



ASSOLOMBARDA

**01 luglio 2020**

# **RASSEGNA STAMPA**

**Focus: territorio della Provincia di Pavia e aziende locali**



## **Sede di Pavia**

Uffici di Pavia – Via Bernardino da Feltre 6 – Tel. 0382 37521 – Fax 0382 539008 – [pavia@assolombarda.it](mailto:pavia@assolombarda.it)  
Ufficio di Vigevano – Giuseppe Mazzini 34 – Tel. 0381 697811 – Fax 0381 83904  
Ufficio di Voghera – Via Emilia 166 – Tel. 0383 34311 – Fax 0383 343144



**"Assemblea civica e popolare" raggruppa 40 associazioni di diversa ispirazione  
Obiettivo pretendere soluzioni su temi come ambiente, solidarietà e sostenibilità**

## **Città smart, è nato il gruppo dei "sorveglianti" della politica**

PAVIA.

Sognano una Pavia "smart", rispettosa dell'ambiente e a misura della gente. E non hanno dimenticato le promesse fatte nella passata campagna elettorale da tutti i candidati sindaco in corsa per la poltrona di Palazzo Mezzabarba.

---

**Mimmo Damiani:**  
**«La pandemia ci ha  
detto che dobbiamo  
cambiare stile di vita»**

---

### **i programmi**

Nei loro programmi c'erano impegni ambientali e urbanistici forti. E il movimento civico "La Piazza e il Ponte", coordinato da Mimmo Damiani, li aveva più volte sollecitati a momenti pubblici di confronto. Sulla scia di quegli impegni assunti ora è nata a Pavia l'Assemblea Civica e Popolare per la Sostenibilità e la Solidarietà, aperta a tutti i cittadini che desiderano unirsi in un'azione concreta di rigenerazione urbana e innovazione sociale che parta veramente dal basso,

dalla gente comune. Vogliono essere i sorveglianti speciali di un mondo politico pavese che deve dimostrare coi fatti di lavorare in favore di una città più positiva, capace di muoversi nella direzione di una sostenibilità ambientale, ma che pensi anche al diritto alla salute, al lavoro, alla solidarietà tra le generazioni, al rispetto insomma di tutti i viventi. Quaranta associazioni che si schierano insieme, a prescindere dalla matrice ideologica o religiosa, mettendo in campo solo la voglia di una città più vivibile in ogni senso. Così ci sono per esempio i cattolici delle Acli e di Laudato Sì, con don Franco Tassone e don Dario Crotti tra i primi firmatari, ma anche il Centro Islamico e la Chiesa Valdese di Pavia. «L'esperienza della pandemia ha rafforzato in tutti noi l'esigenza di ricominciare un po' meglio di come ci eravamo ridotti - spiega Mimmo Damiani, che insieme ad Anna Tita Gallo è il responsabile della comunicazione dell'Assemblea - il virus ha esaltato problemi già presenti e i cui segnali erano evidenti, davanti ai nostri occhi: i danni portati dall'inquinamento e dal cambiamento climatico, le crescenti diseguaglianze, l'aumento della vulnerabilità per ampie parti della popolazione e l'indebolirsi della coesione sociale. Pavia può e deve diventare un modello di città europea, ammainiamo le bandiere delle proprie personali appartenenze e lottiamo insieme affinché questo accada. Ci stanno riuscendo altre città, perché non può farcela Pavia ad avere ad esempio piste ciclabili degne di questo nome?». Tra gli auspici di questa Assemblea civica c'è anche il recupero dell'Arsenale, che finora è sempre apparso un miraggio, ma anche il sogno di vedere le Torri medievali cittadine stagliarsi nel cielo liberamente, senza essere assediate ai loro piedi dalle auto. Oltre al gruppo di lavoro sulla comunicazione ne sono stati formati altri sei, che sorveglieranno il lavoro dei nostri politici negli ambiti più sensibili: mobilità sostenibile (coordinato da Cosimo Lacava), efficientamento energetico (Damiano Grassi), verde pubblico e paesaggio (Giovanni Fustilla), economia circolare (Gabriele Porrati), alimentazione buona, giusta e plastic free (Beatrice Oliva ed Elisa Moretti) e riqualificazione aree dismesse (Gianandrea Nicolai). Obiettivo è quello di elaborare proposte concrete da presentare formalmente ai politici già a partire da settembre.



ASSOLOMBARDA

**DOMANI**

## **Le prime proposte con 5 mini-cortei fino al Mezzabarba**

Si parte domani con la prima iniziativa pubblica: sarà un vero e proprio assembramento sostenibile, ma nel rispetto delle regole. Cinque minicortei partiranno in bicicletta da altrettanti punti della città: Piazzale Torino, Piazzale Tevere, Via Bassi (Cus), Piazza Vittoria, e Via San Pietro in Verzolo. Si incontreranno alle 18 in Piazza del Municipio per consegnare ai rappresentanti del Mezzabarba le linee guida per la mobilità sostenibile, sviluppate su 5 macrotemi: sicurezza, giovani e studenti, commercio, aria e bellezza. A ricevere i cortei l'assessore all'urbanistica Koch. Presenti anche il presidente del Consiglio Comunale Nicola Niutta, Rizzardi di Lista per Depaoli, Ilaria Cristiani (Pd) e Nicolaio (M5s).



**Il cantiere del nuovo quartiere "Pavia Città Verde" potrebbe partire nel 2021  
se il settore Urbanistica ora velocizzerà l'iter**

## **Area ex Neca, la giunta approva il progetto**

PAVIA.

La giunta Fracassi dà l'ok al progetto di recupero dell'ex Neca e lo invia al settore Urbanistica del Comune che dovrà ora verificare se sussistano le condizioni per escluderlo dalla Vas, la Valutazione ambientale strategica, accelerando l'iter per l'apertura del cantiere del nuovo quartiere "Pavia Città Verde", prevista, se non ci saranno intoppi, per fine 2021.

### **la bonifica**

Di pari passo si procede anche sul fronte bonifica, conclusa al 90% e che dovrebbe terminare nei primi mesi dell'anno prossimo. «Verrà avviato un procedimento al termine del quale, se il parere sarà positivo, sarà possibile escludere la Valutazione ambientale strategica - chiarisce l'assessore all'urbanistica Massimiliano Koch -. L'obiettivo è quello di velocizzare i tempi, come peraltro previsto dalla normativa in materia urbanistica.

**Previste residenze che  
si estenderanno su circa  
20mila metri quadrati  
per 400 nuovi residenti**

La legge regionale, che consente incentivi e agevolazioni per chi recupera aree dismesse, sta dando l'effetto sperato, quello di riportare a nuova vita zone della città da decenni lasciate al degrado». Come l'ex Neca, 87mila metri quadri tra centro storico, ospedali e università. Da qui, da quest'area di proprietà della Fondazione Banca del Monte che ne sta curando la riqualificazione attraverso la società strumentale Isan con un intervento da 120milioni di euro, può partire quel

rilancio a cui Pavia aspira. Una rinascita economica che non può prescindere dai giovani e «lavorare sulle giovani generazioni è fondamentale per progettare il futuro di un territorio», scrive il progettista, l'architetto Vittorio Longheu. Giovani che rappresentano ricchezza culturale, ma anche capitale intellettuale per puntare su innovazione e ricerca. Ed è per questo che il progetto di riqualificazione tiene conto di Pavia sede di università e di istituti di ricovero e cura a carattere scientifico, prevedendo un comparto direzionale hi tech, nell'ex riseria "Noè e Traverso", capace di attrarre start up, che puntano su ricerca e innovazione, e integrato in un sistema residenziale pensato anche per i giovani e le loro famiglie. Residenze che si estenderanno su circa 20mila metri quadrati, in grado di accogliere fino a 400 residenti, ma che potranno ospitare anche giovani laureati «in un'ottica di mix generazionale che amplifica la qualità dell'abitare», si legge nella relazione tecnica dove si sottolinea anche il ruolo, strategico, di un parco di 21mila metri quadrati, barriera naturale che separa case e servizi dalla ferrovia, e dove ci si concentra anche sul Navigliaccio e sul suo recupero, con la realizzazione di percorsi ciclopeditoni sulle sponde. Ciclabili anche per migliorare la connessione tra la città storica e quella del '900 e un ponte ciclopeditono per bypassare la ferrovia e raggiungere via Fabio Filzi.



**L'avvicendamento al comando provinciale di viale Campari  
mentre nel capoluogo lombardo arriva il dirigente di Cornale**

## **Dadone nuovo capo dei vigili del fuoco al posto di Casella Piccinini va a Milano**



**PIER NICOLA DADONE, 54 ANNI**  
È LAUREATO IN INGEGNERIA CIVILE  
AL POLITECNICO DI TORINO

Pavia

Cambio della guardia al comando provinciale dei vigili del fuoco di Pavia. Antonino Casella lascia la dirigenza della caserma di viale Campari, era arrivato in città circa un anno fa, e al suo il posto è stato nominato Pier Nicola Dadone che lo aveva sostituito al comando provinciale di Crotone. Uno scambio continuo tra le sedi di Crotone, in Calabria, e Pavia. Antonino Casella è stato destinato a Roma a dirigere un ufficio del Ministero dell'Interno. E, nel frattempo, il pavese Fabrizio Piccinini è stato nominato nuovo comandante provinciale dei vigili del fuoco di Milano.

### **Piccinini comandante a Milano**

Un incarico prestigioso per il dirigente originario di Cornale, in Oltrepo Pavese.

Fabrizio Piccinini ha diretto il comando provinciale di Genova nei giorni difficilissimi del crollo del ponte Morandi. E lo ha fatto nel migliore dei modi per cui la promozione

a dirigere il comando di Milano (uno tra i quattro più prestigiosi e importanti d'Italia) non è stato affatto una sorpresa. Il giorno del crollo del ponte, il 14 agosto del 2018, il comandante dei vigili del fuoco di Genova era in ferie a Cornale dalla madre. I colleghi lo avevano avvisato quasi in tempo reale e si era precipitato tra le macerie per essere vicino ai suoi «ragazzi» che hanno lavorato in un modo eccezionale. Fabrizio Piccinini, 58 anni, uomo di grande esperienza, aveva diretto per diversi anni il comando provinciale di Pavia da dove era stato trasferito a Ravenna. E da lì il non facile salto a Genova dove ha lavorato egregiamente. «Sono molto contento - spiega il neo comandante di Milano - ma devo dire che a Genova ho vissuto esperienze forti con colleghi veramente preparati. La tragedia del ponte Morandi sarà impossibile da dimenticare. La realtà milanese è molto complessa e ha una particolarità per la sua grande attività industriale. Ci sono delle problematiche importanti come la viabilità ma il personale è di altissimo livello. Proveremo a migliorare la capacità operativa».

### **La staffetta a Pavia**

Tornando al comando provinciale di Pavia la partenza di Antonino Casella, è imprevista perchè il dirigente è rimasto solo un anno. «Durante la sua permanenza - si legge in un comunicato dei vigili del fuoco - il comandante Casella si è impegnato per il rinnovo del parco automezzi. Ha fatto arrivare a Pavia due nuovi Aps Man, un fuoristrada Ford Ranger 4X4 equipaggiato con acqua e un carrello fotoelettrico con luci al led. Sono stati inoltre potenziati i corsi antincendio che prevedono la formazione del personale privato ad affrontare situazioni di potenziale pericolo negli incendi sui posti di lavoro». Al suo posto è stato nominato Pier Nicola Dadone, 54 anni, che si era laureato in Ingegneria Civile al Politecnico di Torino. Era entrato come funzionario nel Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e nel 1994 aveva prestato servizio nei Comandi di Cuneo, Bergamo e Brescia. Era stato vice comandante di Brescia dal 2011 ad inizio 2019.



**A febbraio il Tar ha chiesto nuove valutazioni ambientali  
I favorevoli: «Sollecitato il governo, aspettiamo risposte»**

## **Superstrada, tutto tace «Manca ancora l'ok al nuovo progetto»**

VIGEVANO Sulla superstrada tutto tace. A febbraio, poco prima del lockdown, il fronte del "sì" aveva tenuto una conferenza stampa, a Robecco sul Naviglio, per «sollecitare il Governo affinché si ripartisse con la nuova Valutazione di impatto ambientale (Via) e la Valutazione ambientale strategica (Vas), come richiesto dal Tribunale amministrativo regionale». Il Tar ha accolto i 5 ricorsi presentati da Città Metropolitana, Parco del Ticino e Parco agricolo Sud Milano, dai Comuni di Albairate e Cassinetta di Lugagnano e da due privati soggetti «a procedura di esproprio» e con questa sentenza ha annullato la delibera con cui il Cipe autorizzava la realizzazione della superstrada.

### **I documenti mancanti**

Occorre rifare la Valutazione di impatto ambientale (Via), perché nei documenti approvati ci si riferisce a una prima versione del progetto Vigevano-Malpensa, quello che prevedeva il collegamento tra Magenta e Vigevano per migliorare il collegamento con l'aeroporto di Malpensa, interessando però anche Milano. Negli anni da quel progetto è stato cancellato il collegamento con la tangenziale ovest di Milano, quindi la Via deve essere aggiornata al solo tratto Vigevano-Malpensa. «Sappiamo che Anas - dice Cesare Naj, sindaco di Abbiategrasso - si è adoperata per avere una nuova Via, ma al di là di questo non abbiamo saputo nient'altro. Né io né gli altri sindaci». «È ancora in fase di valutazione - risponde Silvia Baldina, la consigliera comunale del Movimento 5 stelle, - di più non so. L'aspetto più triste è che noi avevamo chiesto più volte un incontro per valutare una versione più sostenibile dell'infrastruttura, migliorando il collegamento con Milano, e non con Malpensa, ma abbiamo sempre trovato un muro di gomma. Anche l'Unione europea aveva bocciato la tangenziale minacciando sanzioni e segnalandone l'impatto e il sovradimensionamento. Ora Vigevano si trova al tramonto di una disastrosa amministrazione e, soprattutto, a dieci anni dall'annuncio, il territorio non ha ancora una strada decente che colleghi la Lomellina, Vigevano a Milano, e questo è solo colpa dell'incapacità di fare un progetto realmente realizzabile. La maggioranza dovrebbe chiedere scusa ai cittadini. Non solo non c'è più la lista "La strada verso Milano", di questo passo non ci sarà nemmeno la superstrada per cui la lista era nata». L'ok alla realizzazione della tratta Vigevano-Albairate da parte del Cipe (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica), la cosiddetta "tratta C" o circonvallazione di Abbiategrasso, arrivò nel 2018. L'idea era quella di bandire la gara d'appalto, già finanziata, nel 2018 e iniziare i lavori nel 2019. Ma nel frattempo sono arrivati i ricorsi, la sentenza del Tar e l'obbligo di rifare la Vas. Da lì più nulla.



**A Frascarolo la provinciale 118 resterà chiusa per tutto luglio  
Interventi anche a Parona Vigevano, Mede, Lomello Semiana e Mezzana Bigli**

## **Aprono in Lomellina i cantieri estivi per le asfaltature**

### FRASCAROLO

Nuovi asfalti in numerosi punti della Lomellina. A Frascarolo la Provincia ha disposto per l'intero mese di luglio la chiusura al traffico della provinciale 118 per permettere i lavori di realizzazione della rotonda pensata dall'associazione "Ricordando Andrea". Il tratto chiuso al traffico va dal centro di Frascarolo all'incrocio con la statale 494 Vigevanese che porta a Valenza e ad Alessandria: fino alla fine di luglio i frascarolesi dovranno arrivare a Torre Beretti e poi entrare nella statale 494 per raggiungere l'Alessandrino. Sempre lungo la Vigevanese 494 ma nell'alta Lomellina la Provincia ha istituito fino al 15 luglio il senso unico alternato regolamentato da un impianto semaforico nel tratto fra Vigevano e Parona per permettere la stesa di conglomerati bituminosi. Infine, sensi unici alternati fino al 10 luglio anche nella bassa Lomellina, dove sarà al lavoro l'impresa Portalupi di Ticineto. L'asfalto sarà gettato alle porte di Mede, nella rotatoria della circonvallazione che porta a Sartirana: uno dei punti più disastri della provinciale 194. Poi i cantieri si apriranno lungo la provinciale 5, nei centri abitati di Lomello e Semiana, e in vari tratti della provinciale 4, nel territorio comunale di Mezzana Bigli: in questi casi, il senso unico alternato rimarrà in vigore solamente nelle ore diurne, dalle 7 alle 19.



**Mortara**

## **Rinviata la mozione sui lavoratori Microcast**

**MORTARA**

Rinviata la mozione sulla Microcast. Il testo era stato presentato il 16 gennaio da Giuseppe Abbà, capogruppo di Rifondazione comunista, che però non ha partecipato all'ultima seduta del consiglio comunale. La mozione era incentrata sull'azienda di fusioni di precisione di cui il Tribunale aveva disposto il concordato preventivo in continuità. Il Consiglio era stato convocato dalla presidente Chiara Merlin in videoconferenza: chi non poteva collegarsi avrebbe comunque seguito la videoconferenza dall'aula consiliare. Rinviata anche la mozione sui disservizi alla piazzola ecologica, mentre è stata approvata quella della maggioranza sulle Camere di commercio: respinto l'ipotizzato accorpamento fra Pavia, Cremona e Mantova.



ASSOLOMBARDA

## Link utili

### **Archivio rassegna stampa sede di Pavia**

<https://www.assolombarda.it/governance/sede-di-pavia/dicono-di-noi>

### **Ultimi aggiornamenti**

<https://www.assolombarda.it/ultimi-aggiornamenti>

