

QUESTIONARIO SULLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO A MILANO (si richiede la compilazione da parte di tutte le imprese associate)

N.B. Tutti i campi sono obbligatori

Dati aziendali

Ragione sociale _____

Città ed indirizzo _____

Nome e funzione del referente aziendale _____

Telefono _____ e-mail _____

Le caratteristiche della movimentazione dei mezzi aziendali

1. Tipologia consegna:

- conto proprio
- conto terzi
- l'azienda non consegna merci

2. Numero di consegne (in media al mese) _____

3. Tipologia di approvvigionamento:

- conto proprio
- conto terzi
- l'azienda non riceve merci

4. Numero di prese (in media al mese) _____

La circolazione dei mezzi aziendali

5. Avete difficoltà nella presa/consegna delle merci? Sì No

Se sì, sono dovute a: (**max tre risposte**):

- scarsità e/o mancanza di piazzole di sosta per il carico- scarico merci
- piazzole di sosta per il carico – scarico merci occupate da altri mezzi (automobili, moto, ecc.)
- scarsità di parcheggi
- costi elevati per il parcheggio dei mezzi
- divieti di circolazione per i mezzi e del carico-scarico merci in fasce orarie non adeguate alle esigenze aziendali e/o dei clienti
- divieti di circolazione dei mezzi per problemi legati all'inquinamento atmosferico (blocchi del traffico, targhe alterne, ecc.)
- incertezza nei tempi di arrivo/consegna delle merci per problemi di traffico
- altro _____

6. Avete difficoltà nella circolazione e sosta delle vostre auto aziendali (per visite clienti, ecc.)? Sì No

Se sì, sono dovute a: (**max tre risposte**):

- scarsità di parcheggi
- costi elevati per il parcheggio dei veicoli
- divieti di circolazione dei mezzi per problemi legati all'inquinamento atmosferico (blocchi del traffico, targhe alterne, ecc..)
- limitazioni alla circolazione degli autoveicoli (centro storico, aree pedonali, ecc.)
- incertezza nei tempi di spostamento per problemi di traffico
- altro _____

Le opinioni dell'azienda sulla logistica urbana nel Comune di Milano

I residenti del Comune di Milano hanno la possibilità di sostare gratuitamente nelle aree a loro assegnate (strisce gialle); tali aree attualmente **non** sono utilizzabili dai **non** residenti nel Comune di Milano.

7. Riterreste opportuna l'estensione della tariffazione della sosta su strada anche per i residenti del Comune di Milano al fine di diminuire la congestione e il traffico?

Sì (perché) No (perché)

8. Per lo svolgimento delle vostre attività aziendali a Milano (consegna merci, visita e assistenza clienti ecc.) sareste eventualmente disponibili a sostare nelle aree per residenti (strisce gialle) pagando una somma per il tempo di utilizzo o tramite l'acquisto di un abbonamento (annuale, mensile, settimanale)?

Sì (perché) No (perché)

9. Sareste interessati ad utilizzare un sistema di prenotazione delle piazzole di sosta per il carico e scarico merci al fine di programmare la fascia oraria delle consegne?

Sì (perché) Sì solo gratuitamente (perché) No (perché)

10. Riterreste utile, ai fini della riduzione del traffico, l'introduzione del pagamento di un ticket per l'ingresso nel centro di Milano (Cerchia dei Bastioni) per tutti i tipi di automezzi?

Sì (perché) No (perché)

11. Riterreste utile, ai fini della riduzione del traffico merci in città e dell'ottimizzazione dei carichi, la localizzazione di una o più piattaforme logistiche in prossimità degli scali merci ferroviari di Milano gestite da un unico soggetto imprenditoriale cui vengano affidate le consegne in città?

Sì (perché) No (perché)

12. Avete in programma investimenti, nei prossimi 4 anni, per la sostituzione del parco mezzi aziendale più inquinante (esempio, pre euro 3 e gasolio) con mezzi meno inquinanti?

Mezzi adibiti al trasporto merci

- Sì
- Sì, ma solo in presenza di incentivi economici
- No, i mezzi sono già conformi alle norme vigenti per la riduzione dell'inquinamento
- No, in ogni caso

Autovetture aziendali

- Sì
- Sì, ma solo in presenza di incentivi economici
- No, i mezzi sono già conformi alle norme vigenti per la riduzione dell'inquinamento
- No, in ogni caso

13. Quale è stato a vostro parere l'effetto delle seguenti politiche messe in atto dal Comune di Milano per migliorare la mobilità nel suo complesso?

	Molto positivo	Positivo	Nulla	Negativo	Molto negativo
Realizzazione di parcheggi (multipiano e sotterranei)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ordinanze che disciplinano la sosta e la circolazione dei mezzi commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Isole ambientali (zone a traffico limitato)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Introduzione ed estensione della sosta regolamentata (strisce blu e gialle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Installazione di telecamere per la rilevazione delle infrazioni dei veicoli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Osservazioni e suggerimenti _____
