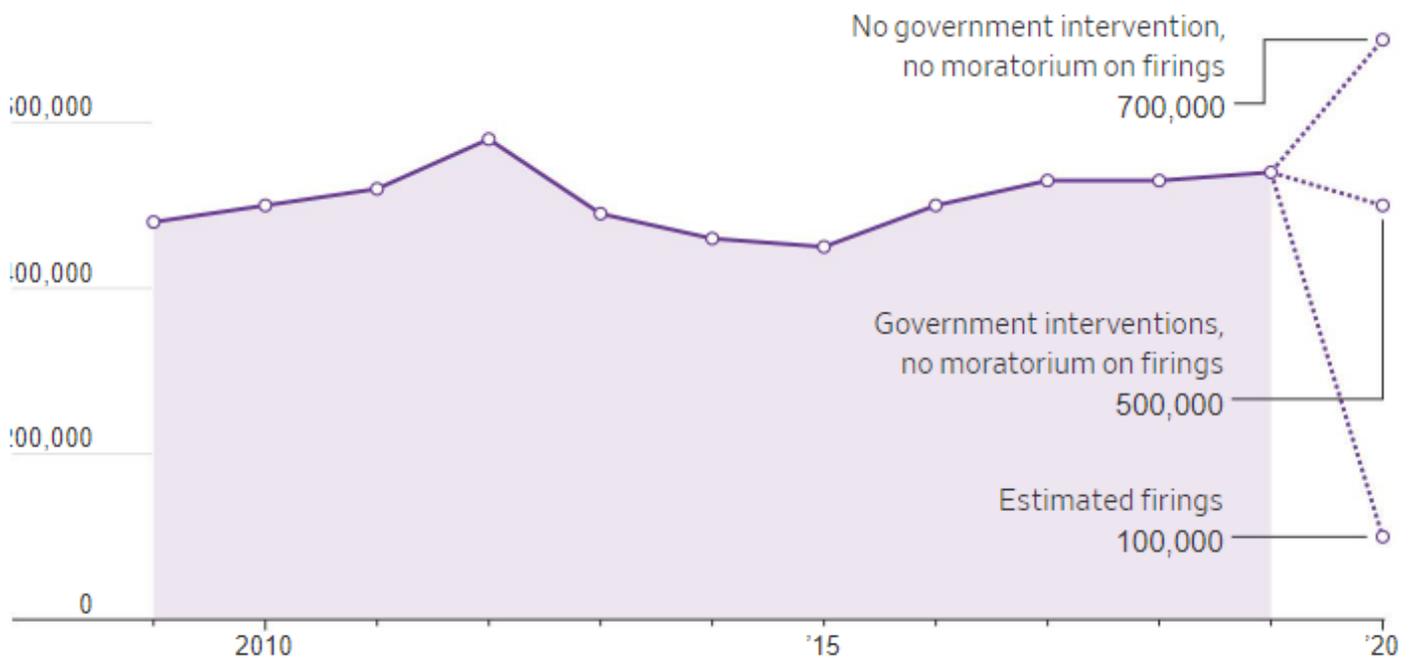
Workers' skills often atrophy during extended furloughs, say economists. "Once the Covid furloughs are wound down, there are people who will lose their job after not having worked for one and a half or two years, and it will be hard to get hired again because companies want people fresh off a recent job," said Prof. Del Conte.

Furloughs contribute to a large mismatch in workers' skills, say economists. A third of Italian workers are in jobs for which they don't have the right skills, according to a 2019 EU report, the third-highest in the bloc.

## Frozen

Italy's moratorium on most firings since the start of the pandemic saved hundreds of thousands of jobs, but the benefits could be short-lived.

Number of firings in Italy with 2020 estimates



Source: Eliana Viviano; Bank of Italy

Sonia Nieri worked steadily for 13 years at a textile company near Florence, where she makes samples for clients that include Gucci, [Burberry](#) and [Louis Vuitton](#), but she has been partially furloughed since September, working two to three days a week.

"Furloughs give you a parachute to help you survive, but now there's the fear that we're never going to get out of it," said Ms. Nieri.

Traditionally, monthly payments by companies and money withheld from workers' salary created a fund to finance Italy's furlough program. But as more companies made long-term use of furloughs over the years, the government increasingly had to step in to shore up the fund.

The government has entirely covered the cost of Covid-19 furloughs, helping push up Italy's public debt to more than 150% of yearly economic output. In 2020, the cost of the furloughs hit €19 billion. Last year, 6.7 million people spent time on furlough, equal to about a third of the country's workforce, with total hours furloughed more than three times the worst year of the financial crisis. About one million people were still on furlough late last year, the latest numbers available.

Germany, France and the U.K. have each had at total of more than 10 million people on furlough since the beginning of the pandemic. At the end of January, there were 2.7 million people in Germany and 4.7 million in the U.K. still on furlough.

The Italian government has also added a moratorium on almost all layoffs. Employers' **association Confindustria** is pushing Mario Draghi's new government to cancel the ban, leaving just a few exceptions. Once the ban ends, as many as 300,000 people could be laid off, according to some economists.

Mr. Draghi co-chaired a G30 steering committee that published a report in December that spoke of the need to "manage the inevitable pushback against winding down broad, untargeted support programs and allowing some businesses to fail." The report also mentions the need to help workers transition to growing industries and companies.

"It's a mistake to protect any single job at all costs, because sooner or later the layoffs will have to happen," said **Nicola De Cardenas**, who has about 50 employees at his company near Milan making industrial refrigeration units. "Italy instead needs to protect the workers who lose their job by having a better system to place unemployed people."

**Mr. Cardenas** used the furlough program sporadically last year and expects to keep all his employees when the ban on firings is lifted.

Furloughs, together with the ban on most layoffs and generous credit, have helped save about 400,000 jobs in Italy during the pandemic, according to an independent report by Bank of Italy researcher Eliana Viviano. But she found that while furloughs reduce firings in the year they are used, the effect wears off by the following year.

The approach is markedly different than in the U.S., where millions have lost their jobs during the pandemic and received unemployment insurance. U.S. unemployment shot up last year to almost 15% and is now about 6%. In the eurozone, unemployment has hardly budged at about 8%.

**Attilio Brivio**, whose company just south of Milan produces plywood for mobile homes and boats, said the Covid-19 furloughs allowed him to quickly reactivate his staff and restart production following a three-week forced closure when Italy went into lockdown last March. Once he was able to reopen, he cut the shifts down and rotated his 90 workers so that 10 to 15 were on furlough through June. Since then, everybody has been fully employed.

"I wasn't convinced about the utility of furloughs until a few years ago when we had to restructure our business in Brazil and let people go because there are no furloughs there," said Mr. Brivio. "It's hard enough to find the right people, and then it can take months to train them."



## AUTOMAZIONE INDUSTRIALE

**Assolombarda lancia  
il primo Robot-Lab**

Il mercato del lavoro è in continua evoluzione, sempre più focalizzato sulla ricerca di profili in ambito scientifico-tecnologico che non sempre sono disponibili. Un gap di competenze che va colmato con una formazione aggiornata e in linea con le esigenze e la domanda delle imprese. Con questa finalità Assolombarda, le Fondazioni Brigatti, Camerani e Pintaldi e Politecnico e i partner scientifici ABB e i-Mages, hanno realizzato, a Monza, Robo Lab (nella foto). Si tratta del primo E-Learning Center di robotica collaborativa in Italia, dedicato agli studenti delle scuole primarie e secondarie che attraverso l'attività didattica possono migliorare le loro conoscenze teoriche e le competenze applicative in chiave STEM. Un esempio interessante anche per la nostra zona, che vive problemi analoghi e necessiterebbe di istruzione e formazione realmente utili per le aziende e l'innovazione tecnologica. "I giovani sono il nostro futuro - afferma Alessandro Spada Presidente di Assolombarda - ed è fondamentale investire su percorsi che sappiano formare le competenze necessarie al mondo del lavoro e alle esigenze delle imprese. Il settore dell'automazione industriale, in particolare, ha bisogno di aggiornamenti continui. Il laboratorio di robotica che abbiamo progettato e attivato a Monza in una delle sedi di Assolombarda, va in questa direzione. È un luogo, unico in Italia, dedicato agli studenti delle scuole del territorio che, attraverso la pratica su robot collaborativi, possono conoscere e apprendere la trasformazione digitale in atto. Robo Lab è una delle modalità di realizzazione degli SteamSpace, proposti da Confindustria, per una nuova didattica fondata su multidisciplinarietà e laboratorialità".

**Raggiunta una media di 30 persone che si presentano dopo un tampone positivo: la metà è rimandata a casa**

## **Pavia, boom di accessi al pronto soccorso**

PAVIA

Tante persone con sintomi Covid entrano al Pronto soccorso generale del San Matteo. Trenta al giorno, in aumento costante. Troppe, per il personale del reparto tra i più sotto pressione in queste ultime settimane. Troppe perchè - spiega il primario Stefano Perlini - «almeno la metà si può curare a casa, ma sceglie di venire in ospedale per paura o per sicurezza». Così il Pronto soccorso del policlinico vive momenti difficili, con i suoi 220 accessi al giorno e il personale che, invece di concentrarsi sui casi d'emergenza, come dovrebbe essere, deve spalmare l'attenzione pure sui casi lievi. Per questo, dei trenta nuovi accessi Covid al giorno, almeno la metà viene rimandato a casa, dal medico di base.

Professor Perlini, una situazione di vera emergenza.

«Se il trend attuale si stabilizzasse rischieremmo di trovarci in seria difficoltà».

Ci spiega esattamente cosa succede?

«In questi giorni registriamo un aumento sensibile dei pazienti Covid in entrata: siamo sui 30 in più nelle 24 ore. E di conseguenza assistiamo anche ad una crescita dei ricoveri: parlo di 10-15 al giorno».

E come vi muovete in questa situazione?

«L'ospedale sta riattivando di volta in volta, a seconda delle necessità, i posti letto per gli accessi Covid. Sono stati potenziati i reparti di Malattie infettive e Pneumologia. Ma, se possibile, dobbiamo affrontare il problema cercando di intervenire all'origine».

In che senso?

«Il territorio e tutta la struttura sanitaria risponda meglio e perfezioni la possibilità di accesso. Dall'altra parte i pazienti siano consapevoli del fatto che i tempi sono rallentati proprio a causa della patologia Covid».

Sta dicendo che se una persona accusasse sintomi da Coronavirus dovrebbe rivolgersi ad altri?

Ma a quale servizio si sta riferendo?

«Dovrebbe rivolgersi al medico di famiglia e alla guardia medica in prima battuta, oppure agli Usca».

In quali casi?

«Quando i sintomi non richiedono l'intervento dell'ospedale: leggera febbre, un po' di tosse o raffreddore. Certo, le cose cambierebbero in caso di insufficienza respiratoria».

Quindi il suo è un appello.

«Il mio è un appello ad usare il buon senso, a non farsi prendere dal panico o dall'automatismo dell'andare in Pronto soccorso perchè si è sicuri che in ospedale ti cureranno. Il nostro reparto deve farsi carico delle emergenze, non solo Covid ma anche ordinarie: politraumatizzati, infarti, ictus. Non dei casi può curare il medico di base». Il fatto è che chi ha sintomi Covid spesso viene da voi anche solo perchè ha paura del virus e teme un peggioramento.

«Vediamo ogni giorno persone che hanno tampone positivo ma sono senza febbre e pressochè asintomatiche. E le rimandiamo a casa perchè là si possono curare efficacemente. Bastano antinfiammatori e cortisonici, somministrati in base al quadro clinico». E riuscite a convincerli? «Non è facile, ma devono capire che non possiamo ricoverare tutti». --



ASSOLOMBARDA

---

**L'appello del primario  
«Rischio sovraccarico  
Chi ha sintomi  
lievi vada dal medico»**

---



Il primario Stefano Perlini

«Per i casi meno gravi o asintomatici bastano le cure a domicilio con il controllo costante del medico di base»

**Indagine di Newsweek**

## **Ospedali top al mondo il San Matteo in classifica**

PAVIA

C'è anche il policlinico San Matteo di Pavia tra i nove istituti di cura lombardi che rientrano nei primi 14 posti tra i World's Best Hospitals 2021 italiani. Questo, secondo un'indagine della rivista americana Newsweek sui migliori ospedali del mondo. Oltre al San Matteo, tra i nove, figurano il Niguarda (terzo), l'Humanitas (quarto), il San Raffaele (quinto), seguiti dal Papa Giovanni XXIII di Bergamo, dagli Spedali Civili di Brescia, dal Sacco, dal San Raffaele di Turro e dal San Gerardo di Monza. Di «motivo di orgoglio» che conferma che la sanità lombarda è un «punto di riferimento non solo sul territorio regionale, ma in tutta Italia» parla la vicepresidente e assessore al Welfare di Regione Lombardia, Letizia Moratti, convinta che «la qualifica di eccellenza della nostra sanità» sia confermata dallo spessore e dalla qualità «portata avanti all'interno delle nostre strutture». «Un risultato ancor più importante - conclude Moratti - se si considera che questa classifica è stata stilata non solo sulle risposte di direttori di ospedali, medici, sanitari, ma anche con questionari sottoposti ai pazienti. Sono risultati che ci danno orgoglio e speranza per presente e futuro». --



**Nell'hangar dell'Officina ferroviaria mesi di duro lavoro  
«Ingegneri e carpentieri fianco a fianco per assemblarlo»**

## **L'ospedale su rotaia costruito a Voghera Così ha preso forma il treno sanitario**

Voghera

Assemblato, pezzo per pezzo, bullone su bullone, nelle Officine Manutenzione Ciclica di via Lomellina. Il treno sanitario per l'emergenza del Coronavirus è tutto pavese. O meglio, vogherese. Ci hanno lavorato centinaia di persone: ingegneri, tecnici, carpentieri, falegnami. È rimasto ai box per qualche tempo, fino a quando è stato chiamato in causa per far fronte alla pandemia che soprattutto in Lombardia mostra il volto più feroce.

### **l'ospedale su rotaia**

Ma non servirà solo per la regione in cui è nato. Il convoglio può avere la funzione di trasporto pazienti verso altre zone d'Italia o all'estero per alleggerire la pressione sulle strutture ospedaliere, oltre a rappresentare un'integrazione al servizio sanitario territoriale per la gestione delle emergenze, in caso di utilizzo come Posto Medico Avanzato. Si tratta di un treno che consente di trasferire e curare i pazienti con personale sanitario dedicato su carrozze equipaggiate con specifiche attrezzature mediche.

### **otto carrozze contro il covid**

Il treno è costituito da otto carrozze e due locomotori posizionati alla testa e alla coda. Il treno sanitario è composto da tre carrozze con posti letto di terapia intensiva per pazienti ventilati in modo invasivo. Altre due carrozze tecniche sono state realizzate per il funzionamento delle apparecchiature medicali e, in particolare, per ospitare i gruppi elettrogeni che creano un sistema indipendente di alimentazione delle dotazioni sanitarie. E ancora, due carrozze di cui una con posti letto per il personale e la seconda predisposta per il coordinamento tecnico-sanitario e per l'area filtro necessaria per il passaggio tra l'area pulita e l'area operativa. Una carrozza, infine, serve da magazzino per il trasporto di tutti i materiali e dei dispositivi medici. Insomma è un vero e proprio ospedale di altissimo livello su rotaia.

### **le officine vogheresi al lavoro**

Ingegneri, esperti del settore medico, manovali, artigiani ci hanno lavorato in silenzio per mesi, all'interno delle ex Grandi Officine alla stazione di Voghera giorno e notte, sotto la supervisione dell'ingegner Lorenzo Mancini, per mettere a punto un piccolo gioiello tecnologico da utilizzare come arma in più contro il Covid. Il risultato è un convoglio progettato per offrire un livello di assistenza sanitaria fino alla terapia intensiva, anche in biocontenimento, con la possibilità di integrare altre carrozze con ulteriori funzioni medico-sanitarie. Ognuna delle tre carrozze sanitarie può trasportare fino a sette pazienti per un totale di 21 postazioni disponibili. Tutto, naturalmente, è gestito da personale sanitario specializzato, personale tecnico-logistico e di direzione per un massimo di 45 operatori.



ASSOLOMBARDA

### reparto emergenze

Il treno ha un'attrezzatura minima necessaria a gestire qualsiasi tipo di emergenza e assistere i pazienti anche in condizioni critiche grazie a 21 ventilatori polmonari, 1 ecografo, 2 emogas analizzatore, 21 fra monitor, aspiratori e altre attrezzature, 3 postazioni di monitoraggio. «E' motivo di grande orgoglio per noi che sia stato realizzato dal primo pezzo all'ultimo alle Officine manutenzione di Voghera \_ dice Salvatore Ciccio, per 40 anni nelle ferrovie e oggi direttore del museo ferroviario "Pessina" \_ . So che era pronto da un po' e ci hanno lavorato tantissime persone per parecchi mesi. Era ai "box", cioè in un hangar alla stazione di Voghera in vista del suo utilizzo. Io abito qui vicino e l'ho visto uscire proprio l'altro giorno, pronto per essere utilizzato dove servirà. --

### LA SCHEDA



#### Il progetto

Si tratta del primo treno che consente di trasferire e curare i pazienti con personale sanitario dedicato su carrozze equipaggiate con specifiche attrezzature mediche. Nato nelle officine di Voghera, servirà per tutta Italia.



#### La terapia intensiva

Il treno sanitario è composto da tre carrozze con posti letto di terapia intensiva per pazienti ventilati in modo invasivo.



#### La collaborazione

Il convoglio è stato realizzato da Trenitalia in collaborazione con il Dipartimento della Protezione Civile e l'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza della Lombardia (Areu). E' il primo della serie. Presto ne saranno realizzati altri undici per la fase di vaccinazione.



Alcuni reparti creati sul treno sanitario realizzato pezzo per pezzo alle Officine Manutenzione di Voghera: gli otto convogli sono dotati di tutte le più moderne attrezzature. A destra, gli hangar dell'officina vogherese

**La Provincia avrà a disposizione 6,5 milioni di euro per rendere più efficaci gli ex uffici di collocamento. Prima uno studio, poi la riforma sul campo**

## **Centri per l'impiego, si cambia ricerca affidata all'Università**

Pavia

Rivoluzionare i centri per l'impiego e farli diventare un servizio davvero in grado di far incontrare domanda e offerta di lavoro, capace di svolgere un ruolo ben più incisivo di quello avuto finora nel proporre un'occupazione a chi non ce l'ha o a chi l'ha perduta. È l'obiettivo del Piano nazionale straordinario di potenziamento dei centri per l'impiego e delle politiche attive del lavoro che destina ingenti risorse anche alla Regione Lombardia e da questa alle Province, tramite accordi tra gli enti. Quella di Pavia, che può contare su una dotazione di 6 milioni e 487 mila euro, intende sfruttare in pieno l'opportunità di aumentare il personale e di migliorare i centri anche a livello infrastrutturale.

### **l'accordo**

In più la Provincia di Pavia ha appena siglato un accordo con il Dipartimento di Scienze politiche e sociali dell'Università, incaricato di approfondire «il numero e la tipologia dei lavoratori coinvolti negli avviamenti e nelle cessazioni, identificare i settori produttivi di impiego e la durata effettiva dei contratti flessibili». «È una grande sfida per noi - dice il presidente della Provincia, Vittorio Poma - dimostrare di essere capaci di organizzare un servizio moderno e cancellare la fama negativa che accompagna i centri per l'impiego. In questo contesto abbiamo pensato di affidare all'Università un'indagine approfondita sul mercato del lavoro che consenta non solo di implementare l'osservazione, ma anche, coinvolgendo le associazioni di categoria e gli altri soggetti interessati, di incrociare meglio domanda e offerta». L'intesa firmata con il Dipartimento diretto dalla professoressa Enrica Chiappero prevede un impegno economico di 60 mila euro per una ricerca che andrà avanti sino alla fine dell'anno e che prevede anche un'assunzione a termine (il bando è stato appena pubblicato dall'ateneo). Lo studio, coordinato dalla docente di Economia politica Roberta Rabellotti verrà condotto dal ricercatore Emanuele Forlani.

### **l'analisi del mercato**

«La prima fase consisterà in una raccolta dati - dice Forlani, a cominciare da quelli delle indagini trimestrali dell'Istat sulle forze di lavoro e da quelli a disposizione dei Centri per l'impiego, il cui esame servirà a capire meglio le caratteristiche del mercato del lavoro provinciale e chi sono i soggetti che si rivolgono ai Centri per l'impiego. La fase conclusiva consisterà nell'elaborazione di un report contenente delle indicazioni su come sviluppare un intervento mirato all'ingresso o al reinserimento nel mercato del lavoro». Un mercato in questa fase non del tutto protetto dal divieto di licenziamento introdotto con l'emergenza sanitaria, perché in realtà tanti contratti in scadenza non sono stati rinnovati, con relativa perdita di posti di lavoro. «Un effetto che ha riguardato soprattutto le donne - specifica Forlani - sia perché maggiormente impiegate in settori più esposti alla crisi, che per un fattore culturale: la pandemia ha accentuato i problemi di chi è alle prese con il doppio ruolo in famiglia e sul lavoro. Negli ultimi anni la partecipazione delle donne al mercato del lavoro era aumentata, pur restando a livelli molto bassi in confronto al resto dell'Europa, ma nel 2020 le donne occupate sono diminuite del 3,2%, facendo scendere il tasso al 49%, e a dicembre su 101 mila posti persi ben 99 mila erano di donne». --



ASSOLOMBARDA

**l'acquisto**

## **Pavia, nuova sede in piazza Marelli pronta in autunno**

Un primo passo verso i nuovi centri per l'impiego la Provincia lo ha già fatto, acquistando dei locali nel complesso di piazza Marelli: uno spazio da mille metri quadrati (anche in previsione delle tante nuove assunzioni che verranno effettuate col bando regionale) destinato al nuovo centro per l'impiego di Pavia (attualmente in piazza Italia), che si sta ora attrezzando e ristrutturando con l'intenzione di inaugurarlo in autunno. La nuova sede doveva essere centrale, vicina alla rete di trasporti e accessibile anche ai disabili. Gli altri centri per l'impiego in provincia sono quelli di Vigevano e Voghera, che hanno già le sedi (a Voghera è previsto un intervento di ristrutturazione).



---

**Poma: «Dobbiamo dimostrare di essere capaci di organizzare un servizio moderno»**

---

**Rivoluzione in arrivo per i centri per l'impiego provinciali**



**Lavori fermi, disagi per residenti e automobilisti: presentate tre interpellanze  
Il Pd raccoglie le lamentele dei cittadini: «Ritardi e spese vanno giustificati»**

## **Ponte Rosso, cantiere Iumaca Il caso accende il Consiglio**

VOGHERA

Il ponte Rosso con il cantiere avviato e poi fermato (la struttura sarà chiusa in estate per chiudere il cantiere) e con i disagi per gli automobilisti: sarà questo uno dei temi scottanti del consiglio comunale che andrà in scena oggi pomeriggio alle ore 15. Sono infatti ben tre le interpellanze che sono state presentate dai consiglieri di opposizione: dal Pd alle liste civiche che fanno capo a Pier Ezio Ghezzi ai 5 Stelle con Antonio Marfi. Tutti puntano il dito contro quei lavori iniziati a ottobre del 2020 e poi sospesi durante l'inverno.

### **L'assessore**

L'assessore ai lavori pubblici Giancarlo Gabba ha già spiegato che le opere riprenderanno a giugno e si concluderanno di fatto a fine luglio ma la gente di questo rione continua a protestare. Oggi invece che su tre corsie si viaggia solo a doppio senso di marcia. E questo, specie nelle ore di punta, crea ingorghi ed incolonnamenti. Così il Pd ha deciso di dare la parola ai cittadini. Domani, venerdì, alle ore 21 è infatti prevista la diretta Facebook dalla pagina "I quartieri di Voghera" su uno dei temi caldi in questo momento in città: per

**L'assessore sostiene  
che si ricomincerà a  
giugno per concludere  
a fine luglio**

l'appunto i lavori al Ponte Rosso con il conseguente traffico, code e disagi nella zona di Via Negrotto Cambiaso negli orari di punta. La consigliera del Pd Ilaria Balduzzi aggiornerà all'indomani del consiglio comunale i cittadini sullo stato di avanzamento lavori. In una nota i dirigenti del Pd spiegano: «Sul ponte sono arrivate molte interpellanze da parte delle forze di opposizione che siedono in consiglio comunale prima tra tutte la nostra. Renato Ciccocioppo e Gianni Pesci

porteranno il loro contributo come residenti del quartiere Est, mentre Federica Scarrione modererà raccogliendo le domande e richieste dei cittadini in diretta». «I lavori iniziati nell'ottobre 2020 - continua la nota del Pd - dovevano essere conclusi entro dicembre, con una spesa di circa 228mila euro, ma la situazione si è complicata»

### **Il cantiere**

«I lavori al Ponte Rosso erano e rimangono indispensabili per evitare che si verificassero situazioni gravi soprattutto dopo quello che è accaduto a Genova al Ponte Morandi» aveva dichiarato l'assessore ai lavori pubblici del comune di Voghera, Giancarlo Gabba, a chi gli domanda dei ritardi per le opere di messa in sicurezza del ponte sullo Staffora promettendo una ripresa a giugno, ma in queste settimane ci sono state proteste da parte degli abitanti: sul ponte si viaggia solo a doppio senso di marcia e le tre corsie sono diventate due perché la terza, quella del lato nord, è stata momentaneamente chiusa per permettere i lavori. «Sarò a disposizione dei cittadini per discutere dei problemi della nostra città, trattati nelle interpellanze e anche su altri temi del Consiglio sempre a partire dai quartieri» dice Ilaria Balduzzi. Questo è l'obiettivo del progetto lanciato dal Pd, dare voce ai quartieri, mettendo a confronto la politica e gli amministratori con i cittadini. Si parte dal ponte Rosso.

**La Provincia aggiudicherà la gara con l'inizio dell'estate  
Nel capitolato indicati 364 giorni per concludere l'opera**

## **Ponte sul Ticino ultimo appalto in corso: fine lavori prevista nel 2022**

Vigevano

Entra nel vivo quello che dovrebbe essere l'ultimo atto per la conclusione del ponte sul Ticino a Vigevano. Ma per vedere operativo il ponte, stando agli atti, ci vorrà ancora più di un anno. Quindi nel 2022, ovvero 11 anni dopo la posa della prima pietra.

### **il nuovo appalto**

La Provincia, ente che appalta l'opera da 51 milioni di euro, ha chiesto ufficialmente a 20 aziende estratte su oltre un centinaio che si sono presentate un'offerta pubblica per i lavori di conclusione dell'opera. Le offerte dovranno arrivare alla Provincia entro il 22 aprile prossimo. Poi ci sarà tempo un mese per le valutazioni e quindi l'assegnazione dei lavori. Insomma con l'inizio dell'estate dovrebbero partire i cantieri. Un appalto stimato in 4,9 milioni di euro di lavori. Sono i soldi che servono per collegare gli ultimi 23 metri (su 490) di parte sospesa rimasta incompleta da oltre 2 anni e realizzare alcune opere accessorie. I lavori sulla parte sospesa pesano, secondo il capitolato della Provincia, per il 75% dei costi del nuovo bando d'appalto. Una volta finiti poi saranno necessari tutti i collaudi del caso, poi il ponte potrà finalmente entrare in servizio mandando di fatto in pensione l'attuale ponte sulla ex statale 494 Vigevano-Milano. Il ponte è ritenuto un tassello decisivo nella nuova viabilità da Vigevano verso Milano. Il progetto per la nuova superstrada Vigevano-Malpensa è fermo e divide anche la politica.

### **una storia travagliata**

La conclusione del nuovo ponte sul Ticino sarebbe comunque la fine di un progetto travagliato, tra aziende fallite ed altre che hanno abbandonato il cantiere. Un ponte che costerà 51 milioni completamente finanziati dall'Anas. L'opera è in costruzione dal 22 ottobre 2011. I lavori erano iniziati in ritardo per il fallimento dei primi appaltatori, poi erano stati interrotti tra il 2013 e il 2015 per il fallimento della prima azienda appaltatrice, la Cesi di Imola. Sono ripresi poi nel 2017 e durati fino all'inizio del 2019 quando la terza azienda appaltatrice, la friulana Polese, ha abbandonato il cantiere dopo un contenzioso con la Provincia. Pochi mesi dopo comunque Polese è entrata in difficoltà, presentando domanda per il concordato preventivo al tribunale di Pordenone. Nel 2019 la Provincia quindi ha chiesto alle aziende che aveva partecipato al bando nel 2011 se fossero ancora disponibili, nessuna ha accettato. Così il progetto è stato rivisto, ora è prossima l'assegnazione.



ASSOLOMBARDA



**Il ponte sul Ticino a Vigevano è ancora da completare a dieci anni dalla posa della prima pietra**

# Prima Economia



L'ultima edizione del Simac che si svolse a febbraio 2020 a FieraMilano-Rho

## LA FIERA

### Simac conferma la data a settembre

La scorsa settimana Assomac ha confermato la data del Simac per quest'anno: "Simac Tanning Tech 2021 - si affermava in un comunicato stampa - l'appuntamento fieristico internazionale delle macchine e delle soluzioni tecnologiche per l'industria manifatturiera dei settori fashion-modà, automotive e arredamento, si svolgerà dal 22 al 24 settembre, nel quartiere fieristico di FieraMilano Rho. Sarà una edizione in presenza, compatibile con le disposizioni sanitarie, supportata da strumenti digitali pensati per ottimizzare ed estendere l'esperienza fieristica anche lungo il

corso dell'anno". "Simac Tanning Tech - prosegue la nota - intende confermare la propria centralità internazionale nel panorama fieristico della tecnologia e della innovazione che, dopo periodo difficile, ha fortemente penalizzato le possibilità di incontro tra domanda ed offerta di soluzioni di processo in un quadro di costante mutamento dei modelli produttivi. Molte le novità a supporto di visitatori ed espositori nell'ottica della massima sicurezza per lo svolgimento delle attività B2B". Pandemia da Covid permettendo, sembrerebbe quindi confermata la data di quest'anno.

**Il settore meccano-calzaturiero particolarmente colpito dalla crisi pandemica  
Parlano gli imprenditori vigevesi: si spera in una rapida ripresa dell'export**

## Produttori di macchine, anno nero

Per il manifatturiero lombardo il 2020, fortemente condizionato dagli effetti della pandemia, è stato un anno da dimenticare ma le imprese, ha spiegato presentando i dati di consuntivo Gian Domenico Auricchio, presidente di Unioncamere Lombardia, hanno comunque dimostrato di essere resilienti e quindi capaci di reagire alla crisi.

Per quanto riguarda i numeri nel Milanese abbiamo avuto -9,5% della produzione, -7,9% del fatturato e -14% di export nei primi 9 mesi dell'anno) e i servizi alle imprese (-10% di fatturato nei primi 9 mesi del 2020) e si è chiuso l'anno con perdite di produzione e fatturato importanti ma più contenute di quelle registrate dal commercio al dettaglio (-21% di fatturato escluso l'alimentare, da gennaio a settembre), dai servizi alla persona (-30% di fatturato nei primi nove mesi), dalla ristorazio-



Francesco Cottino

ne e dall'hotellerie (-41% di fatturato tra gennaio e settembre). Abbiamo intervistato alcuni produttori di macchinari e soluzioni tecnologiche del territorio per chiedere come ha influito questa decrescita del manifatturiero nel loro settore. Francesco Cottino, titolare di Elettrotecnica B.C. Spa ci ha detto: "L'anno scorso è stato duro un po' per tutti ma fortunatamente il nostro mercato non si è com-



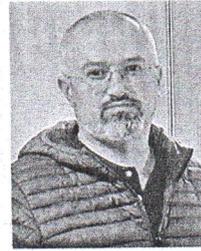
Sabina Bagini

pletamente stoppato grazie soprattutto all'export che ha tenuto. Abbiamo anche riconvertito parte dei nostri macchinari per sviluppare mascherine che in questo periodo sfortunato sono servite a raggiungere anche qualche aiuto da parte dello Stato". "Siamo in attesa della fiera per i macchinari, Sicam, a settembre per presentare i nostri nuovi prodotti - dice Sabina Bagini, manager della Sabal - visto che la nostra



Giuseppe Barrera

azienda è sempre incentrata sulla ricerca e sviluppo, ma purtroppo l'anno passato ci ha colpiti negativamente visto il crollo generale del manifatturiero e dell'export". Abbiamo poi chiesto a Giuseppe Barrera di Barrera Srl, che fu anche presidente di Assomac: "Stiamo incrociando le dita sperando che la pandemia finisca in fretta - dice - Abbiamo avuto problemi come il resto del nostro settore contando particolarmente sull'ex-



Fabio Gilardi

port non abbiamo avuto la possibilità di viaggiare e i nostri clienti hanno giustamente paura di muoversi quando non è strettamente necessario. Non abbiamo ancora ricevuto aiuti da parte dello Stato attualmente ma con il nuovo governo Draghi qualcosa si dovrebbe muovere anche se non siamo particolarmente speranzosi". Infine ecco le parole di Fabio Gilardi, titolare dell'Officina Meccanica Gilardi: "Stamo comple-

tamente fermi purtroppo e non sappiamo ancora se parteciperemo al Sicam quest'anno. Questa pandemia ha decimato i nostri clienti sia per quanto riguarda il locale che l'export, ci ha massacrato. Lo Stato non ha ancora dato nulla per aiutarci in questi tempi difficili e dubito che se mai arriverà qualcosa sia abbastanza. Non ci resta che attendere e sperare momenti migliori".

Per quanto riguarda i numeri in Lombardia c'è stata una leggera crescita della domanda interna (+3,5%) rispetto all'anno passato e dell'8,5% per quello estero, anche se i numeri rimangono inferiori al 2019. È quindi un momento complicato per tutti e per ora non si vede una via d'uscita in tempi brevi, l'unica cosa che resta da fare è affidarsi alla ricerca e allo sviluppo di nuovi metodi per riconquistare il mercato.

p.v.

## EVENTI ONLINE

Micam X è l'innovation hub di Micam Milano e ha fatto il suo debutto all'edizione di febbraio 2020. Con i suoi seminari, workshop, proposte innovative e tecnologiche Micam X presenta agli operatori del settore fashion le nuove tendenze di mercato, tra correnti di stile, ricerca dei materiali, sostenibilità e futuro del retail.

In questa edizione primaverile, Micam X diventa digitale e va a completare e rafforzare Micam Milano Digital Show con i suoi contenuti, già partiti lunedì 8 marzo e che continueranno per due mesi, fino all'8 maggio prossimo. Micam X, insomma, completerà l'esperienza vir-

### Calzature, via all'edizione digitale di Micam «Sarà un nuovo modo per fare business»

tuale offerta da Micam, rappresentando un ponte ideale tra il presente e il futuro del settore e mettendo a valor comune le esperienze di tutti gli operatori della filiera della scarpa.

Con Micam Milano Digital Show, quindi, prende così il via il primo grande evento della stagione dell'accessorio-modà a cui seguiranno HOMI Fashion&Jewels Live Show dal 20 al 27 marzo e Mipel nella sua versione in digitale a partire

dal 23 marzo. Tutte manifestazioni che a settembre torneranno insieme a settembre in presenza nei padiglioni di Fiera Milano con l'evento #strongertogether. "La pandemia ha accelerato in maniera rapidissima il processo di digitalizzazione che era già in corso e su cui stavamo lavorando da anni - afferma Stro Badon, presidente di Assocalzaturifici e Micam all'apertura online della manifestazione - Attraverso questa i-

niziativa digitale vogliamo sostenere il comparto calzaturiero verso la transizione digitale, un nuovo modo di fare business che in questo momento specifico è un importante aiuto visto la conclamata impossibilità di fare campagne di vendita internazionali a causa delle restrizioni imposte nei viaggi".

"Le piattaforme digitali - ha aggiunto - sono state necessarie per smaltire gli stock e abbiamo dovuto cambiare anche il modo di fare formazione, attivando webinar specifici perché in questo momento le nostre imprese hanno bisogno di competenze tecniche e di un salto culturale".



ASSOLOMBARDA

# Link utili

## Archivio rassegna stampa sede di Pavia

<https://www.assolombarda.it/governance/sede-di-pavia/dicono-di-noi>

## Ultimi aggiornamenti

<https://www.assolombarda.it/ultimi-aggiornamenti>

