

**VIA GARIBALDI****La revisione della Ztl è sul tavolo del Broletto**

■ Sotto esame la riapertura al traffico di un pezzo di Ztl. La proposta è stata discussa ieri pomeriggio al tavolo dell'economia, promosso dal Broletto e che ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle categorie. Da mesi i commercianti suggeriscono di provare a far circolare le auto nel tratto di via Garibaldi, da via Castelfidardo a via Marsala, ma per il momento la giunta Casanova ha preso tempo.

«Sulla questione abbiamo rimandato ad un confronto interno alla maggioranza. Le posizioni non sono infatti allineate e ci sono delle divergenze - dichiara l'asses-

sore alla viabilità Alberto Tarchini -. Ne discuteremo a livello politico, perché si tratta di una scelta che ha implicazioni ambientali, di traffico e urbanistiche. Poi annunceremo la nostra posizione». All'incontro hanno partecipato le associazioni di commercianti. «E' stato un incontro ancora interlocutorio - riferisce Isacco Galluzzi, segretario di Confcommercio Lodi - su questo tema ci è stato detto che è necessario un ulteriore confronto, perché la revisione della Zona a traffico limitato comporterebbe dei costi». Era presente anche Vittorio Codeluppi, presidente Asvicom, associazione che rap-

presenta diversi negozianti del centro e città bassa: «Avevamo proposto inoltre una riqualificazione della seconda parte di corso Roma, con un potenziamento dell'illuminazione, e di essere coinvolti nel riassetto del traffico di via Borgo Adda», informa Codeluppi. Sulla viabilità dell'ospedale l'amministrazione comunale, rappresentata al tavolo dal vicesindaco Lorenzo Maggi e dall'assessore Tarchini ha assicurato di voler garantire partecipazione, una volta che saranno esaminati i dati sui flussi di traffico, al fine di prendere una decisione sull'isolato di largo Donatori del sangue, via Borgo

Adda e via Secondo Cremonesi. Tre i nodi critici da affrontare per risolvere il problema delle code continue: lo svincolo di via Isola Caprera (la bretella cosiddetta "Age Bassi"); l'incrocio tra largo Donatori, via Cremonesi e via Borgo Adda; la terza priorità è quella della fermata di fronte all'ingresso del Maggiore in largo Donatori del Sangue. Alla riunione sono intervenuti, tra gli altri, Mauro Parazzi di Confartigianato imprese, Mauro Sangalli dell'Unione artigiani e Alessandro Righetti, responsabile dell'area settore presidio territoriale di Lodi Assolombarda Confindustria Milano, Monza e Brianza, Lodi. ■ **Matt. Bru.**

